

Kabar Nusantara

EDISI XIX / Juli 2015

MEDIA KOMUNIKASI PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE TBK



RAPAT UMUM PEMEGANG SAHAM TAHUNAN DAN RAPAT UMUM PEMEGANG SAHAM LUAR BIASA NI

Trend pertumbuhan positif selama tiga tahun terakhir terus dihasilkan oleh NI. Tahun 2014, NI bisa meraih Laba Bersih Tahun Berjalan sebesar Rp152,22 miliar dan meraih Laba Tahun Berjalan Yang Dapat Diatribusikan Kepada Pemilik Entitas Induk sebesar Rp92,12 miliar. Hal ini diungkapkan dalam Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan NI di Jakarta, 12 Mei 2015.

Dengan fundamental yang kokoh dan portofolio bisnis yang kian solid, NI optimis dapat menangkap potensi bisnis di sektor infrastruktur yang semakin terbuka lebar untuk mempercepat pertumbuhan infrastruktur di Indonesia.

Sharing Culture

Rekayasa Transport
Udara

03

Highlight

RUPST

05

Nusantara Care

BMN dan JTSE
Peduli Pendidikan
dan Lingkungan

16

Daftar Isi

03 Sharing Culture

05 Highlight

08 In Memoriam

09 Event

12 Kegiatan Ramadhan

15 Tips

16 Nusantara Care

19 Intellectual Discussion

20 Jelajah

22 Heritage

23 Review



Message from CEO

NI baru saja selesai melaksanakan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) dan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) pada 12 Mei 2015. Dalam RUPST tersebut antara lain menetapkan persetujuan penggunaan laba bersih perseroan sebesar 760,2 juta Rupiah dialokasikan sebagai cadangan wajib dan laba bersih perseroan sebesar 75,2 milyar Rupiah dialokasikan sebagai cadangan lainnya dan dapat digunakan untuk pengembangan usaha serta modal kerja Perseroan. NI juga menggelar RUPSLB dengan agenda tunggal yakni perubahan Anggaran Dasar Perseroan.

Berita baik lainnya datang dari Bursa Efek Indonesia yang menyatakan NI (META) sebagai salah satu dari 15 emiten yang memenuhi syarat untuk pindah dari Papan Pengembangan ke Papan Utama. Perubahan penempatan Papan Pencatatan berlaku efektif pada 1 Juni 2015. Kabar ini merupakan prestasi dan spirit bagi NI untuk dapat meningkatkan performanya lebih baik lagi.

Kita patut bersyukur, di tengah perekonomian nasional yang penuh tantangan, seperti likuiditas keuangan yang ketat, suku bunga tinggi, dan depresiasi rupiah, NI tetap menunjukkan komitmennya untuk mencatat kinerja keuangan yang positif.



Akhir kata, kami mewakili manajemen NI mengucapkan Selamat Hari Raya Idul Fitri 1436 Hijriah, mohon maaf lahir dan batin. Jadikan momentum Idul Fitri ini sebagai langkah untuk mengembangkan perusahaan semakin besar. Semoga seluruh langkah dan pekerjaan kita senantiasa dilindungi dan mendapatkan rahmat dari Allah SWT.

Salam,

Ramdani Basri
CEO NI



Editorial Notes

Pembaca Yang Terhormat,

Pembaca yang terhormat, pertama kami ingin mengucapkan Selamat Hari Raya Idul Fitri 1436 H, Mohon Maaf Lahir dan Batin. Dalam edisi ini, kami ingin menyampaikan berbagai prestasi NI yang telah berhasil dicapai sepanjang tahun 2015 dalam rubrik Highlight, termasuk sejumlah agenda kegiatan Ramadhan yang telah berlangsung baik di NI maupun di unit usaha. Masih dalam nuansa Lebaran, mari kita sambut dengan penuh semangat dan optimis, semoga kinerja perusahaan yang positif ini dapat kita jaga dan tingkatkan lebih baik lagi.



Kirimkan komentar, saran dan kritik Anda ke: [kabarnusantara@ nusantarainfrastructure.com](mailto:kabarnusantara@nusantarainfrastructure.com)

Penanggung Jawab

Deden Rochmawaty

Redaksi

Putri Seruni W

Dokumentasi

Christian Delon

PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk

Equity Tower 38th floor

Sudirman Central Business Distric (SCBD)

Jl. Jend. Sudirman kav. 52-53, Lot 9 Jakarta 12190, Indonesia

Telepon: +62 21 5150100

Faksimile: +62 21 5151221

Dilarang Mengutip, Memperbanyak Dan Menggunakan Isi Dari Majalah Ini Tanpa Seizin PT Nusantara Infrastructure Tbk



Jalani Gaya Hidup Sehat

Dokter Uki Wahyumandradi dari Rumah Sakit Sahid Sahirman berbagi informasi dan pengetahuan tentang Hidup Sehat pada sesi *Sharing Culture*, 8 Mei 2015. UU Nomor 2009 tentang Kesehatan menjelaskan bahwa kesehatan adalah keadaan sejahtera dari badan, jiwa, dan sosial yang memungkinkan setiap orang hidup produktif secara sosial dan ekonomis.

Selama ini kita sulit membagi waktu antara pekerjaan, waktu istirahat dan olahraga. Padahal gaya hidup sehat, bermanfaat untuk menjaga kesehatan, membantu semangat bekerja dan pada akhirnya akan meningkatkan kinerja perusahaan.

Setiap orang sangat perlu menjaga asupan makanan sehat yang bernutrisi, istirahat cukup, olahraga rutin, dan *check up* kesehatan berkala minimal 1 kali setahun. Sebagai karyawan yang sibuk di kantor, kita tetap masih bisa melakukan olahraga ringan di depan meja. Lakukanlah secara rutin olahraga ringan seperti jalan cepat, berenang, sepeda santai dan latihan otot.



Rekayasa Transport Udara

Materi tentang Rekayasa Transportasi Udara disampaikan oleh Bapak Vembrie dalam sesi *Sharing Culture* pada 20 Mei 2015. Dalam kesempatan ini, disampaikan tentang perencanaan Sistem Bandar Udara yang meliputi penyelenggaraan semua tahap perencanaan dan pelaksanaan pembangunan infrastruktur transportasi udara, untuk menjamin terselenggaranya semua pergerakan orang dan barang dari suatu tempat ke tempat yang lain dengan sarana atau alat tertentu baik dalam bentuk sederhana maupun dalam bentuk yang lebih lengkap dan mutakhir serta mengikuti persyaratan keamanan, ekonomis, dan efisien.

Aspek yang harus diperhatikan dalam perencanaan Sistem Bandar Udara meliputi Aspek Ekonomi, Politik dan Lingkungan. Dalam melaksanakan pembangunan suatu Bandar Udara agar memperoleh hasil yang optimal perlu mengacu pada perencanaan sistem, perencanaan induk dan perencanaan proyek. Perencanaan sistem mencakup tiga tingkatan yaitu perencanaan sistem tingkat nasional, tingkat regional, dan tingkat propinsi serta perencanaan induk mengacu pada rekomendasi Federal Aviation Administration (FAA), International Civil Aviation Organization (ICAO) serta dari Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Perkiraan prospek eksistensi Bandar Udara untuk jangka pendek (5 tahun), menengah (10 tahun) dan jangka panjang (15-20 tahun) berdasarkan kebutuhan pelayanan transportasi udara. Dan kebutuhan pengembangan dan pengadaan fasilitas pendukung pada Bandar Udara.





