

Kabar Nusantara

MEDIA KOMUNIKASI PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk



NI Gencar Lakukan Pengembangan Aset dan Optimalisasi Manajemen

Di tengah hantaman keterpurukan ekonomi global yang mau tak mau juga berpengaruh pada perekonomian Indonesia, Nusantara Infrastructure (NI) bersama jajaran anak perusahaannya justru memiliki keyakinan untuk tetap maju dan berkembang tanpa terhadang krisis yang menimpa.

Optimisme ini bukanlah keyakinan tanpa alasan, melainkan keyakinan berdasarkan peluang dan potensi yang ada. Mulai dari tekad pemerintah untuk menggenjot pembangunan infrastruktur, hingga komitmen NI sendiri termasuk pengembangan aset yang sudah ada dan optimalisasi operasional dan manajemen.

Sharing Culture

Pembangunan Sistem Penyediaan Air Minum di Serang Timur

03

Highlight

Aset Development

05

Nusantara Care

BMN & JTSE Peduli Korban Kebakaran

15

Daftar Isi

03 **Sharing Culture**

06 **Highlight**

10 **Figure**

11 **Event**

14 **Intellectual Discussion**

15 **Nusantara Care**

16 **Insight**

17 **Tips**

20 **Jelajah**

22 **Heritage**

23 **Review**



Message from CEO

Sebuah kabar penting yang tentunya sangat berpengaruh bagi PT Nusantara Infrastructure Tbk (NI) disampaikan Presiden Jokowi dalam paparan pidato pengantar nota keuangan RAPBN 2016 di DPR beberapa waktu yang lalu. Beliau menyampaikan anggaran infrastruktur tahun depan mencapai Rp313,5 triliun. Bahkan ditegaskan Jokowi pembangunan infrastruktur tersebut akan menjadi perhatian utama sampai dua tahun mendatang. Secara gamblang dalam RAPBN 2016 tersebut Presiden Jokowi menganggarkan pembangunan infrastruktur jalan tol laut sebesar Rp50,1 triliun.

Tentu saja pernyataan Presiden Jokowi tersebut memberikan optimisme yang tinggi bagi kiprah NI dalam pembangunan bangsa. Sebagai salah satu perusahaan infrastruktur swasta terkemuka di Indonesia, NI akan semakin memegang peran aktif dalam mempercepat pembangunan infrastruktur ekonomi di Indonesia seperti yang dimaksudkan Presiden di atas. Apalagi baru-baru ini META yang telah masuk dalam papan utama sejak 1 Juni lalu terus menjadi daya tarik bagi investor.

Meskipun kondisi perekonomian global tengah terpuruk dan juga berpengaruh terhadap Indonesia, NI justru berpeluang melalui perkembangan yang signifikan. Apalagi Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) mencatat realisasi investasi tidak terganggu oleh kondisi ekonomi global yang melambat. Bahkan investasi asing di Indonesia naik. Hal ini terlihat dari laporan *World Investment Report* 2015, bahwa arus masuk investasi asing langsung atau Foreign Direct Investment (FDI) Indonesia pada tahun lalu tercatat tumbuh 20 persen menjadi USD 22,6 miliar. Ini merupakan yang tertinggi di ASEAN.



Semoga kita semua di NI mampu memanfaatkan peluang ini dan berhasil mengukir prestasi sehingga menjadi penyemangat bagi sektor-sektor lain yang tengah terpuruk. Kobarkan semangat!

Salam,

Ramdani Basri
CEO NI



Editorial Notes

Pembaca Yang Terhormat,

Pembaca yang kami cintai, seperti yang kita tahu, Badan Pusat Statistik (BPS) telah melaporkan bahwa pertumbuhan ekonomi Indonesia telah melambat dari periode yang sama tahun lalu. Namun sejalan dengan kebijakan pemerintah untuk melakukan percepatan pembangunan infrastruktur, maka NI justru berkembang lebih pesat. Kita patut bersyukur hal ini dan berkerja lebih keras agar tahun 2015 ini mencapai prestasi pencapaian lebih baik lagi.



Kirimkan komentar, saran dan kritik Anda ke: kabarnusantara@nusantarainfrastructure.com

Penanggung Jawab

Deden Rochmawaty

Redaksi

Putri Seruni W

Dokumentasi

Christian Delon

PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk

Equity Tower 38th floor

Sudirman Central Business Distric (SCBD)

Jl. Jend. Sudirman kav. 52-53, Lot 9 Jakarta 12190, Indonesia

Telepon: +62 21 5150100

Faksimile: +62 21 5151221

Dilarang Mengutip, Memperbanyak, dan Menggunakan Isi dari Majalah Ini tanpa Seizin PT Nusantara Infrastructure Tbk.



Pembangunan Sistem Penyediaan Air Minum di Serang Timur

PT Sarana Catur Tirta Kelola yang merupakan konsesi antara PT SCTK dan PDAM Tirta Albantani Kabupaten Serang, tengah berusaha membangun sistem penyediaan air minum untuk kebutuhan masyarakat di Serang Timur. *Sharing Culture* pada tanggal 7 Agustus 2015 diisi oleh presentasi dari Ibu Tantri dari SCTK.

Peran yang dilakukan oleh SCTK dalam pengelolaan air bersih meliputi *intake* Ciujung, instalasi pengolahan air, *reservoir*, bangunan penunjang, jaringan pipa transmisi serta jaringan pipa distribusi. *Intake* Ciujung yang selama ini memakai *intake* Ponton, telah dibangun sejak 24 Mei 2015 kemarin.

SCTK sedang melakukan pengembangan *asset*nya, yaitu pembangunan instalasi pengolahan air untuk kapasitas 50 lps yang telah selesai dan sudah beroperasi sejak 6 Februari 2015 lalu. Sedang dilakukan pula pembangunan untuk Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM / WTP) dengan kapasitas 50 lps, *reservoir* dan bangunan penunjang yang telah dimulai sejak 24 Mei 2015 lalu. SCTK juga sedang dalam proses pembangunan saluran pipa transmisi dan distribusi.

Setelah semua pembangunan di atas selesai, rencananya akan segera dimulai pembangunan tahap dua berupa *reservoir*, pompa dan *genset* yang mampu melayani hingga 150 lps yang harus dimulai sejak September 2015.



Perubahan Regulasi JKK dari BPJS Ketenagakerjaan



Sosialisasi era baru tengah dilakukan Badan Penyelenggara Jaminan Sosial (BPJS) Ketenagakerjaan. Terkait Jaminan Kecelakaan Kerja (JKK) yang telah berlaku per 1 Juli 2015 kemarin disebutkan pokok-pokok perubahan aturan dan manfaat sebagai berikut.

Pertama, sesuai PP 44 tahun 2015 dan turunannya yang menggantikan PP 14 tahun 1993 dan turunannya ditetapkan bahwa pelayanan kesehatan di fasilitas kesehatan yang ditunjuk sesuai dengan kebutuhan medisnya. Biaya transportasi darat sebesar Rp 1.000.000, laut sebesar Rp 1.500.000, udara sebesar Rp 2.500.000, serta biaya pemakaman sebesar Rp 3.000.000.

Sesuai PP baru ini juga ditetapkan masa kadaluarsa klaim 2 tahun terhitung sejak tanggal kecelakaan (setelah 30 Juni 2015) dan tanggal lapor JKK tahap I ke BPJS TK, pelayanan dukun patah tulang atau pengobatan alternatif tidak ditanggung, kasus JKK yang mengakibatkan tenaga kerja mengalami Cacat Total Tetap atau Meninggal Dunia mendapat manfaat Beasiswa bagi 1 (satu) orang anak TK sebesar Rp 12 juta.

Adapun, kegiatan *Sharing Culture* yang diadakan pada Jumat, 14 Agustus 2015 tersebut diisi oleh pihak BPJS dan Ibu Betty Eka yang mempresentasikan mengenai sosialisasi ini.



Model dan Usulan Penanganan Jembatan Tallo II

Saat ini arus kendaraan di Jalan Tol Seksi IV yang melintas di atas jembatan Tallo Makassar Sulawesi Selatan semakin padat. Karenanya, diharapkan akan segera dibangun jembatan Tallo II yang mampu mengurai kepadatan kendaraan yang sekarang terjadi.

Pembangunan jembatan Tallo II diharapkan memberikan manfaat seperti menyelesaikan permasalahan *bottle neck* akibat pertemuan arus kendaraan. Mampu mengembalikan standar jalan tol, dimana kendaraan dari jalur berlawanan harus dipisahkan dengan *barrier/guard rail*. Menjamin kelancaran arus lalu lintas jalan tol dan memberikan tingkat keamanan yang lebih baik bagi pengguna jalan tol.