Sistem Informasi Lalu Lintas

Pertambahan jumlah kendaraan yang pesat melebihi kapasitas jumlah jalan. Hal ini akan menimbulkan potensi kemacetan yang semakin parah, termasuk di jalan tol. Oleh karena itu, sistem informasi lalu lintas di jalan tol menjadi sebuah kebutuhan agar pengguna jalan tol dapat memilih jalur yang aman dan lancar sehingga mobilitas berjalan secara efisien dan efektif. Itulah informasi yang disampaikan dalam *Sharing Culture* oleh Frida Nobella dari MUN, 29 Mei 2015.

Tidak hanya itu, sistem informasi lalu lintas juga akan terintegrasi dan terkontrol dengan sistem jaringan berteknologi tinggi. Sistem ini akan menyediakan informasi terkini lalu lintas di jalan tol maupun non tol, serta informasi jarak tempuh ke suatu tempat. Informasi ini terintegrasi dengan video *real time* melalui CCTV dan LED. Selain bisa dikembangkan dan diaplikasikan pada *gadget*, sistem informasi lalu lintas ini memiliki nilai komersil.



Kondisi Air Bersih di Kota Medan dan Kawasan Industri Medan

Dalam sesi *Sharing Culture* tanggal 5 Juni 2015, Muhammad Sachri dari TBN berbagi pengetahuan mengenai kondisi air bersih di Medan, Sumatera Utara. Selama ini pengelolaan air bersih di Kota Medan dilakukan oleh PDAM Tirtanadi. Namun, penyediaan air bersih untuk Kawasan Industri belum memadai. Hal ini terjadi karena terbatasnya sumber air, konflik penggunaan yang terbagi untuk irigasi dan air minum, termasuk tingginya biaya investasi untuk fasilitas produksi dan distribusi, sulitnya pemeliharaan dan jaringan pipa yang sudah tua, serta resiko pencurian air bersih.

Untuk itu perlu konservasi sumber daya air dan manajemen pengelolaan air yang profesional. PT Kawasan Industri Medan (KIM) mengundang investor penyediaan air bersih untuk membangun dan mengoperasikan sistem pengolahan dan distribusi air ke wilayah KIM. PT Dain Celicani Cemerlang (DCC), sebagai anak usaha dari Potum, terpilih sebagai investor untuk pembangunan dan pengoperasian sistem pengolahan dan distribusi air bersih ke wilayah KIM dengan perjanjian kerjasama pada tanggal 24 April 2012. Kapasitas produksi tahap 1 mencapai 120 LPS (*liter per second*).





RUPST

Mengukir Prestasi Menuju Perusahaan Infrastruktur Terkemuka

NI tetap menunjukkan komitmennya untuk mencatat kinerja pertumbuhan Perseroan yang positif di tengah perekonomian nasional yang penuh tantangan.

Kita patut bersyukur NI bisa melewati kondisi perekonomian yang penuh tantangan saat ini, seperti likuiditas keuangan yang ketat, suku bunga tinggi, dan depresiasi rupiah. Bahkan, banyak catatan dan prestasi penting yang dicapai oleh NI sepanjang tahun 2014 - 2015 ini.

Mulai dari RUPST yang mencatatkan kinerja keuangan yang positif, prestasi perpindahan papan emiten pengembang ke papan utama, dan masuknya emiten META dalam Daftar Efek Syariah Periode 1 tahun 2015.

Kinerja Keuangan Positif

Sampai dengan kuartal pertama tahun 2015 (periode Januari-Maret 2015), NI membukukan pertumbuhan laba bersih 64% dan meningkatnya pendapatan 25%. Hal ini karena didorong strategi bisnis yang tepat.

Dalam laporan keuangan yang disampaikan dalam paparan publik menyebutkan laba bersih NI tahun berjalan Rp 44,45 miliar atau meningkat 64% dari posisi periode yang sama tahun 2014 yaitu Rp27,1 miliar.

Pendapatan juga meningkat 25% menjadi Rp 130,66 miliar dari Rp 104,78 miliar pada kuartal I tahun 2014. Jumlah aset per Maret 2015



mencapai Rp 4,11 triliun, naik dari jumlah aset per Desember 2014 yang Rp 4,07 triliun.

Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) dan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) telah berlangsung pada 12 Mei. Dalam RUPST ini disampaikan kepada seluruh pemegang saham NI tentang catatan positif terhadap kinerja finansial tahun 2014.



Highlight

Kontribusi signifikan peningkatan kinerja NI ini berasal dari unit bisnis telekomunikasi, jalan tol dan pengelolaan air bersih. Catatan pertumbuhan positif terjadi pada sejumlah unit bisnis NI, khususnya KIN yang mengalami pertumbuhan yang luar biasa. KIN yang merupakan unit bisnis terbaru NI khususnya di sektor telekomunikasi, berhasil meraih kinerja yang luar biasa dengan total pendapatan sebesar Rp 133,2 miliar.

Sementara MUN yang mengelola jalan tol memberi kontribusi pendapatan senilai Rp 341,5 miliar. Sedangkan di bisnis pengelolaan air bersih mencatat peningkatan laba bersih lebih dari empat kali lipat.

Atas hasil positif yang telah ditorehkan NI ini, Direktur NI, Danni Hasan mengatakan bahwa manajemen NI sangat bersyukur telah berhasil melanjutkan momentum pertumbuhan positif di tengah tantangan ekonomi yang sangat ketat selama 2014.

Strategi pengembangan bisnis melalui merger dan akuisisi yang diambil telah memberikan hasil yang sangat signifikan bagi peningkatan kinerja perusahaan. Untuk memperkuat fundamental perusahaan, ke depan strategi tersebut akan tetap dijalankan.

Hal ini merupakan bagian dari visi NI untuk menjadi perusahaan infrastruktur terkemuka di Indonesia. Peningkatan kinerja dan kontribusi unit-unit usaha terhadap kinerja perseroan menjadi bukti bahwa strategi yang dilakukan sudah berada di jalur yang tepat.

Sebagai catatan penting, pencapaian perusahaan sepanjang 2014 ini melanjutkan kesuksesan NI yang terus menunjukkan pertumbuhan positif dalam tiga tahun terakhir. Untuk itu, NI akan terus menjaga momentum pertumbuhan positif ini untuk meningkatkan value perusahaan. Ke depan, potensi bisnis infrastruktur yang masih terbuka lebar. NI optimis secara jangka panjang fundamental bisnis perseroan akan terus menguat.

Adapun, dalam gelaran RUPST tersebut dihadiri oleh Darjoto Setyawan (Komisaris Utama), Hartopo Soetoyo (Komisaris Independen), David Emilyn Parry (Komisaris Independen), Ramdani Basri (Direktur Utama), Danni Hasan (Direktur), Ridwan Irawan (Direktur) dan Dr. Scott Younger (Direktur).

Kita patut bersyukur NI bisa melewati kondisi perekonomian yang penuh tantangan saat ini, seperti likuiditas keuangan yang ketat, suku bunga tinggi, dan depresiasi rupiah. Bahkan, banyak catatan dan prestasi penting yang ditorehkan oleh NI disepanjang tahun 2014 - 2015 ini.

Mulai dari RUPS yang mencatatkan kinerja keuangan yang positif, prestasi perpindahan Papan Emiten Pengembang ke Papan Utama, dan masuknya emiten META dalam Daftar Efek Syariah Periode 1 tahun 2015.



TABEL KINERJA KEUANGAN PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE TBK PERIODE 2012-2014

Dalam Rp Juta

Keterangan	2012	2013	2014
Total Aset	2.019,52	2.579,58	4.074,89
Laba Bersih	48.163	80.654	152,22
Pendapatan	270.397	425.861	518,37
EBITDA	171.373	193.078	273,76

Sumber : Annual Report 2014



Prestasi META di bulan Mei 2015

Masuk Papan Utama BEI

NI mendapat berita baik dari Bursa Efek Indonesia (BEI). Setelah BEI melakukan penilaian atas pemenuhan syarat dan perpindahan Papan Pencatatan dari Papan Pengembangan ke Papan Utama, sebanyak 15 emiten memenuhi syarat untuk dipindahkan di mana NI menjadi salah satu emiten tersebut. Berdasarkan informasi yang didapatkan dari Bursa, perubahan penempatan Papan Pencatatan ini berlaku efektif pada tanggal 1 Juni 2015.

Papan Pengembangan adalah Papan Pencatatan yang disediakan untuk mencatatkan saham dari perusahaan menengah yang diharapkan dapat berkembang. Sedangkan Papan Utama adalah Papan Pencatatan yang disediakan untuk mencatatkan saham dari perusahaan berskala besar, khususnya dalam hal nilai aktiva berwujud bersih (*net tangible assets*) minimal Rp 100 miliar.



Indonesia Stock Exchange
Bursa Efek Indonesia

Memiliki pengalaman operasional yang cukup lama, minimal tiga tahun. Dan pada laporan keuangan audit emiten tersebut memperoleh pendapat Wajar Tanpa Pengecualian (WTP) selama 2 tahun buku terakhir.



OTORITAS
JASA
KEUANGAN

Daftar Efek Syariah

Otoritas Jasa keuangan (OJK) menyatakan NI masuk ke dalam Daftar Efek Syariah (DES) periode I-2015.

Daftar Efek Syariah ditetapkan oleh OJK secara berkala berdasarkan laporan keuangan tahunan dan laporan keuangan tengah tahun dari seluruh emiten. Saham-saham yang masuk DES dapat dijadikan portofolio efek bagi manajer investasi yang mengelola reksa dana syariah, serta investor institusi dan investor perorangan yang mempunyai preferensi untuk berinvestasi pada efek syariah.

Masuknya NI berdasarkan penilaian OJK secara berkala yang menyatakan NI telah memenuhi kriteria efek syariah. Kriteria tersebut antara lain kegiatan usahanya tidak mengandung perjudian, perdagangan yang dilarang atau risiko tidak pasti, produksi haram dan suap. Daftar ini berlaku efektif sejak 1 Juni 2015.



In Memoriam Ullie



Anthaulie Angel Pakpahan

Kabar duka itu sungguh mengejutkan kita semua. Seolah tak percaya, Ullie yang baru saja merayakan pernikahannya tiba-tiba dikabarkan telah meninggalkan kita semua. Ullie –sahabat sekaligus rekan kerja kita dari Corporate Affairs, telah berpulang ke rumah Bapa di Surga, pada hari Senin malam, 22 Juni 2015.

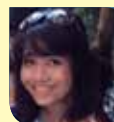
Rasa kehilangan Ullie terasa begitu mendalam bagi NI. Semangat, keceriaan, dan kreatifitasnya tak akan kita rasakan lagi. Kebersamaan dengan Ullie selama kurang lebih empat tahun, sangat membekas bagi kita semua. Dimanapun Ullie berada, ia selalu membawa keceriaan. Jiwa petualangan Ullie telah membawanya ke berbagai pelosok negeri. Ullie juga aktif dalam komunitas fotografi yang ada di Rajawali Corpora dan tergabung menjadi anggota Paduan Suara JT Choir yang sering tampil dalam acara besar dan konser keagamaan.

Ullie telah mengarungi kehidupannya dengan penuh keindahan, serta menyebarkan keindahan dalam kehidupan orang lain. Sekarang saatnya dia merasakan keindahan yang jauh lebih besar. Selamat jalan Ullie, hidupmu telah menginspirasi semua orang...



"Saya pribadi sangat kehilangan salah satu anggota tim terbaik yang pernah saya miliki. Sosoknya bisa membangkitkan suasana jadi ceria dan sangat berdedikasi terhadap pekerjaannya."

Deden Rochmawaty (GM Corporate Affairs, NI)



"Ullie sangat menyayangi seluruh keluarganya melebihi dia menyayangi dirinya sendiri. Semoga kebaikan kamu disini jadi tabungan kamu di Surga ya."

Astika (Tax Dept., NI)



"Merasa kehilangan karena keseruan Ullie. Moment paling berkesan adalah pada saat acara CSR dan family gathering SCTK, dimana Ullie selalu punya ide kreatif."

Tantri (SCTK)



"Teman diskusi yang sangat baik. Senang menolong, dan pribadi yang ramah. Kita akan selalu rindu sosoknya yang ceria, dan penuh semangat. Selamat jalan mbak Ullie"

Rachmat (BMN/ JTSE)



Event

ISAB Port Activity



Safety Talk, Agenda rutin yang dilaksanakan setiap Selasa jam 8 pagi. Sesi ini adalah sesi induksi SHE (*Safety, Health, Environment*) dimana SHE distrukturkan secara sistematis sebagai sebuah sistem manajemen sebuah organisasi untuk mencapai tujuan, sasaran dan visinya dalam aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja serta Lingkungan untuk seluruh karyawan sebelum bekerja selama sepekan.

Fire Fighting Drilling, Kegiatan *drilling* atau pelatihan keterampilan memadamkan api pada saat terjadi bencana kebakaran. *Drilling* ini diperuntukkan bagi *security* ISAB dengan menggunakan APAR (Alat Pemadam Api Ringan) yang sudah kadaluarsa atau tidak digunakan lagi. Pelatihan ini terakhir dilakukan pada 24 April 2015 dan agenda pelaksanaannya dilakukan setiap masa jatuh tempo APAR.



Risk Assessment Training, Pelatihan untuk memberikan pengetahuan mengenai penyusunan *Risk Assessment* atau Penilaian Resiko terhadap seluruh kegiatan yang ada di ISAB. Pelatihan ini dilaksanakan pada 28 – 29 April 2015 dan diikuti oleh karyawan pada level *Supervisor* dan *Manager* di setiap departemen. Tujuannya adalah agar mereka mampu mengidentifikasi bentuk-bentuk ancaman yang dihadapi perusahaan, baik dari dalam (internal) maupun dari luar (eksternal) serta mampu mengorganisasikan dan melaksanakan kegiatan *security risk assessment* di lapangan.

Work Permit Training, Pelatihan untuk memberikan pengetahuan mengenai penerbitan ijin kerja setiap kegiatan yang membutuhkan penanganan *safety* di ISAB. Tujuannya untuk mengenalkan sistem dokumentasi “*permit to work*” dan memahami cara mempersiapkan sebuah pekerjaan dengan aman. Pelatihan yang digelar pada 5 Mei 2015 ini diikuti oleh karyawan pada level *Supervisor* dan *Manager* di setiap departemen dan juga diikuti oleh ISAB SHE Committee.



Global Safety Day, Tahun ini, *Global Safety Day* merupakan acara ke-5 bagi ISAB, yang digelar pada 18 Maret 2015. *Event* tahunan ini merupakan perayaan implementasi SHE di semua group LDC di seluruh dunia. Dalam perayaan ini, ISAB mengadakan berbagai lomba seperti *Safety Caricature* dan *Photo Contest*.



Syukuran Kantor Baru

BMN dan JTSE melakukan syukuran dan peresmian atas perpindahan ke kantor baru di lantai 4 Menara Bosowa, Makassar, pada 13 Mei 2015. Acara peresmian diawali dengan pembacaan doa dan dilanjutkan dengan pemotongan nasi tumpeng.