Sebuah penelitian yang dilakukan seorang mahasiswa ITB yang pada saat ini sedang *internship* di bawah Department Teknik, Perencanaan dan Operasional, Ahmad Khoirul Basyar menemukan bahwa tanah di di bawah Jembatan Tallo I yang sudah berdiri dan Jembatan Tallo II yang direncanakan akan dibangun sudah mengalami pergerakan. Karenanya dalam sesi *Sharing Culture* yang digelar pada Jumat, 21 Agustus 2015 dirinya mempresentasikan mengenai kontur dan struktur tanah di bawah Jembatan Tallo tersebut dan dampaknya, serta menjelaskan beberapa alternatif solusi rehabilitasi keadaan tersebut, khususnya pada Jembatan Tallo I, seperti *overlay* permukaan jalan untuk mengurangi perbedaan ketinggian, konsolidasi jalan dan mempercepat prosesnya dengan *vertical drain*, dan konstruksi *deck on pile*.



Apa Itu *Covert Operation*?



Covert Operation (CO) adalah operasi terselubung/rahasia yang bertujuan untuk memperoleh bukti/*evidence* dengan menggunakan personal/agen tanpa sepengetahuan target. *Covert Operation* dibagi menjadi dua yaitu: *Undercover Operations* yaitu Penyamaran yang bertujuan memperoleh bukti secara langsung dari orang yang terlibat yang dilakukan melalui penyamaran, serta *Surveillance Operations* yaitu pengintaian untuk menentukan atau mencari tahu aktivitas seseorang dan tujuannya mengumpulkan informasi.

CO digunakan jika tidak ada pilihan cara lain untuk memperoleh informasi. Menurut Timothy J. Walsh, CO akan berjalan baik ketika informasi terpercaya menyangkut aktivitas kriminal/kerugian aset diperoleh namun detail untuk pencegahan atau kekhawatiran tidak mencukupi. CO bisa dilakukan bila diketahui suatu kerugian terjadi di suatu wilayah, tetapi tidak diketahui

bagaimana terjadinya dan siapa yang bertanggung jawab. CO juga bisa dilakukan bila dirasakan bermanfaat untuk praktik-praktik aktual atau yang terjadi dengan praktik yang diduga atau seharusnya terjadi. Mengenai *Covert Operation* tersebut secara lengkap disajikan oleh Toni Utartono dalam *Sharing Culture* pada Jumat, 28 Agustus 2015.



Aset Development

Di tahun 2015 ini, NI terus melakukan pengembangan aset yang cukup signifikan. Pertama memperbaiki kerusakan parah jalan arteri disamping tol (*frontage*), mulai membangun Jembatan Tallo serta meneruskan proses konstruksi pengembangan proyek air bersih di SCTK Serang.

Kerusakan Jalan *Frontage* Segera Diperbaiki

Seiring berjalannya waktu, buruknya sistem *drainase* dan adanya *overload* kendaraan yang melintas, telah menyebabkan kerusakan di jalan *frontage*, yaitu jalan arteri yang ada di samping tol. Pada tahun 2015 sekarang, kerusakan yang terjadi di jalan *frontage* ini telah mencapai 65%, sehingga boleh dikatakan telah rusak parah.

Terjadinya kerusakan ini pun mengharuskan MUN untuk segera melakukan *maintenance* (rekonstruksi). Pasalnya hingga saat ini terhitung telah menyebabkan lebih dari 10 kecelakaan. Kecelakaan paling parah terjadi pada tahun 2012-2014, dimana korbannya rata-rata meninggal dunia akibat kerusakan jalan *frontage* tersebut.

Di tahun 2015 sekarang, rencananya MUN akan memperbaiki jalan *frontage* dengan menggunakan metode rekonstruksi dan *overlay* untuk kondisi jalan rusak parah (kategori 1) dan menggunakan metode *filling bonding* dan *cutting sealent* untuk kondisi jalan rusak sedang atau kategori 2 dan 3.



Jembatan Tallo II: Mengurai Kemacetan Tol Seksi IV Makassar

Di atas Sungai Tallo yang membelah kota Makassar Sulawesi Selatan, tepatnya di jalan tol seksi IV, membentang sebuah jembatan sepanjang ± 200m.

Sebelumnya, hanya beroperasi satu jembatan yakni Jembatan Tallo I. Seiring dengan peningkatan kepadatan lalu lintas di sana, maka di jembatan ini pun sering terjadi kemacetan. Karenanya, pertengahan 2015, PT JTSE selaku pemegang konsesi jalan tol seksi IV Makassar membangun Jembatan Tallo II.

Diprediksi pembangunan Jembatan Tallo II ini dapat menambah jumlah *traffic* sebanyak 2% dari pertumbuhan *traffic* normal Jembatan Tallo I. Juga mampu mengurai kemacetan yang sering terjadi akibat efek dari *Bottle Neck* (penyempitan), serta memungkinkan agar Jembatan Tallo I tidak digunakan lagi untuk jalur 2 arah. Nantinya, jalur yang berlawanan akan dipisahkan dengan *Barrier* (standar jalan tol).

Proyek tersebut ditargetkan selesai pada awal tahun 2016 mendatang. Semoga pembangunan Jembatan Tallo II yang akan dilalui kendaraan dari arah jalan tol seksi 1 dan 2 (Pelabuhan dan Jl. Pettarani) menuju Simpang Mandai (Bandara dan Maros) atau yang sering kita kenal dengan arah A ini, serta mampu mengurai beban kepadatan lalu lintas yang terjadi di lokasi tersebut sekarang ini.





Aset Development



Progres Proyek SPAM SCKT – Serang

Direktur Business Development NI Ridwan Irawan meninjau perkembangan konstruksi proyek Sarana Penyediaan Air Minum (SPAM atau WTP) milik SCKT di Serang, Banten pada awal bulan Agustus 2015. Peninjauan ini dilakukan untuk memastikan proyek SPAM berjalan sesuai target. Sejak dimulai pada awal 2014 sampai saat ini proses konstruksi pengembangan proyek air bersih di SCKT masih terus berjalan. Proses konstruksi ini ditargetkan selesai paling lambat pertengahan 2016.

Selama ini kapasitas WTP 1 yang dimiliki oleh SCKT sebesar 100 lps (*liter per second*) dan WTP 2 sebesar 50 lps. Pembangunan yang tengah dikerjakan meliputi pengembangan WTP 3 yang nantinya berkapasitas 200 lps dan rehabilitasi WTP 1 supaya dapat beroperasi 100%. Pasalnya, saat ini WTP 1 hanya bisa menghasilkan sekitar 25 lps dari kapasitas maksimal yang mencapai 100 lps. Selain itu, dilakukan peningkatan kapasitas WTP 2 sebesar 25 lps.

Ketiga WTP ini letaknya berdekatan dalam satu area. Sehingga total seluruh WTP yang dimiliki oleh SCKT diharapkan akan mampu menghasilkan air bersih sebanyak 375 lps. Dengan peningkatan kapasitas ini diharapkan dapat meningkatkan kontribusi NI dalam penyediaan air bersih di Serang atau Banten secara lebih luas.





Quality Control Circle (QCC) Project



Tingkatkan Efektivitas dan Efisiensi Operasional Jalan Tol

Bertekad untuk meningkatkan efektivitas dan efisiensi pada operasional jalan tol, Panji Rachman, Operational Excellence Manager, MUN, merancang proyek yang disebut sebagai program *Quality Control Circle (QCC)*. Program yang baru diimplementasikan sejak tahun 2015 ini pertama kalinya diterapkan pada jalan tol BMN-JTSE (Makassar) dan kemudian menyusul di tol Bumi BSD (Tangerang Selatan).

Implementasi dari program QCC ini dimaksudkan untuk meningkatkan kemampuan usaha-usaha perbaikan yang kreatif dan inovatif sehingga bisa menghasilkan efisiensi dan efektivitas pengoperasian jalan tol.

Boleh jadi memang area *operational excellence* atau *continuous improvement* adalah sesuatu area yang tidak terlalu familiar di industri *service* seperti halnya pada industri jalan tol, baik dari segi istilah, metodologi, maupun alat yang digunakan, sehingga tidak semuanya mampu memahaminya dengan mudah. Namun dengan edukasi yang merata ke berbagai level organisasi serta upaya untuk membangun *team work* yang baik maka kendala ini bisa diatasi.