Sebelumnya, BMN dan JTSE menempati kantor di lantai 16 Menara Bosowa, namun kini telah pindah ke area yang lebih luas dan nyaman dengan interior desain yang lebih modern. Dengan kantor baru ini diharapkan dapat memberi kontribusi yang bermanfaat dan meningkatkan semangat kerja para karyawan.



Penyesuaian Tarif Tol JTSE

Pemerintah menyesuaikan tarif Jalan Tol Seksi IV yang dikelola oleh JTSE, Makassar yang berlaku mulai 11 Juni 2015. Kenaikan tarif ini sesuai dengan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No 309/KPTS/M/ 2015, Tanggal 4 Juni 2015 yang berlaku mulai 11 Juni 2015 pukul 00.00 WITA.

Menteri Pekerjaan Umum menetapkan penyesuaian tarif tol, berdasarkan rekomendasi Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT). Penyesuaian tarif tol secara berkala dimaksudkan untuk pengembalian investasi dan biaya operasional/pemeliharaan jalan tol serta mempertahankan Standar Pelayanan Minimal (SPM).

Anwar Toha selaku Direktur Utama JTSE berpendapat bahwa dengan adanya kenaikan tarif ini, JTSE berupaya untuk terus meningkatkan pelayanan, dimana hingga kini memang pelayanannya sudah memenuhi standar pelayanan minimal (SPM). Besaran kenaikan tarif saat ini sebesar 13-18 % yang disesuaikan dengan masing-masing golongan kendaraan.



Potongan Tarif Tol Diskon Lebaran 2015

Mulai 7 Juli 2015, pukul 00.00 entitas anak dari MUN memberikan diskon tarif pada ruas tol Serpong-Pondok Aren, ruas tol Seksi I dan II Makassar, ruas tol Seksi IV Makassar, dan ruas tol Kebon Jeruk-Penjarangan sebesar 25%. Periode diskon akan berakhir pada 22 Juli 2015, pukul 00.00.

Potongan harga, atau diskon tarif tol ini sesuai Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Nomor KU.09.01-Mn/450. Aturan itu sesuai instruksi Presiden Joko Widodo beberapa waktu lalu. Sebagai pengelola jalan tol swasta, MUN dan entitas anaknya turut mendukung kebijakan Pemerintah dan sekaligus memberikan pelayanan khusus kepada pengguna jalan tol dalam menyambut Idul Fitri 1436H.





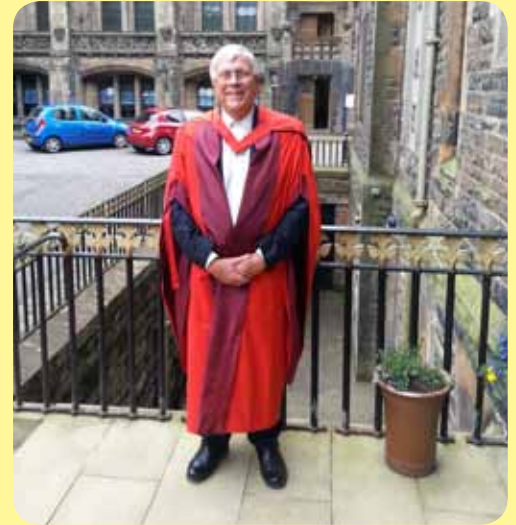
Event

Direktur NI DR. John Scott Younger, OBE FICE Raih Gelar Doktor Kehormatan

Suatu kebanggan bagi NI dimana Direktur NI, Dr. John Scott Younger OBE DEng (Hon) PhD CEng FICE meraih gelar doktor kehormatan Doctor of Engineering dari almamaternya, Universitas Glasgow, Skotlandia, pada 1 Juli 2015. Gelar ini diberikan berkat pengabdianya dalam bidang pembangunan infrastruktur dan pembangunan berkelanjutan selama tiga dekade.

Termasuk pengabdianya di bidang ilmu pengetahuan dengan menjadi *Honorary Research Fellow* dan menjadi fasilitator hubungan kerjasama antara Universitas Glasgow dengan Indonesia. Pak Scott juga aktif dalam pembentukan ikatan alumni Universitas Glasgow di Indonesia. Selain itu, ia pernah terlibat sebagai Penasehat sekaligus Komisaris dalam proyek East Bali Poverty Project, sebuah proyek pembangunan berkelanjutan yang merubah 17 ribu masyarakat Bali dari kondisi miskin menjadi masyarakat sejahtera.

Pak Scott banyak terlibat dalam berbagai proyek pembangunan infrastruktur lainnya di Indonesia dan sejumlah negara di Asia. Sebagai penulis dan peneliti, Pak Scott aktif menerbitkan jurnal ilmiah, menulis kolom di sejumlah media, dan telah meluncurkan buku berjudul *"Dedication to Infrastructure"*.



Seringkali hati penuh dengki
Tak jarang lisan ini menyakiti

Walau tangan tak berjabat
Ada kata maaf yang tersurat

**Selamat Hari Raya Idul Fitri 1436 H
Mohon Maaf Lahir & Batin**



Nusantara Infrastructure





Kegiatan Ramadhan

Pengajian Bulanan Karyawan BSD Tol

Manajemen dan karyawan BSD Tol konsisten melakukan kegiatan pengajian rutin setiap bulan. Kegiatan yang diikuti oleh seluruh Direksi dan karyawan BSD yang beragama muslim ini menghadirkan para ulama untuk tausyiah agama dan tadarus Al Quran.

Kegiatan positif ini ditujukan untuk pembinaan mental spiritual karyawan BSD Tol agar menjadi karyawan yang lebih baik, jujur dan profesional. Kegiatan ini sekaligus menjadi sarana renungan dan introspeksi bagi seluruh karyawan, dan menjadi ajang silaturahmi di sela-sela kesibukan bertugas.



Kegiatan Sosial Ramadhan BSD Tol Menyantuni 160 Anak Yatim



Sebelum mengakhiri bulan Ramadhan 1436 H, sebagai bentuk kepedulian terhadap sesama BSD Tol kembali mengadakan santunan kepada 160 anak yatim yang berasal dari Kelurahan-Kelurahan di sekitar area tol. Kegiatan ini sebagai kegiatan rutin tahunan dan merupakan komitmen perusahaan yang menjadi program *Corporate Social Responsibility (CSR)* BSD Tol.

Disamping sebagai bentuk kepedulian terhadap sesama, diharapkan juga bisa menghibur anak yatim untuk berkumpul bersama-sama mengisi kegiatan Ramadhan dengan permainan dan mendengarkan tausiah sebelum menjelang waktu untuk berbuka puasa bersama. Ramadhan merupakan momentum yang tepat untuk saling berbagi, karena itu BSD Tol merasa perlu berbagi dan membantu anak-anak, terutama yang belum beruntung secara ekonomi, untuk dapat menikmati kebahagiaan. Dalam pelaksanaan acaranya, BSD Tol dibantu dan diorganisir oleh Lembaga Pelayan Masyarakat Dompot Dhuafa.



Kultum NI

Sejumlah karyawan NI menyimak tausyiah dari ustad saat pengajian Kultum. Kegiatan Kultum merupakan salah satu agenda Ramadhan yang digelar di kantor pusat NI di Equity Tower setiap hari Selasa dan Kamis. Acara ini bertujuan untuk meningkatkan iman dan spirit karyawan selama bulan puasa.





Kegiatan Ramadhan

Bukber SCTK

Silaturahmi dan suasana akrab terjalin lewat acara buka puasa bersama yang dihadiri karyawan dan manajemen SCTK. Acara buka puasa bersama ini diselenggarakan di restoran Sari Kuring Cilegon pada 25 Juni 2015. Buka puasa bersama tersebut ditutup oleh sepatah-dua patah kata dari Ibu Ratna Dewi Panduwinata selaku Direktur Utama SCTK.



Bukber KIN

Selama Bulan Ramadhan, KIN mengadakan acara buka puasa bersama seluruh mitra operatornya. Acara tersebut merupakan agenda Ramadhan yang rutin digelar KIN dengan tujuan agar lebih menjalin silaturahmi dan keakraban antara manajemen KIN dan pihak operator telekomunikasi.



KIN dengan Telkomsel di Negev pada tanggal 29 Juni 2015

Bukber ISAB

Karyawan dan manajemen ISAB menggelar buka puasa bersama pada 1 Juli 2015. Kegiatan buka puasa bersama ini bertujuan untuk meningkatkan keakraban sesama karyawan di bulan Ramadhan.



Bukber TBN

Keakraban terjalin saat TBN menggelar acara buka puasa bersama pada Senin, 13 Juli 2015 di Populan Mansion Cafe, Menara Global. Dalam acara tersebut, seluruh karyawan TBN yang hadir juga memanfaatkannya sebagai momen silaturahmi.





Kegiatan Ramadhan

Bukber NI

Sudah menjadi tradisi setiap tahunnya NI selalu mengadakan acara buka puasa bersama. Tahun ini, acara tersebut diselenggarakan pada tanggal 9 Juli 2015, di kediaman CEO NI M Ramdani Basri. Selain karyawan dan Direksi NI, turut hadir jajaran Direksi dan karyawan SCTK, KIN dan MUN. Acara dibuka dengan doa bersama, dilanjutkan dengan berbuka puasa bersama, dan sholat magrib berjamaah. Suasana ramah tamah berlangsung penuh akrab dan santai. Lewat acara buka puasa bersama ini, diharapkan silaturahmi antara manajemen dan karyawan semakin terjalin lebih erat lagi.





Bukber NI Bersama Anak Yatim

Kegiatan tausiyah dan santunan anak yatim mengawali acara buka puasa NI bersama anak yatim, Selasa, 14 Juli 2015 DI Equity Tower Lantai 38. Adapun, acara tersebut diselenggarakan secara swadaya oleh karyawan NI.





BMN dan JTSE Peduli Pendidikan dan Lingkungan

Kepedulian terhadap masyarakat di sekitar lingkungan area operasional selalu menjadi komitmen dan tanggung jawab BMN dan JTSE.



Salah satu bentuk kepedulian yang diberikan oleh BMN dan JTSE adalah melaksanakan kembali program peningkatan kualitas pendidikan di Kota Makassar. Pada 29 April 2015, BMN dan JTSE memberikan beasiswa kepada 10 siswa yang bersekolah di 5 sekolah sekitar area operasional jalan tol. Beasiswa diberikan kepada siswa berprestasi dari keluarga kurang mampu, mulai dari siswa tingkat Sekolah Dasar sampai Sekolah Menengah.

Di samping program pendidikan, BMN dan JTSE juga melaksanakan program peduli lingkungan dengan membangun fasilitas kebersihan di sekolah. Serta edukasi melalui kampanye keselamatan berlalu lintas dengan membuat marka penyeberangan "Zona Selamat Sekolah" di gerbang sekolah.

Program edukasi lingkungan dan keselamatan berlalu lintas ini sekaligus memotivasi generasi muda untuk peningkatan kepedulian terhadap lingkungan sekitar dalam kehidupan sehari-hari. Termasuk

keselamatan saat aktivitas menyeberang di gerbang sekolah maupun edukasi akan bahaya menyeberang di jalan tol.

Harapannya, para siswa yang mendapat beasiswa tersebut dapat menjadi generasi bangsa yang cerdas serta menjadi duta lingkungan dan pelopor keselamatan berlalu lintas.

SEKOLAH PENERIMA BEASISWA

SD Inpres Rappokaling I Makassar

SD Rappokaling I Makassar

SD Rappokaling II Makassar

SD Rappokaling 67-1 Makassar

SMA Negeri 4 Makassar

Jumlah penerima beasiswa sebanyak 2 siswa/sekolah.





Sehari untuk Negeri: Rajawali Cerdas

Grup Rajawali Corpora dan NI berkolaborasi dalam kegiatan CSR di bidang pendidikan. Bentuk kolaborasi CSR ini bertemakan kegiatan Sehari untuk Negeri: Rajawali Cerdas.

Rajawali Cerdas ini merupakan bagian dari kegiatan Warga Mengajar yang telah dilakukan secara berkesinambungan oleh Fortune Indonesia melalui Sanggar Fortune. Kegiatan ini dilakukan melalui pengenalan profesi kepada anak-anak, yang dilakukan langsung oleh sejumlah karyawan Rajawali Corpora dan anak usahanya. Tujuan dari program ini adalah membuka wawasan anak-anak terhadap berbagai profesi yang ada.

Kegiatan yang dilakukan pada 26 Mei 2015 ini sekaligus untuk

memperingati Hari Pendidikan Nasional. Acara ini diikuti oleh 25 anak-anak Pendidikan Anak Usia Dini (PAUD) dari Sanggar Fortune 2 di Ragunan, Jakarta Selatan.

Pada hari itu, anak-anak terlihat begitu antusias. Anak-anak ini sejak pagi telah datang. Dari pihak NI diwakili oleh Alm. Anthaulie Pakpahan yang memberikan pengarahan dan materi tentang profesi Insinyur. Mereka dikenalkan tentang pekerjaan insinyur dalam membangun infrastruktur seperti gedung, rumah, jalan, dan lain-lain.

Anak-anak juga menerima bingkisan berupa buku dan permainan edukatif. Harapannya, kegiatan kolaborasi CSR ini juga mampu melibatkan karyawan lainnya untuk hadir dan berkontribusi demi pengembangan masyarakat.





***BSD Tol
meresmikan
program
"Kampung
Hijau
Nusantara
Bank Sampah"
pada 15 Juni
2015.***

Peresmian Bank Sampah Tol BSD

Peresmian ini dihadiri oleh Walikota Tangerang Selatan, Ibu Airin Rachmi Diany, beserta Kepala Kebersihan Pertamanan dan Pemakaman Tangerang Selatan, serta perwakilan dari Yayasan Unilever Indonesia.

Menjaga kelestarian alam dan lingkungan, khususnya lingkungan sekitar jalan tol merupakan bagian dari upaya menjaga *sustainability*. Program Bank Sampah merupakan salah satu upaya perusahaan untuk mengajak masyarakat menjaga lingkungan agar tetap bersih dan nyaman terutama menjaga kelestarian lingkungan sekitar tol yang berdekatan dengan pemukiman warga.

RW 13 Jombang, Kec.Ciputat, menjadi lokasi Bank Sampah pertama yang digagas oleh manajemen BSD Tol. Pada area tersebut terdapat 250 kepala keluarga yang mendapat pelatihan dalam memilah sampah serta menumbuhkan kesadaran masyarakat dalam pengolahan sampah secara bijak.

Saat ini sudah terdaftar sebanyak 40 anggota masyarakat yang menjadi nasabah Bank Sampah di RW 13 Jombang. Sejak mulai beroperasi sampai saat ini, Bank Sampah tersebut juga telah mengumpulkan sampah sebanyak 2 ton.