Program QCC harus ditopang dengan program pelatihan mengenai *problem solver tools*, seperti *fishbone diagram*, *logic tree*, *statistical data*, dan lain-lainnya. Dan tentu saja selama project perbaikan dilakukan, terdapat proses bimbingan dari *facilitator* yang ada di setiap *Business Unit*.

Dampak positif kepada perusahaan telah melahirkan dari *project-project improvement* yang sudah dilakukan. Salah satu contohnya adalah hal yang terjadi pada proyek di Tol BMN-JTSE yang memakai "*Dual Gate System*". Pada kasus tersebut nampak bagaimana *team IT* berhasil memodifikasi salah satu *gate* di gerbang tol Parangloe sehingga menurunkan antrian panjang di *peak hour* sebesar 50%. Selain itu, bisa dilihat juga pada proyek "Optimalisasi Penggunaan BBM" yang berhasil menurunkan konsumsi BBM kendaraan operasional hingga sebesar 20%.

Saat ini, selain proyek di Tol BMN-JTSE, beberapa *project improvement* juga yang sedang dilakukan di BSD, antara lain *Reduce Lead Time Procurement Process*, Implementasi 5S/5R, LED Project terkait *saving energy* dan ikut berperan serta sebagai *Green Company*.





KIN Project



Integrasi Sistem di KIN

Seiring pertumbuhan perusahaan yang semakin berkembang dan maju, KIN terus berbenah diri dengan menyiapkan sistem dalam aktifitas operasional yang terintegrasi.

KIN yang merupakan perusahaan penyedia menara telekomunikasi terus menunjukkan performa yang baik dan terus berkembang pesat. Untuk itu, perusahaan harus segera menyiapkan berbagai macam sistem operasional agar perusahaan dapat berjalan dengan lancar.

SOP

Sistem SOP merupakan tata cara atau tahapan yang dibakukan dan harus dilalui untuk menyelesaikan suatu bisnis. Seperti dasar hukum bila terjadi penyimpangan, evaluasi proses dan pedoman dalam bekerja.

KIN telah mengimplementasikan prosedur operasional standar (Sistem SOP) di seluruh lini sebagai panduan pelaksanaan pekerjaan sehari-hari. Sehingga perusahaan berjalan sesuai dengan perencanaan. Apalagi saat ini KIN mengelola 782 tower di berbagai kota di Indonesia dan diproyeksikan akan terus bertambah hingga akhir tahun.

Seperti yang disampaikan oleh Idrus sebagai Tax, Compliance & SOP Manager KIN, pemberlakuan prosedur standar operasional yang akan memudahkan perusahaan dalam menjalankan seluruh kegiatan operasional. Termasuk aktivitas rutin seperti misalnya proses CFM (*Cross Functional Map*), SITAC (*Site Acquisition*), dan proses kerja yang meliputi seluruh departemen yang terdapat di KIN.

Seluruh prosedur operasional standar ini akan terintegrasi antar sistem dan

departemen yang ada di KIN. Sejak dimulainya pembuatan sistem SOP ini bulan Februari lalu, diperkirakan September 2015 dapat disahkan oleh manajemen dan langsung bisa segera diimplementasikan.

SAP

Selain itu, Departemen Keuangan KIN juga telah bermigrasi menggunakan sistem SAP sejak Agustus 2015. Adnan Zainal Abidin, Accounting & Reporting Head KIN menyampaikan, pergantian sistem SAP didasari karena bertambah besarnya perusahaan dan membutuhkan pembukuan atas aktifitas keuangan dan *inventory* yang lebih baik. SAP membuat proses keuangan menjadi lebih terkontrol dan lebih mudah.

Selain itu, SAP membuat pelaporan keuangan menjadi lebih akurat. Fungsi *budgeting* termasuk dalam fungsi SAP, sehingga sistem ini dapat membantu dalam mengontrol *budget* dan mengetahui posisi keuangan, untuk pengambilan keputusan. Sistem keuangan sendiri hanya menggunakan SAP. Karena SAP





Highlight

dapat terintegrasi langsung dengan sistem lainnya, yakni Linov dan Tarantula.

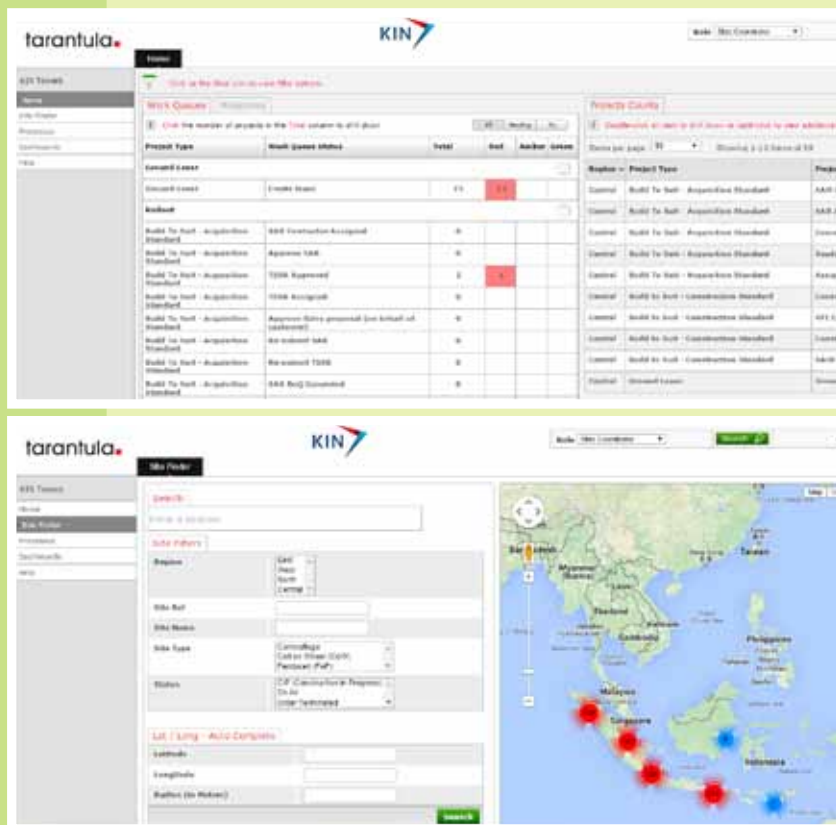
Penerapakan sistem SAP ini juga digunakan di kantor regional KIN di Medan dan Jogjakarta. Sumber daya manusia untuk persiapan penerapan seluruh proses ini telah disiapkan.

LINOV

Saat ini KIN memiliki karyawan sejumlah 114 karyawan. Untuk lebih memudahkan pengelolaan sumber daya manusia, Departemen Human Resources

juga akan menggunakan sistem Linov. Menurut Ayu Widyarti, Head of HR, GA & IT, sistem Linov ini dapat digunakan oleh seluruh karyawan untuk melihat, mengakses dan memasukkan segala data yang berkaitan dengan ketenagakerjaan, seperti data karyawan, pengajuan cuti dan *reimbursement*, *recruitment*, hingga *payrol*.

Sistem ini nantinya akan terintegrasi dengan sistem SAP, yang berkaitan dengan aktifitas keuangan, seperti komponen gaji, pajak dan jamsostek. Rencananya, sistem ini akan resmi berjalan pada bulan Oktober 2015.



Tarantula

Jangan salah sangka. Tarantula disini bukan berarti nama laba-laba beracun yang berbahaya, tapi merupakan sistem yang spesifik digunakan oleh perusahaan penyedia menara telekomunikasi.

Seperti yang diungkapkan oleh Afif Bahalwan, IT Manager KIN, sistem Tarantula relatif baru digunakan di KIN. Sebelumnya, sistem yang digunakan oleh KIN masih sangat konvensional. Sejak akhir Juli lalu, sistem ini telah diimplementasikan.

Fungsi Tarantula sendiri yaitu untuk menyimpan data dan *history* dari setiap *tower* yang dimiliki KIN. Termasuk titik lokasi, pembangunan, konstruksi, *maintenance*, daftar *tenant*, *equipment* yang terpasang, kondisi fisik *tower* dan area sekitarnya, serta *record* masalah-masalah apa saja yang pernah terjadi pada masing-masing *tower*.

Sebagai salah satu sistem yang mumpuni untuk mengelola *tower* telekomunikasi, Tarantula diharapkan mempermudah dan menjadikan kinerja KIN dalam mengelola *tower* agar lebih baik.