Dengan adanya Bank Sampah, masyarakat diminta untuk tidak membuang sampah pada area jalan tol dan saluran air. Dalam pendampingannya, program ini dibantu oleh Yayasan Rumah Pelangi (YRP) dan didukung penuh oleh Yayasan Unilever Indonesia (YUI).



Intellectual Discussion

Tantangan Bisnis Menara Telekomunikasi Ke Depan

Sekretaris Jenderal Asosiasi Pengembang Infrastruktur Menara Telekomunikasi (ASPIMTEL), DR. Indra Gunawan ST, ME, berbagi pandangan dan pengetahuan tentang peluang dan tantangan bisnis infrastruktur menara telekomunikasi di masa yang akan datang pada sesi *Power Breakfast*, 17 Juni 2015. Perkembangan teknologi 4G akan membuat kebutuhan menara terus tumbuh. Sayangnya, masih banyak kendala yang akan dihadapi seperti masalah regulasi, tantangan dari BUMD, ditambah aturan penggunaan komponen dalam negeri sebesar 40% yang akan berlaku tahun 2017.

Tingkat pertumbuhan menara BTS yang masih lambat akibat kompetisi harga di antara pelaku industri telekomunikasi, mengakibatkan perubahan skema bisnis sejumlah perusahaan telekomunikasi. Untuk itu, sebagai perusahaan yang mengelola menara telekomunikasi, perlu melakukan terobosan seperti manajemen aset melalui kegiatan CSR, peduli isu sosial di lingkungan sekitar untuk mencegah kerugian akibat vandalisme, pencurian, dan pembaruan aturan sewa lahan.



New Member



Nama:
Muhammad Syaiful

Jabatan:
Excellence & QHSE
Supervisor BMN/JTSE
Makassar

Pria yang pernah bekerja di PT URS Service Indonesia dan Astra Trac Indonesia tersebut, selalu memegang teguh prinsip bekerja dengan penuh dedikasi dan integritas. Sesuai dengan visinya saat bergabung yaitu untuk maju dan sukses bersama perusahaan. Ayah dari 2 orang anak ini memiliki hobi musik, bermain catur dan berenang. Adapun, dalam jabatannya saat ini Syaiful bertanggung jawab langsung kepada BOD BMN/JTSE.



Happy Birthday

NI	Nurmaera (1 Juni) Indriani Pontoon (1 Juni) Ahmad Rudi (6 Juni) Yusran (9 Juni)	Amin Nur (9 Juni) Ricky Camelian (20 Juni) Asma (23 Juni) Dahlia Evawani (30 Juni)	Ellyn Okasari Safitri (1 Jul) Aries Tri Yoga (2 Jul) Muhammad Noer (4 Jul) Haryono (10 Jul)	Yulia Sintia Dewi (27 Jul)
BSD	Sahrul (13 Juni) Muhamad Arifin (14 Juni) Martono (15 Juni) Fachri (20 Juni)	Astrining Tyas (5 Juli) Feri Tristiyanto (12 Juli) Machmud (14 Juli) SS. Yuliati Asriningsih (16 Juli)	Anwari (18 Juli) Bastari (21 Juli) Astrining Tyas (5 Juli) Feri Tristiyanto (12 Juli)	Machmud (14 Jul) SS. Yuliati Asriningsih (16 Jul) Anwari (18 Jul) Bastari (21 Jul)
BMN	Sardi (5 Jul) Nurdin Roe (7 Jul)	Tamsir Tahir (8 Jul) Aslam HM (8 Jul)	Yasir Rafno Nohong (10 Jul) Ir. Ismail Malliungan (17 Jul)	Fachrul Islam (28 Jul)
JTSE	Nurhayati (5 Jul)	M. Ermil Zulkifli (23 Jul)	Sauleng Rauf (24 Jul)	





Mewujudkan Kota Megapolitan JAKARTA

Ibukota Republik Indonesia ini baru saja memperingati hari ulang tahun ke-488. Tapi masih banyak kekurangan infrastruktur di Kota Jakarta yang perlu dibangun dan dibenahi.

Ibukota Republik Indonesia ini baru saja memperingati hari ulang tahun ke-488. Tapi masih banyak kekurangan infrastruktur di Kota Jakarta yang perlu dibangun dan dibenahi.

Jakarta merupakan kota dengan tingkat pertumbuhan ekonomi yang cukup pesat. Saat ini, lebih dari 70% uang negara beredar di Jakarta. Perekonomian Jakarta terutama ditunjang oleh sektor perdagangan, jasa, properti, industri kreatif, dan keuangan. Sayangnya, sebagai sebuah kota Megapolitan, Jakarta seharusnya sudah memiliki infrastruktur yang maju, baik dibidang transportasi, gedung bertingkat, air bersih, pelabuhan, perumahan, jalan tol, telekomunikasi, dan sebagainya.

Kenyataannya, perkembangan infrastruktur di Jakarta, berjalan dengan lambat. Tidak sebanding dengan tingkat pertumbuhan penduduk Jakarta yang saat ini mencapai 10 juta jiwa. Hal ini membuat Jakarta terasa semrawut, macet dan padat. Kondisi ini justru bisa menghambat perkembangan ekonomi.

Dulu, Presiden RI pertama Soekarno yang merupakan seorang insinyur, memiliki visi untuk membangun kota Jakarta sebagai ibukota negara. Ketika awal kemerdekaan, belum banyak bangunan gedung bertingkat dan prasarana jalan. Banyak proyek



monumental yang dibangun setelah Indonesia merdeka. Mulai dari Monumen Nasional, Bunderan HI, Hotel Indonesia, dan sebagainya.

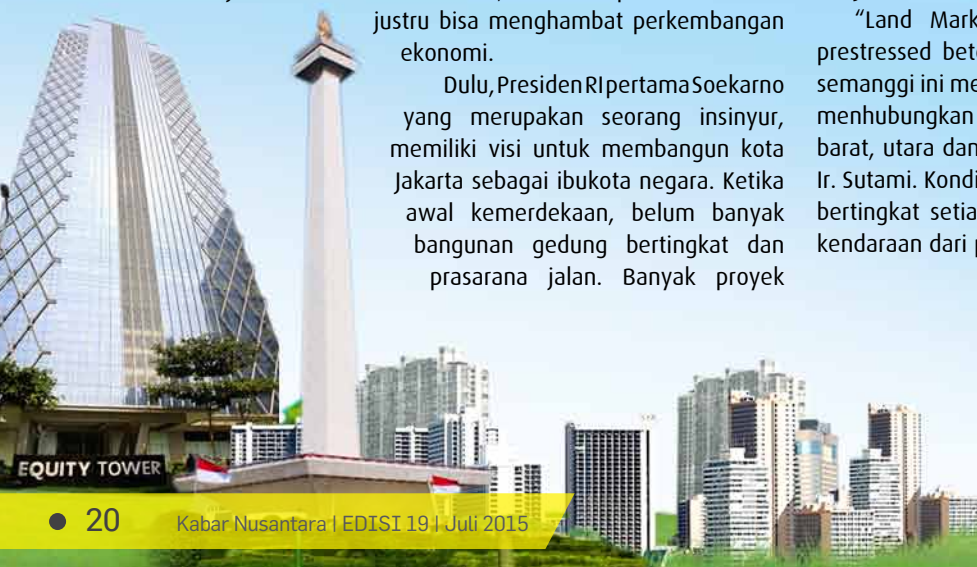
Pada jaman Belanda, Jakarta pernah punya trem listrik, tapi setelah Indonesia merdeka dihentikan. Sekarang sistem transportasi massal yang murah dan terpadu masih menjadi mimpi. Saat ini baru ada busway, sementara proyek Mass Rapid Transportation, masih dalam tahap pembangunan.