Happy Birthday

Jalil (8 Agustus)
Paula Trianita (10 Agustus)
Sahrul (13 Agustus)
Firman (14 Agustus)
Arief Rakhman (15 Agustus)
Dela Hayuningtyas (16 Agustus)
Aim Solihin (16 Agustus)
Taufik Hidayat (16 Agustus)

Hutari (17 Agustus)
Rosmani SE (18 Agustus)
Nurdin Sardin (18 Agustus)
Muhammad Kemal Dinata (24 Agustus)
Suwandi (25 Agustus)
Nuansa Primasasti (3 September)
Suherdi (5 September)
Abdul Ajis (7 September)

Arifuddin Temmi (8 September)
Eddy Hermawan (10 September)
Rheny Adrianie Adrial (10 September)
Putra Slamet (12 September)
Tina Juwita (22 September)
Rishanti Fauziah (24 September)
Nugroho Surjo Wibowo (27 September)
Nurina Septa Viana (28 September)



Bangun Sistem untuk Bekerja Kreatif dan Inovatif

Sistem yang baik akan meningkatkan kemampuan aktivitas improvement di tempat kerja. Selain itu juga untuk membangun budaya kerja yang lebih baik ke depannya.



Ilolah yang diharapkan oleh Panji Rachman, *Operational Excellence Manager* MUN yang bertugas meningkatkan keunggulan operasional serta melakukan perbaikan-perbaikan berkelanjutan untuk mengembangkan dan memperbaiki pelayanan ataupun proses, saat membuat program *Quality Control Circle* (QCC). Dari program QCC ini, Panji berharap, lahir perbaikan-perbaikan kreatif dan inovatif yang akan memberikan efektivitas dan efisiensi pada operasional jalan tol.

Selain itu, program QCC ini akan mendorong peningkatan kualitas SDM. Pasalnya, di dalam program QCC ditopang juga dengan program pelatihan mengenai *problem solver tools*, seperti *fishbone diagram* (diagram seperti tulang ikan untuk memetakan sebab akibat sebuah permasalahan), *logic tree* (metode mengambil keputusan dengan hierarki seperti struktur pohon), *statistical data*, dan sebagainya.

Sejak awal tahun 2015 program QCC telah diimplementasikan dan pertama kali dijalankan di tol BMN-JTSE (Makassar). Kemudian, dilanjutkan pada tol BSD. Pengembangan dari proyek ini ternyata sangat memberikan dampak yang positif kepada perusahaan.

Contohnya proyek "*Dual Gate System*" di Tol BMN-JTSE. Proyek ini dibuat oleh tim IT yang memodifikasi salah satu *gate* di gerbang tol Parangloe sehingga menurunkan antrian panjang di *peak hour* sebesar 50%. Ada juga proyek "Optimalisasi Penggunaan BBM" yang

menurunkan konsumsi BBM kendaraan operasional sebesar 20%. Adapun beberapa proyek yang tengah dilakukan di BSD antara lain

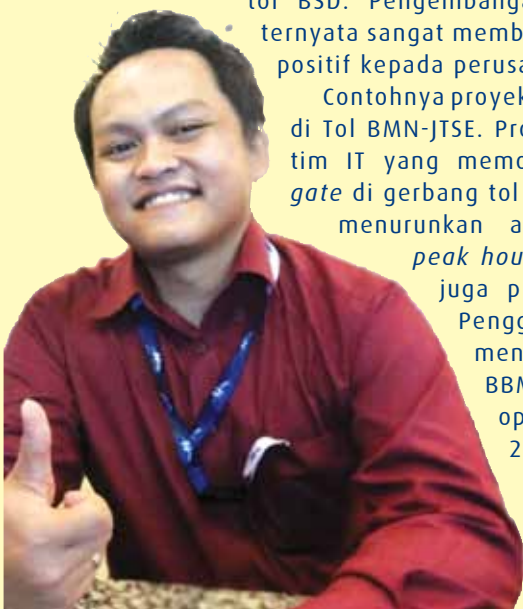
"*Reduce Lead Time Procurement Process*", implementasi 5S/5R, LED Project terkait hemat energi dan ikut berperan serta sebagai *Green Company*.

Tugas dan tanggung jawab dari pria yang bergabung dengan MUN sejak 19 Maret 2014 ini diantaranya adalah membangun budaya perbaikan berkelanjutan di MUN dan anak perusahaan. Selain itu juga bertanggung jawab atas implementasi *Integrated Management System* di MUN dan anak perusahaan, dalam hal ini ISO 9001:2008 *Quality Management System*, ISO 14001:2004 *Environment Management System*, dan OHSAS 18001:2007 *Occupational Health and Safety Management Systems*.

Pria kelahiran Bandung, 2 Januari ini berharap bisa menjadi bagian dari perjalanan MUN dan anak perusahaan menjadi perusahaan yang lebih berkembang lagi dan terdepan di industri jalan tol. Lulusan Teknik Industri dari ITENAS Bandung ini sebelumnya pernah bergabung di PT LG Innotek Indonesia, perusahaan elektronik asal Korea, sebagai Industrial Engineer. Lalu bergabung di beberapa perusahaan seperti PT Framas Indonesia sebagai Lean Manufacturing Koordinator, PT Frigoglass Indonesia sebagai Lean Manufacturing Ass. Manager, sampai akhirnya bergabung di PT Margautama Nusantara.

Area operational excellence atau *continuous improvement* memang masih terdengar asing di industri *service* termasuk di industri jalan tol, baik dari segi istilah, metodologi, maupun perangkat yang digunakan. "Tetapi dengan edukasi ke berbagai level di organisasi dan membangun *team work* yang baik, saya yakin kendala tersebut akan teratasi," ujar pria penggemar acara berita ini.

Sehingga, harapan ayah dari satu orang putri ini, berbagai peningkatan yang lahir di MUN dan anak perusahaan dapat berbicara di berbagai kompetisi *improvement* tingkat nasional atau mungkin tingkat internasional. "Hal ini dirasakan cukup penting untuk mengukur kemampuan kita dibandingkan dengan perusahaan-perusahaan lain yang sudah lama menerapkan sistem ini," tandasnya. Bravo Panji, *Keep Up Creativity* !





Penandatanganan Nexco & JEXWAY

Senin, 3 Agustus 2015 yang lalu telah berlangsung penandatanganan kerjasama antara PT Margautama Nusantara (MUN) dan West Nippon Expressway Company Limited (NEXCO-WEST) dan Japan Expressway International Company Limited (JEXWAY) di Jakarta. Penandatanganan kerjasama ini merupakan bentuk kerjasama yang saling menguntungkan melalui pelaksanaan bantuan teknis dan berbagi pengetahuan dan teknologi.

Adapun beberapa ruang lingkup kerjasamanya:

- Memperkenalkan teknologi Jepang dalam hal pembangunan, pemeliharaan dan operasional jalan di Indonesia.
- Melakukandiskusi pengembangan bisnis sehubungan dengan layanan konsultasi, produksi dan penjualan kepada pihak ketiga melalui kerjasama yang interaktif antara MUN, NEXCO-WEST dan JEXWAY.
- Melakukan *review* semua peluang usaha jalan atau jalan tol di Indonesia

Dalam pelaksanaan seluruh bentuk kerjasama ini, telah dibentuk Tim Studi yang terdiri dari anggota yang dipilih oleh MUN, NEXCO-WEST dan JEXWAY. Melalui kerjasama ini, MUN dapat meningkatkan *Operation Excellence* dan *Service Excellence* dalam pengelolaan jalan tol serta meningkatkan tingkat kepercayaan perusahaan internasional yang tinggi terhadap MUN.



Halal Bi Halal NI Water Team

Masih dalam nuansa lebaran, segenap jajaran manajemen SCKT menggelar acara silaturahmi sekaligus halal bihalal yang digelar di kantor SCKT di Serang, Banten, 5 Agustus 2015. Acara ini turut dihadiri oleh Direktur Business Development NI Ridwan Irawan, Donny dan Firman mewakili POTUM serta rekan-rekan karyawan dari SCKT, NI dan TBN.





Kreativitas *Fashion* Merah Putih, Meriahkan HUT Ke-70 RI di Kantor NI



Mengapresiasi perayaan HUT ke-70 Kemerdekaan Republik Indonesia, kantor Nusantara Indonesia dipenuhi dengan beragam kreativitas *fashion* karyawan dan karyawan bernuansa merah putih.