Jakarta harus terus membangun dan berbenah diri menghadapi tantangan perubahan yang bergerak cepat. Pembangunan infrastruktur di Jakarta baru akan selesai tahun 2030, dengan membutuhkan dana sebesar Rp 450 trilyun.

Beberapa ikon infratruktur di Jakarta dari jaman dulu dan sekarang.

Jembatan Semanggi

"Land Mark" kota Jakarta sekaligus merupakan jembatan prestressed beton pertama di Indonesia. Jembatan berpola daun semanggi ini merupakan konstruksi perlintasan tidak sebidang yang menghubungkan empat arah perlintasan jalan, baik dari arah timur, barat, utara dan selatan. Jembatan Semanggi ini adalah karya dari Ir. Sutami. Kondisi jembatan Semanggi yang dikelilingi oleh gedung bertingkat setiap harinya selalu penuh sesak dengan kemacetan kendaraan dari pagi sampai malam.





Bundaran HI

Di tengah bundaran Hotel Indonesia (HI) terdapat Monumen Selamat Datang, berupa patung sepasang manusia yang sedang menggenggam bunga dan melambaikan tangan. Patung yang menghadap ke utara ini dibuat oleh Henk Ngantung dan Edhi Sunarso pada tahun 1962. Ketika itu, Jakarta jadi tuan rumah Asian Games IV. Para atlet dan ofisial menginap di Hotel Indonesia dan bertanding di kompleks olahraga Ikada, sekarang kompleks Gelora Bung Karno, Senayan. Berkat prakarsa Presiden Soekarno, patung ini dibuat untuk menyambut mereka.

Saat ini Bundaran HI menjadi salah satu pusat kota Jakarta, dengan tambahan air mancur dan tata cahaya yang menarik di malam hari. Bundaran HI kerap menjadi kawasan aksi demo, dan setiap minggu pagi dipenuhi masyarakat Jakarta yang menikmati Car Free Day.

Sungai Ciliwung

Sungai yang melintasi kota Jakarta ini dahulu menjadi urat nadi transportasi masyarakat Jakarta. Dulu airnya masih bersih, dan digunakan untuk minum. Berkat Sungai Ciliwung yang bersih, kota Batavia pernah mendapat julukan "Ratu dari Timur".

Tapi kini, sungai Ciliwung menjadi kotor, banyak sampah dan tak mampu lagi menampung air saat musim hujan karena dangkal oleh lumpur. Bahkan, rencana Kanal Banjir Jakarta yang dibuat oleh Pemerintah Kolonial Belanda

sejak tahun 1920 agar aliran sungai Ciliwung melintas di luar Batavia, baru saja kelar di tahun 2010. Kanal banjir ini merupakan gagasan Prof. Ir. Hendrik van Breen dari Burgelijke Openbare Werken atau disingkat BOW, cikal bakal Departemen PU, yang dirilis tahun 1920.

Kawasan Kota Tua

Sebagai salah satu destinasi wisata di Jakarta yang menawarkan lansekap kota Jakarta tempo doeloe dan sejarah kota Jakarta, kawasan Kota Tua ini mulai mempercantik diri dengan menata dan merevitalisasi bangunan, seperti Museum Fatahillah. Kota Tua juga akan menjadi pusat kebudayaan Jakarta.

Monas

Monas mulai dibuka untuk umum sejak tahun 1975. Saat ini Pemda DKI sedang menata kawasan Monas. Selain masuk dalam ring 1 karena dekat dengan Istana Merdeka, Monas juga menjadi kawasan wisata yang tengah ditata, mulai dari fasilitas taman sampai menertibkan pedagang kaki lima.

Kawasan Mega Kuningan

Dulu kawasan kuningan merupakan kawasan perumahan yang padat penduduknya. Seiring perkembangan, kawasan ini berkembang menjadi distrik bisnis Mega Kuningan yang masuk jadi bagian dari kawasan segitiga emas, bersama dengan kawasan Sudirman – Thamrin.





Betawi Punya Gaya

Kota Jakarta merupakan kota megapolitan yang masyarakatnya plural. Mereka yang turun temurun tinggal di Jakarta dan mengaku etnis asli dari Jakarta adalah etnis Betawi.

Namun etnis Betawi sebenarnya terdiri dari beberapa etnis dan bangsa yang tinggal di Jakarta di masa lalu, seperti etnis Tionghoa, Arab, Melayu dan sebagainya. Sehingga bentuk kebudayaan dan tradisi mereka juga sedikit banyak mendapat pengaruh dari budaya lain yang ada di Jakarta sejak jaman dahulu. Seperti budaya penyalan petasan, Lenong, Cokek, hingga pakaian pernikahan adat Betawi yang didominasi warna merah, itu semua dipengaruhi kuat oleh budaya Tionghoa. Kemudian etnis Arab sangat mempengaruhi musik gambus dalam warna musik marawis dan Tanjidor.



Gambang Kromong

Kesenian musik ini merupakan perpaduan dari kesenian musik setempat dengan Cina. Hal ini dapat dilihat dari instrumen musik yang digunakan, seperti alat musik gesek dari Cina yang bernama Kongahyan, Tehyan dan Sukong. Sementara alat musik Betawi antara lain; gambang, kromong, kemor, kecrek, gendang kempul dan gong.

Lenong Betawi

Lenong sebagai tontonan, sudah dikenal sejak 1920-an. Almarhum Firman Muntaco, seniman Betawi terkenal, menyebutnya Lenong merupakan kelanjutan dari proses teaterisasi dan perkembangan musik Gambang Kromong. Jadi, Lenong adalah alunan Gambang Kromong yang ditambah unsur bodoran alias lawakan tanpa plot cerita.



Tari Topeng Betawi

Tarian betawi yang cukup dikenal masyarakat adalah Tari Topeng Betawi. Dalam Tari Topeng Betawi, Anda dapat melihat tiga unsur seni sekaligus, yaitu tari, teater dan musik. Topeng Betawi tumbuh dan berkembang di pinggir-pinggir Jakarta. Biasanya digelar saat ada pernikahan dan acara sunatan. Dalam Topeng Betawi, para penari memakai topeng dan bercerita lewat seni gerak. Kini tari Topeng Betawi sudah banyak dikreasikan, sehingga Tarian Betawi pun semakin beragam.



Ondel-ondel

Ondel-ondel merupakan hasil dari kebudayaan Betawi yang berupa boneka besar yang tingginya mencapai sekitar $\pm 2,5$ m dengan garis tengah ± 80 cm. Boneka ini dibuat dari anyaman bambu yang dibuat agar dapat dipikul dari dalam oleh orang yang membawanya. Boneka tersebut dipakai dan dimainkan oleh orang yang membawanya. Pada wajahnya berupa topeng atau kedok yang dipakaikan ke anyaman bambu tersebut, dengan kepala yang diberi rambut dibuat dari ijuk. Awal mulanya pertunjukan ondel-ondel ini berfungsi sebagai penolak bala dari gangguan roh halus yang mengganggu. Namun semakin lama tradisi tersebut berubah menjadi tontonan, dan menjadi bagian dari budaya Betawi.



Kerak Telor dan Bir Pletok

Kerak telur merupakan makanan khas Betawi yang terkenal. Kerak telur merupakan penganan yang terbuat dari telur ayam atau bebek, beras ketan putih, udang kering dan bawang merah. Bahan-bahan ini lalu dibumbui dengan kelapa sangrai, cabai merah, kencur, jahe, merica butiran, garam dan gula pasir. Kerak telur ini dimasak di atas bara api hingga kering. Rasanya yang gurih akan lebih nikmat bila disajikan panas-panas.

Sedangkan bir pletok merupakan minuman yang tidak akan membuat Anda mabuk, tetapi malah menyehatkan tubuh. Bir pletok merupakan minuman tradisional khas betawi yang berkhasiat untuk menghangatkan tubuh dan memperlancar peredaran darah, bahkan dapat membantu Anda yang mengalami kesulitan tidur untuk mudah terlelap.

Bir pletok menyehatkan karena dibuat dengan berbagai rempah seperti jahe, cengkih, kayu manis, kapulaga, serai, kayu secang, dan pala. Rempah-rempah ini dicampurkan dengan air rebusan gula. Pada beberapa resep kadang menambahkan bubuk kopi. Minuman ini dinamakan bir pletok karena pada pembuatannya, bir pletok dimasukkan ke dalam tabung bambu lalu ditambahkan es batu dan dikocok hingga berbusa. Saat dikocok itulah, es yang membentur tabung bambu mengeluarkan bunyi 'pletok-pletok'.





Review



Movie Review

Mission: Impossible Rogue Nation

Genre: Action

Pemain: Tom Cruise, Jeremy Renner, Simon Pegg, Rebecca Ferguson, Alex Baldwin

Skenario: Bruce Geller, Drew Pearce, Will Staples

Sutradara: Christopher McQuarrie

Produksi: Paramount Pictures



Ethan Hunt bersama dengan timnya kembali beraksi. Kali ini misinya adalah melacak dan memberantas Rogue Nation, sebuah organisasi atau sindikat kriminal International yang sangat berbahaya. Sindikat ini sangat terlatih dan terampil dalam membunuh, dan mereka adalah anti-IMF. Seluruh anggota sindikat ini dilatih khusus melawan, mengalahkan dan bahkan menghancurkan IMF. Selain menunjukkan aksi kejar-kejaran, perkelahian fisik, tembak-tembakan, Tom Cruise juga melakukan aksi berbahaya bergelantungan di pesawat yang tengah terbang di udara.

Movie Review

Fantastic Four

Genre: Action, Sci-fi

Pemain: Michael B. Jordan, Miles Teller, Kate Mara, Jamie Bell, Toby Kebbell, Tim Blake Nelson

Skenario: Simon K, S Grahame-Smith, Michael G, Jeremy S

Sutradara: Josh Trank

Produksi: 20th Century Fox



Film aksi superhero Marvel ini bertumpu pada empat anak muda yang mengubah bentuk fisik mereka dengan cara yang sangat mengejutkan. Hidup mereka juga tidak akan bisa dikembalikan secara normal lagi. Dengan kemampuan super yang dimiliki empat orang muda tersebut, masing-masing harus belajar memanfaatkan dan bekerja sama untuk menyelamatkan bumi dari mantan teman terbaik yang menjadi musuh.

Book Review

Berubah atau Punah

Penulis: FX Afat Adinata & Kevin Wu

Jumlah Halaman: 164 hlm

Penerbit: Gramedia Pustaka Utama



Perubahan dapat menggilas seseorang. Perubahan juga dapat mengangkat seseorang. Apa yang membedakannya? Setiap orang ingin berubah menjadi lebih baik. Namun, masih banyak orang yang sulit untuk benar-benar berubah, apalagi benar-benar sukses setelah perubahan tersebut.

Jika Anda lelah bangun lebih pagi dan bekerja lebih giat dari siapa pun di kantor tapi belum meraih kesuksesan, berarti Anda terjerumus dalam *Cracked Zone* dan membutuhkan tips serta strategi yang ada di buku ini.

Jika Anda bosan dengan hidup yang monoton, seperti menonton video drama yang terus berulang, berarti Anda terjebak dalam *Comfort Zone* dan membutuhkan inspirasi, motivasi, serta terobosan yang ada di buku ini.

Jika Anda termasuk kelompok 1% populasi yang sukses dan meraih impian-impian besarnya, berarti Anda termasuk orang-orang yang berada di *Achiever Zone* dan membutuhkan pola-pola kesuksesan yang dikupas di buku ini untuk dapat menjaga serta terus mengulang kesuksesan itu.

Quiz

Dapatkan **5 voucher Carrefour @ Rp100.000** bagi pengirim yang beruntung menjawab pertanyaan di bawah ini :

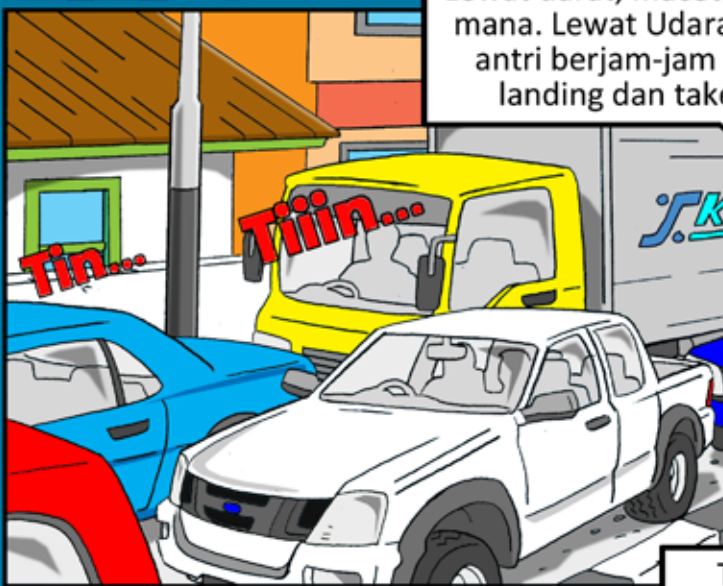
Seperti yang kita tahu, Betawi terdiri dari campuran beberapa etnis, seperti Tionghoa, Arab, dan Melayu. Sebutkan masing-masing kebudayaan Betawi yang terpengaruh oleh ketiga etnis tersebut?

Kirimkan jawaban melalui email ke: kabarnusantara@nusantarainfrastructure.com dengan judul : **Jawaban Quiz edisi 19**

Pemenang yang beruntung dapat dilihat di edisi depan.

Pemenang untuk Kabar Nusantara 18 adalah :

1. **Nurmansyah - NI**
2. **Ris Kris Widyaningrum - NI**
3. **Yusran - BMN & JTSE**
4. **Zulfiyana - BMN & JTSE**
5. **Yasir - BMN & JTSE**



Lewat darat, macet dimana-mana. Lewat Udara, harus antri berjam-jam untuk landing dan take off.

Iya Mas, ditambah dengan sistem yang lama saat bongkar muat di pelabuhan. Sistem transportasi kita masih banyak kendala ya Mas.



Tapi jangan pesimis Mas. Indonesia itu perlu infrastruktur yang banyak. Dan perlu perusahaan handal untuk membangunnya, seperti NI. Otomatis investor dari berbagai negarapun akanturut membantu.

Ya, benar Bang. kalau seperti ini terus sih pembangunan di negeri ini akan terhambat terus ya. Sepertinya sudah tidak ada solusi lagi ya...



Wah betul sekali, Bang! Ternyata masih ada solusi ya untuk mengatasinya

Makanya Mas, jangan pesimis dulu. Coba ingat, dulu Pahlawan kita saja tidak gentar melawan penjajah. Seperti di Jakarta, ada Si Pitung yang berani melawan para penjajah.



Setuju! Kita harus optimis!



Wah! Mas Nusa semangat sekali. Itu di depan sudah jalan Mas mobilnya!