Ternyata warna merah putih tak hanya indah dan gagah saat berkibar sebagai bendera bangsa. Secara kreatif, karyawan-karyawan NI mampu mengadopsinya dalam baju kerja yang dikenakan.

Para karyawan mampu tampil cantik dan memikat dengan baju beragam corak yang kesemuanya didominasi warna merah dan putih. Mulai dari jilbab, blus, rok, bahkan syal berwarna merah dan putih menjadikan suasana kemeriahan perayaan kemerdekaan terasa kental dan meriah.

Tak kalah dengan para karyawan, para karyawan juga mampu tampil dalam nuansa merah putih yang menarik. Meski tampak sederhana, sekedar berbaju merah dengan kombinasi kaos dalam putih, atau baju putih dengan dasi merah dan disempurnakan dengan cincin batu akik berwarna merah, para karyawan pun juga mampu tampil nasionalis menyaingi kreativitas para karyawan yang ada. Pada hari itu, juga diadakan lomba *fashion* bertemakan HUT RI yang membagikan hadiah hiburan bagi pemenang. Desye Rivai dan Ricky Camelien terpilih sebagai pemenang dalam kategori *best female* dan *best male*.

Suasana karyawan dan karyawan dengan *fashion* berwarna merah putih yang menjalankan aktivitas kerja mereka hari itu dengan bersemangat dan ceria, terasa benar-benar pas dengan slogan peringatan HUT ke-70 RI yaitu "Ayo Kerja" yang dikampanyekan pemerintah.

Selamat HUT ke-70 Republik Indonesia. Dirgahayu negeriku. Terus maju menuju masa depan yang lebih sejahtera.



Best Dress:
Desye Rivai (Best Female)
Ricky Camelien (Best Male)



Event

Media Lunch

N I menyadari bahwa menjaga hubungan baik dengan media sangat penting, karena media yang berperan penting dalam menciptakan opini publik dan membentuk citra perusahaan. Berbagai kegiatan dan program dilakukan untuk membina hubungan baik dengan media.

Team Corporate Affairs menyelenggarakan *media lunch* untuk *update* dan bertukar informasi mengenai industri infrastruktur dan berita-berita yang beredar di luar. Dalam acara tersebut dihadiri oleh berbagai media cetak maupun *online*, diantaranya media bursa seperti IMQ21.com, Gatra, topsaham.com, metrotvnews.com, infobanknews.com, IQples.com, Indopos, Majalah Keuangan, Investor Daily, Reuters, Bisnis Indonesia, serta media infrastruktur seperti Sinar Harapan dan Kompas.



Office to Office Jak FM Bersama Heinz ABC Mung Bean

P rogram persembahan Jak FM dan Heinz ABC yakni "Office to Office Jak FM Bersama Heinz ABC Mung Bean", kali ini menyambangi kantor NI. Acara yang di adakan pada hari Jumat, 4 September 2015.

Dalam acara yang didukung oleh Heinz ABC Mung Bean, beragam *games* seru dan hadiah menarik diadakan. Hal tersebut menjadikan para karyawati semakin antusias. Acara tersebut juga bertujuan membangkitkan semangat para karyawati setelah sehabis disibukkan dalam rutinitas pekerjaannya.





Event

Purna Bhakti BSD

BSD mengadakan acara pelepasan purna bhakti karyawan pada 28 Agustus 2015 di kantor BSD toll. Dalam acara ini, secara resmi perusahaan melepas Mahmud, seorang karyawan yang bertugas sebagai pengemudi operasional di BSD selama 14 tahun. Acara ini diisi dengan tausiyah dan pemberian simbolis penghargaan atas jasa karyawan selama bekerja di BSD. Usai menerima penghargaan simbolis, Mahmud mengungkapkan rasa terima kasihnya kepada Perusahaan, para karyawan saling mengucapkan terima kasih dan mengucapkan perpisahan, kemudian acara ditutup dengan tausiyah dan makan bersama.



Intellectual Discussion

Economic Outlook 2015

Di tengah keterpurukan perekonomian global saat ini, negara-negara di seluruh dunia sedang mengantisipasi kenaikan suku Bunga FED. Kondisi perekonomian negara *super power* seperti Amerika Serikat baru mengawali pemulihan, negara-negara Eropa masih dalam kondisi buruk, dan Jepang masih menderita krisis yang berkepanjangan. Negara-negara besar yang seharusnya menjadi baling-baling perekonomian dunia tersebut masih terganjal berbagai permasalahan krusial. Eropa dengan deflasi dan resesinya, Amerika Serikat dengan upaya meningkatkan apresiasi pada dollar, China dengan melemahnya perekonomian termasuk di sektor properti serta Jepang yang kebingungan menghadapi kontraksi fiskal karena pajak konsumsi yang lebih tinggi.

Karena kondisi-kondisi seperti di atas maka dalam *Intellectual Discussion* yang dipresentasikan oleh David Sumual, Kepala Ekonom Bank Central Asia (BCA) yang juga dikenal sebagai konsultan serta pakar ekonomi. Dirinya menyampaikan perlunya tetap menjaga rasa optimisme namun harus ekstra hati-hati dalam memasuki dan melewati Kuartal Kedua 2015. Acara bertajuk Economic Outlook 2015 pun ditutup dengan sesi tanya jawab oleh karyawan NI yang sangat antusias dengan pembahasan yang dihadirkan hari itu, Selasa, 18 Agustus 2015.





BMN & JTSE Peduli Korban Kebakaran

Sebagai rasa empati kepada para korban bencana kebakaran yang menimpa warga di Jalan Sabutung Baru, Kelurahan Pannampu, Kecamatan Tallo, Makassar, Manajemen PT Bosowa Marga Nusantara (BMN) dan PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE) melalui program *Corporate Social Responsibility* (CSR) dengan memberikan bantuan kepada para korban berupa kebutuhan primer dan semen.

Musibah yang terjadi pada Sabtu, 25 Juli lalu yang kabarnya disebabkan oleh hubungan arus pendek tersebut telah menyebabkan korban sebanyak 28 kepala keluarga. Detail total jumlah korban meliputi 14 unit rumah yang terbakar habis dan 9 unit rumah yang rusak berat.

Dalam acara tersebut dihadiri oleh Syamsu Rizal, Wakil Walikota Makassar dimana beliau menyampaikan keprihatinannya atas bencana yang menimpa warga Kecamatan Tallo. Bantuan secara simbolis diserahkan oleh Anwar Toha selaku Direktur Utama BMN dan JTSE pada Jumat, 31 Juli di Jalan Sabutung, di samping Kantor Operasional Cambaya.

Manajemen BMN dan JTSE berharap bantuan ini bermanfaat dan dapat meringankan beban para korban. Manajemen juga bertekad untuk terus berusaha membantu, bila terjadi bencana atau musibah yang menimpa warga masyarakat, khususnya yang lokasinya berada di sekitar wilayah operasional tol.

Masyarakat sekitar adalah bagian dari Perusahaan, sehingga manajemen wajib dan harus ikut berperan dalam mengurangi beban warga yang menjadi korban kebakaran.





Sejarah dan Makna Hari Pelanggan Nasional bagi Kita

Slogan “pelanggan adalah raja” bagi semua sektor usaha tak ada yang bisa menolak kebenarannya. Itulah sebabnya, Ketika Hari Pelanggan Nasional dicetuskan oleh Handi Irawan di tahun 2003, banyak pihak yang langsung mendukung ide ini. Bahkan Presiden Megawati Soekarnoputri segera mengapresiasi ide tersebut. Akhirnya pada tanggal 4 September 2003, dalam acara bertajuk “Malam Apresiasi Pelanggan” yang di gelar di hotel Shangrila Jakarta, Presiden Megawati menekan tombol pencanangan Hari Pelanggan Nasional tersebut.

Setelahnya, setiap tanggal 4 September kita pun merayakan Hari Pelanggan Nasional yang disingkat Hapelnas tersebut. “Senyum Pelanggan, Senyumku Pula” itulah semangat yang ditebarkan berkenaan dengan perayaan ini. Perayaan Hari Pelanggan Nasional diharapkan mampu menjadi momen yang tepat untuk memompa semangat perusahaan dalam memuaskan pelanggannya. Perayan Hari Pelanggan Nasional pada tanggal 4 September 2015 kemarin juga digelar dengan meriah. Hadir sekitar 77 perusahaan nasional dan multinasional melakukan parade Hari Pelanggan Nasional yang dimulai dari Gedung Arthaloka, Jalan Jend. Sudirman Jakarta dan *finish* di Jalan Silang Barat Daya, Gerbang

Monas dengan bersemangat.

Bagi NI, perayaan Hari Pelanggan Nasional bukanlah sekedar seremonial belaka. Dalam praktek usaha kesehariannya, PT NI selalu berupaya menempatkan pelanggan sebagai elemen penting yang harus diperhatikan dengan baik. Hal itu terlihat dari kiprah yang dijalankan pada lima sektor layanan dari anak perusahaan yang dimiliki yaitu, sektor jalan tol yang dilakukan PT Margautama Nusantara (MUN), sektor pelabuhan oleh PT Portco Infranasantara (PORTCO), penyediaan air bersih oleh PT Potum Mundi Infranasantara (POTUM), sektor energi oleh PT Energi Infranasantara (EI), dan sektor telekomunikasi oleh PT Telekom Infranasantara (TI). Dalam kelima sektor ini semua anak perusahaan NI selalu berupaya memahami pelanggan sebagai jiwa bagi perusahaan, sehingga senyum pelanggan bisa berkembang dengan bahagia. Berkat kepercayaan pelangganlah maka NI mampu menorehkan perkembangan yang membanggakan sekarang ini.





Tips

Tunjukkan Kharisma Anda



Bagaimana bisa seseorang yang berpenampilan sederhana dan biasa-biasa saja, mampu menyenangkan dan menarik dipandang mata? Sesungguhnya apa sih yang menyebabkannya?

Bisa dipastikan orang tersebut memiliki kharisma. Banyak yang mengatakan bahwa kharisma yang dipancarkan seseorang merupakan 'bawaan' sejak lahir. Artinya ada yang ditakdirkan memiliki kharisma dan ada yang tidak.

Seseorang yang tidak punya kharisma meskipun memiliki wajah yang tampan atau cantik dan punya otak yang cemerlang, tetapi kelihatan kurang menarik. Tapi kharisma seseorang juga bisa bersifat subyektif atau dipengaruhi suka atau tidak suka.

Namun, terlepas dari semua itu sebetulnya kharisma bisa dipelajari dan diusahakan. Bagaimana caranya?

Untuk memiliki kharisma, mulailah dari dalam diri sendiri. Benahi dulu perilaku sehari-hari. Cobalah untuk menghargai orang lain seperti menghargai diri sendiri. Sekalipun tergolong orang yang pandai, jangan pernah meremehkan kemampuan orang lain, jangan pernah mencela kekurangan orang lain. Setiap orang tidak lepas dari kekurangan. Berikut ini tipsnya:

Selayaknya bagi mereka yang mampu, tidak meninggalkan qurban. Karena dengan berqurban akan lebih menenangkan hati dan melepaskan tanggungan.

Selamat Hari Raya
Idul Adha 1436H



Tips

1

Gunakan pilihan kata atau diksi yang sopan sesuai dengan level jabatan dan konteks pembicaraan. Nada bicara yang tenang dan sikap tubuh yang proporsional turut membangun kharisma Anda.

2

Jaga jarak untuk menjaga kesopanan. Jangan merasa sok dekat atau sok kenal. Biasakan untuk lebih banyak mendengar dan mencerna sebelum berkata-kata.

3

Jangan bicara dan bercanda sembarangan kepada Atasan atau rekan yang tidak begitu dekat. Karena selama ini orang yang punya kharisma adalah orang yang pandai menyesuaikan diri dan menjunjung sopan santun.

4

Cobalah untuk tersenyum setiap kali bertemu dengan rekan yang Anda kenal. Tidak perlu berlebihan tetapi juga cuma basa-basi. Tersenyumlah dengan tulus. Untuk memulainya, cobalah ambil sebuah cermin dan berlatihlah tersenyum hingga Anda mendapatkan senyum yang benar-benar paten.

5

Bersikaplah empati. Belajarlah untuk memuji atau memberi selamat kepada rekan yang sedang berbahagia dan mengekspresikan empati terhadap rekan yang tengah dilanda kesulitan. Jika ia mengadukan keluhannya pada Anda dengarkan dengan baik dan ucapkan kata-kata yang dapat menghiburnya.

6

Perbaiki penampilan Anda. Gunakan pakaian dengan warna dan model yang sesuai dengan kepribadian dan tidak melanggar batas-batas kesopanan. Dan sisirlah rambut Anda dengan rapih. Bagi wanita berdandanlah sepantasnya.

7

Selebihnya, untuk menambah kharisma diri Anda, bekali dengan pengetahuan dan wawasan yang luas. Jangan ragu untuk menambah keahlian dan keterampilan dengan mengikuti kursus-kursus. Ikuti berita dan informasi terkini.

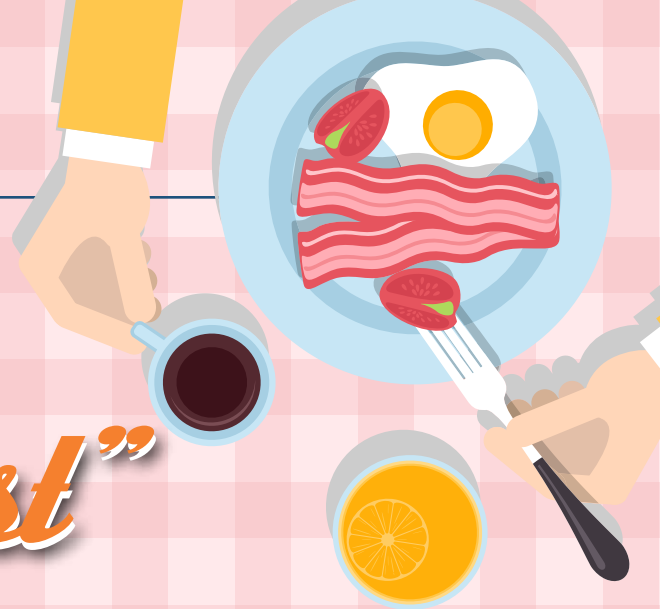
Nah, sudah siap menjadi orang yang berkhariisma? Diawali dengan mempraktekan tips tersebut di lingkungan kerja, dengan sendirinya akan menjadi kebiasaan pada kehidupan sehari-hari dan menjadi karakter.





Tips

"Do & Don't's for Breakfast"



FAKTA

- Sarapan itu layaknya seperti mengisi bahan bakar setelah perut kita kosong selama kita tidur, yaitu sekitar 8 - 10 jam. Makanan ini diperlukan untuk mengaktifkan daya kerja tubuh kita.
- **Sarapan bisa menurunkan berat badan.** Menu sarapan dengan kadar serat tinggi dan rendah gula akan dicerna dengan lambat, sehingga menyediakan energi yang konstan dan membuat Anda tidak cepat lapar.
- **Sarapan tingkatkan kemampuan otak.** Riset para ahli dari Universitas Swansea, Wales membuktikan bahwa prestasi pelajar yang selalu sarapan pagi 22% lebih tinggi ketimbang rekannya yang tidak sarapan.
- **Sarapan serat mengurangi resiko penyakit jantung.** Riset menunjukkan orang yang tidak terbiasa sarapan pagi memiliki kadar kolesterol yang buruk (LDL) lebih tinggi ketimbang mereka yang menyantap semangkuk sereal di pagi hari.

Mulailah sarapan dengan buah karena buah mengandung enzim dan serat yang baik bagi pencernaan. Hindari konsumsi gula berlebihan, karena menyebabkan gula darah naik dan turun dengan cepat yang dapat menyebabkan diabetes.

DO



Buah Pisang >> Tinggi karbohidrat dan potassium yang berperan menurunkan tekanan darah.



Secangkir Kopi tanpa gula >> Minum kopi dalam jumlah yang wajar dapat menurunkan resiko penyakit diabetes serta kanker prostat.



Buah Semangka >> Dapat mencukupi kebutuhan cairan tubuh, kaya akan kandungan likopen yang mampu menyehatkan organ mata dan jantung, serta mencegah penyakit kanker.



Buah Stroberi >> Mengandung antioksidan, vitamin C, asam folat serta sejumlah serat. Stroberi juga berperan penting untuk meningkatkan kesehatan jantung Anda.



Secangkir Teh Hangat >> Teh mengandung sumber antioksidan yang berperan meningkatkan sistem kekebalan tubuh Anda.



Buah Melon >> Mengandung vitamin A dan C untuk menutrisi tubuh Anda.



Telur >> Kaya protein serta mengandung vitamin D.



DON'T



Jus buah >> Ketika Anda memblender buah, sebagian besar vitamin, mineral, dan serat akan hilang. Jadi, buah sebaiknya dikonsumsi dalam keadaan utuh.



Pancake dan sirup >> Sarapan pancake memang terlihat enak. Namun, ini tidak baik karena mengandung kadar gula dan lemak yang tinggi.



Sereal manis >> Anak-anak seringkali menyukai sereal manis. Sebaiknya tidak dilakukan, karena mengandung kadar gula yang tinggi. Tapi, bisa disiasati dengan menambah biji rami dan kenari agar sereal penuh dengan serat.



Daging olahan >> Daging olahan seperti, bacon, ham dan sosis tidak baik untuk menu sarapan, karena daging olahan banyak mengandung nitrat. Nitrat sendiri sering dianggap sebagai pemicu penyakit kanker.





Lembutnya Pasir Tanjung Bira

Tak kalah dengan Raja Ampat bahkan Maldives, di Sulawesi Selatan juga ada pantai putih yang indah di Tanjung Bira.

Kali ini kita ingin mengajak Anda ke Tanjung Bira di Kabupaten Bulukumba, sekitar 200 km sebelah selatan Makassar atau di ujung kaki pulau Sulawesi. Tanjung Bira terkenal dengan pantai Bira yang pasir putihnya begitu lembut seperti tepung dan debur ombak yang tidak terlalu besar. Belum lagi gradasi air laut yang memberi efek tiga warna yaitu hijau, biru muda dan biru tua. Pantai Bira merupakan pantai yang berada di kawasan Pulau Bira.

Surga alam bawah lautnya juga sangat menawan bagi penggemar snorkeling dan diving. Sejumlah penyelam yang pernah kesini mengakui alam bawah laut di Tanjung Bira tidak kalah dengan tempat lain. Kelebihan lainnya adalah disini kita dapat menikmati pemandangan *sunrise* dan *sunset* yang eksotis disatu tempat. Selain pantai Bira, ada juga pantai Tanjung Bira sekitar 5 km dari pantai Bira yang relatif lebih sepi tapi pemandangannya tak kalah menarik. Disekelilingnya terdapat pulau-pulau yang tidak kalah cantiknya seperti pulau Kambing, pulau Selayar, dan pulau Liukang Loe menjadikan Tanjung Bira sangat menarik untuk dikunjungi.





Wisata Koper

- Usai mendarat di Bandara Sultan Hasanuddin, Makassar, lebih efisien langsung menuju terminal Mallengkeri dan menyewa kendaraan ke Tanjung Bira.
- Banyak mobil Avanza, Kijang, atau Panther dengan plat kuning yang bisa diminta untuk mengantar langsung ke Tanjung Bira. Tarif sekitar Rp350 – 500 ribu per sekali antar.

Penginapan Koper

Resort ini berada di pinggir tebing dengan pemandangan laut biru dan dilengkapi kolam renang *infinity*. Karena sering penuh, disarankan untuk *book resort* ini dari jauh hari. Pelayanan cukup baik, makanan yang disajikan pun cukup enak dengan pilihan harga yang variatif. Amatoa Resort juga memberikan fasilitas sarapan gratis setiap harinya. Pilihan harga kamar di antaranya *standart room* Rp1.750.000, *deluxe room* Rp1.890.000, *family room* Rp2.500.000.



Amatoa Resort

Wisata Ransel

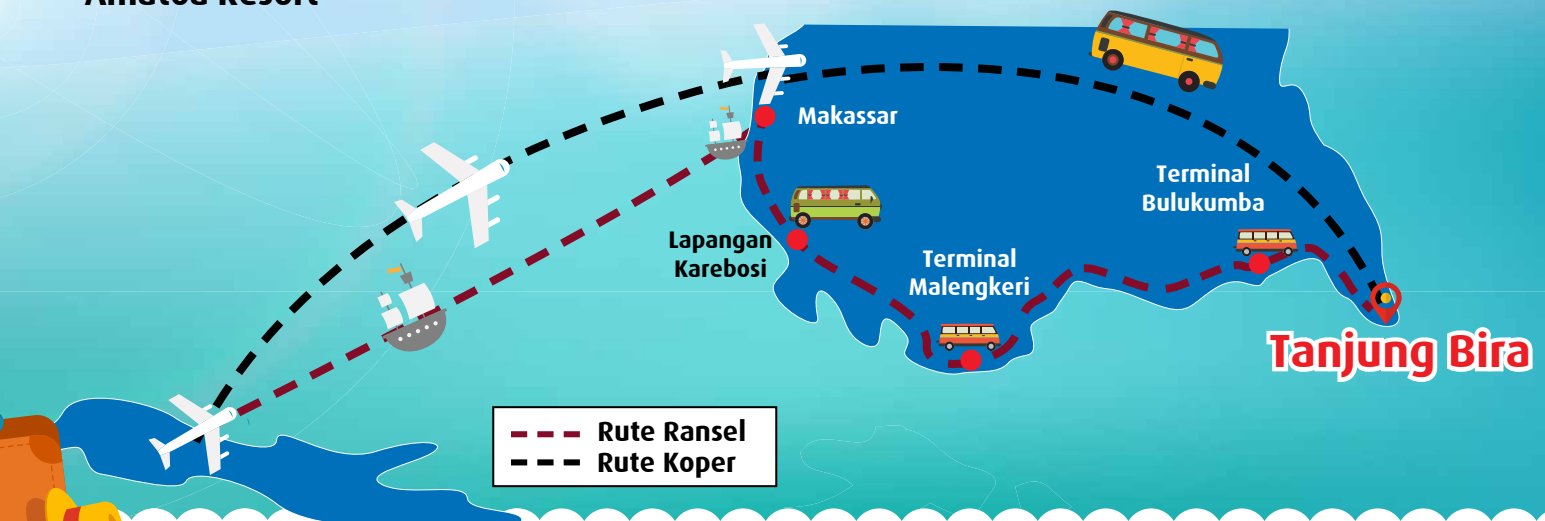
- Selain menggunakan pesawat, Anda dapat menggunakan kapal sebagai alternatif lain, yaitu kapal Ganda Dewata RORO dengan harga Rp 339.500 - Rp952.000 per orang.
- Jika Anda naik pesawat, Anda dapat naik bis Damri dari bandara menuju kota kemudian turun di Lapangan Karebosi. Pilihlah Angkot (*pete-pete*) merah arah ke Gowa kemudian turun di Terminal Malengkeri.
- Dari Terminal Malengkeri Anda bisa memilih naik mobil umum atau bus yang menuju selayar, lalu turun di Pelabuhan Tanjung Bira.
- Tarif naik Bus AC Rp75.000 / orang dan mobil umum Rp50.000 - Rp65.000.
- Sebelum naik mobil umum pastikan mobilnya mengantar Anda sampai di Tanjung Bira karena beberapa mobil hanya mengantar sampai Terminal Bulukumba.
- Sebaiknya berangkat pagi agar tiba sebelum sore. Waktu tempuh perjalanan kurang lebih 5 - 6 jam.

Penginapan Ransel

Penginapan ini bisa dijadikan pilihan bagi Anda yang liburan dengan *low budget*. Pasalnya, harga sewa yang ditawarkan mulai dari Rp120-150 ribu. Namun, harga murah tak berarti Anda kehilangan pemandangan indah. Keindahan lautan *nan* indah pasti jadi pemandangan di balkon depan kamar Anda.



Sunshine Guest House





Benteng Perkasa Saksi Bisu Perjuangan Bangsa

Boleh jadi bangunan-bangunan benteng yang notabene merupakan sisa bangunan infrastruktur zaman dahulu yang tersebar di Indonesia, banyak yang sudah nampak pudar dan tua. Memang ada yang sedikit terurus namun banyak juga yang terbengkalai tak berdaya. Meski begitu sisa-sisa keperkasaan yang dulu mereka punya masih kental terasa. Meski nampak tua dimakan usia, sisa-sisa kekokohnya dengan mudah bisa kita baca.

B agaimanapun juga, sesuai fungsinya keberadaan benteng-benteng tersebut selalu terkait dengan perjuangan dan pertempuran yang mengitarinya. Banyak kisah-kisah perjuangan bangsa yang disaksikan olehnya. Karenanya tak ada salahnya jika kita mau sedikit mempelajari sejarah bangunan infrastruktur lama ini.

Berikut adalah benteng-benteng perkasa yang telah menjadi saksi bisu sejarah perjuangan bangsa Indonesia:

Benteng Pendem Fort Willem I Ambarawa

Benteng yang dibangun pada 1834-1845 ini adalah barak militer KNIL yang terhubung ke Magelang/Jogja dan Semarang via kereta api. Kemudian seiring berjalannya sejarah, benteng ini pernah menjadi penjara tawanan anak-anak, penjara dewasa, penjara politik zaman kolonial Belanda, kamp tentara Jepang, markas Tentara Keamanan Rakyat (TKR), dan sejak 2003 hingga sekarang menjadi Lapas Kelas II A dan barak TNI Batalyon Kavaleri 2 Ambarawa.

Benteng Van Der Wijck Kebumen

Benteng ini adalah benteng pertahanan Hindia-Belanda yang dibangun sekitar abad ke-18. Van Der Wijck merupakan nama komandan tentara Belanda yang sukses membungkam perlawanan rakyat Aceh. Benteng yang dikenal sebagai Benteng Merah Belanda ini terletak di Kota Gombang, Kebumen Jateng. Sebagai saksi bisu sejarah, benteng ini dulu digunakan Belanda untuk meredam kekuatan Pangeran

Diponegoro. Sekarang, benteng yang di masa penjajahan Jepang sempat menjadi tempat melatih tentara PETA sebelum akhirnya dimanfaatkan oleh Tentara Indonesia.



Benteng Vredenburg - Yogyakarta

Benteng ini dibangun oleh Sri Sultan Hamengku Buwono I atas permintaan Belanda pada tahun 1760. Meskipun Belanda menyatakan tujuannya untuk menjaga keamanan Keraton Yogyakarta namun sebenarnya adalah untuk memudahkan dalam mengawasi dan mengontrol setiap perkembangan dan aktifitas yang terjadi di dalam Keraton. Vredenburg artinya adalah Benteng Perdamaian yang merupakan manifestasi hubungan antara Belanda dan Keraton yang tidak saling menyerang. Pada zaman penjajahan Jepang Vredenburg difungsikan sebagai markas tentara Kempeitei, gudang mesiu dan rumah tahanan bagi orang Belanda dan Indo Belanda serta kaum politisi RI yang menentang Jepang. Sekarang sejak tanggal 23 November 1992 bangunan bekas Benteng Vredenburg ini secara resmi telah menjadi Museum Khusus Perjuangan Nasional.





Review

Hang Out Bersama Kucing



Kalau Anda pecinta binatang khususnya kucing, mungkin bisa merasakan sensasi ngopi sambil bercengkrama dengan kucing di Cutie Cats Café, Kemang, Jakarta.

Yup, di tempat ini pengunjung bisa ngopi sambil bermain dengan kucing-kucing menggemaskan yang tinggal di kedai tersebut. Di tempat ini terdapat 15 Felis catus –nama ilmiah kucing, yang sebagian besar ras Himalaya. Tapi ada juga ras persia, bengal, scottish fold, dan maine coon. Bercengkrama dengan hewan kucing, seperti mengelus bulunya, atau bermain-main dengan hewan jinak ini bisa mengurangi stress.

Meski di kafe ini dipenuhi oleh kucing, tapi ruangan kafe ini tidak tercium bau. Disini Anda bisa memesan minuman seperti *green tea*, *cafe latte*, *hot/iced chocolate*, *cappuccino* hingga *espresso*. Sementara untuk makanan hanya sekedar dessert seperti biskuit, *sliced cake* dan *cupcake*. Selain menyediakan sajian minuman dan kue bagi para pengunjung, tersedia pula berbagai bacaan dan siaran di layar tv seputar kucing.

Cutie Cats Cafe

Jl. Kemang 1 No 12F,
Jakarta Selatan
Buka: Senin - Minggu,
pk.10.00 – 21.00 WIB
Tarif: Rp 50 ribu per jam,
akhir pekan Rp 75 ribu per
jam. Tambahan, Rp35 ribu
per jam



AEON Mall Pusat Perbelanjaan Pertama Bernuansa Jepang



Jalan-jalan ke mall merupakan salah satu alternatif hiburan instan bagi banyak kaum urban. Akibatnya, jumlah mall di Jabodetabek terus saja bertambah. Begitu pun di BSD City. Baru-baru ini satu lagi mall yang bernama AEON MALL hadir di sana.

Lalu apa keunikan mall yang baru hadir ini di tengah banyaknya mall-mall lainnya? Kabarinya karena dibawa oleh pengembang dan operator pusat perbelanjaan terbesar di Jepang, maka mall ini akan menjadi mall pertama yang bernuansa Jepang dan sarat dengan produk dari negeri Sakura. Dari sekitar 280 toko yang dihadirkan, ada sekitar 47 toko yang berasal dari Jepang dan 25 di antaranya baru pertama kali dibuka di Indonesia.

Di lantai dasar (ground floor) akan menempatkan kuliner Jepang sebagai fitur utamanya. Sebanyak 140 food court dan restaurant tersedia di sana. Naik ke lantai satu, kita akan menemukan Aeon Department Store.

Lantai dua difokuskan untuk menyasar pengunjung usia 30-40 tahun yang datang bersama keluarganya. Sedangkan di lantai tiga, tersedia bioskop XXI dan gerai keperluan rumah tangga, seperti Ace Hardware dan Best Denky.

Tak ketinggalan, di bagian luar mall tersebut, terhampar luas taman sakura yang indah. Dimana para pengunjung dapat berfoto-foto atau sekedar duduk santai.



Quiz

Dapatkan 5 voucher

Carrefour @Rp100.000

bagi pengirim yang beruntung menjawab pertanyaan:

1. Apa nama proyek SCTK yang belum lama ini ditinjau oleh Direktur Business Development NI, Ridwan Irawan?
2. Program apa yang diciptakan oleh Panji?
3. Merupakan value corporation NI yang digunakan sebagai tema komik KANU edisi lalu?
4. Salah satu nama media yang turut serta dalam acara Media In Lunch belum lama ini?
5. Jabatan apa yang diemban oleh Mahmud, salah satu pensiunan BSD?
6. Nama angkot yang terkenal untuk menuju Tanjung Bira?
7. Benteng yang disebut juga sebagai benteng perdamaian?

Q	A	S	D	F	V	E	T	Y	A	D	A	M	E	N	D	A	H	R	P
D	P	E	R	K	A	S	A	D	F	B	H	R	W	Q	S	I	O	A	E
E	P	L	K	M	B	C	X	S	S	D	F	E	W	D	G	H	J	N	N
N	R	O	P	T	I	M	I	S	T	I	C	O	P	I	O	Y	K	T	G
N	G	P	M	L	E	Y	O	P	E	L	E	D	E	I	K	U	O	I	E
Y	H	T	F	G	W	B	U	R	S	A	U	L	T	W	I	S	N	U	M
W	M	I	A	D	F	G	H	F	Y	L	U	I	E	A	D	I	T	K	U
A	N	N	I	A	A	F	G	Q	L	W	S	D	P	R	L	R	P	E	D
N	V	S	A	A	W	S	E	P	T	I	A	A	E	I	W	T	Y	D	I
D	X	S	W	V	B	N	L	M	H	J	K	L	T	S	A	W	D	D	O
I	Q	P	U	R	E	D	E	S	Y	A	R	P	E	Z	A	L	Y	T	P
Q	U	A	L	I	T	Y	C	O	N	T	R	O	L	C	I	R	C	L	E
A	D	M	C	I	R	L	E	Y	V	A	N	D	E	F	U	I	O	F	R
S	E	W	I	N	L	M	H	Y	K	U	L	E	A	S	D	G	V	D	A
M	D	T	H	U	I	Y	R	T	I	H	W	S	K	O	D	O	K	H	S
A	F	P	U	J	I	N	I	N	T	U	S	D	F	G	H	J	J	K	I
G	G	G	A	R	U	D	A	I	N	Y	L	I	T	A	B	U	N	G	O
S	H	W	E	R	V	R	E	D	E	B	U	R	G	G	H	D	F	D	N
D	H	T	R	U	D	G	G	H	J	U	I	L	P	D	N	D	G	O	A
T	J	R	K	R	L	C	A	T	S	M	A	L	L	U	N	I	D	O	L

Kirimkan jawaban melalui email ke:
kabarnusantara@nusantarainfrastructure.com
dengan judul : **Jawaban Quiz edisi 20**
Pemenang yang beruntung dapat dilihat di edisi depan.

Pemenang Kuis KANU 19 :
Arief Rakhman - NI
Ris Kris Widyaningrum - NI
Aleksandra Mouskovita - NI
Kaharuddin - BMN/ JTSE
Haswirudin - BMN/ JTSE

