

KANTU BAR SANTARA

Media Komunikasi PT Nusantara Infrastructure Tbk

Maret – Junii 2016



Message from CEO

Tanpa terasa kita telah memasuki pertengahan tahun 2016, dan wajib kita syukuri bahwa NI dapat terus mempertahankan kinerja yang positif dengan terus melakukan inovasi dan melihat peluang bisnis yang ada.

Di bulan Ramadhan ini, mari kita saling memaafkan dan kita sambut Hari Raya Idul Fitri dengan hati yang bersih dan suci.



Editorial Notes

Rekan – Rekan Pembaca,

Dengan segala kerendahan hati, team kami menyajikan Kabar Nusantara Edisi 23. Kabar Nusantara adalah media dari kita untuk kita. Oleh karena itu, semua ide, usulan, dan kritik dari Anda akan dapat menambah kualitas Kabar Nusantara.

Selamat membaca!

Kirimkan komentar, saran dan kritik Anda ke:
kabarnusantara@nusantarainfrastructure.com

Penanggung Jawab
Deden Rochmawaty

Redaksi
Putri Seruni W
Christian Delon

CONTENTS

5 Profil:
TRI NUGROHO

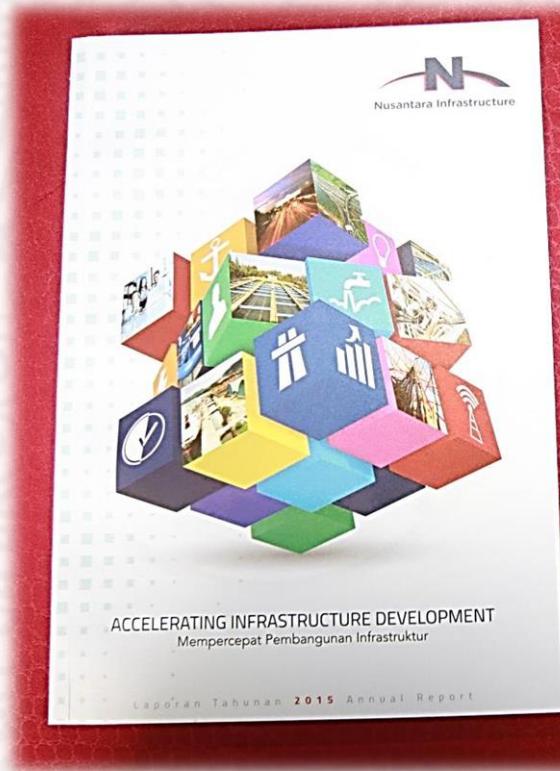
7 Kabar Aset :
Serang dan Medan

13 BERBAGI KASIH

RAPAT UMUM PEMEGANG SAHAM TAHUNAN DAN LUAR BIASA



Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) Tahunan NI berlangsung di Glass House, Lantai 8, The Ritz-Carlton Jakarta, Pacific Place, SCBD pada 27 Mei 2016, RUPS Tahunan tersebut diantaranya menetapkan persetujuan penggunaan laba bersih Perseroan untuk tahun buku yang berakhir 31 Desember 2015 antara lain digunakan sebagai cadangan wajib sesuai Pasal 70 Undang-Undang Perseroan Terbatas dan akan dialokasikan sebagai cadangan lainnya sesuai Pasal 70 Undang-Undang Perseroan Terbatas dan dapat digunakan untuk berbagai keperluan Perseroan termasuk untuk pengembangan usaha, modal kerja, sosial, dan pembagian dividen pada waktu yang akan datang.



Selama 2015, Nusantara Infrastructure berhasil meraih laba bersih sebesar Rp211,03 miliar, meningkat 38,54%, dibandingkan pencapaian 2014 sebesar Rp152,32 miliar. Peningkatan laba tersebut didorong oleh kenaikan pendapatan dan penjualan hingga 19,26% dari Rp518,38 miliar pada 2014 menjadi Rp618,21 miliar pada 2015. Aset Perseroan meningkat 18,77% menjadi Rp4,84 triliun.

Highlight



Hingga akhir tahun 2015, pendapatan NI dari sektor jalan tol masih berkontribusi besar, dengan persentase kontribusi sebesar 62,42%, dengan pertumbuhan lalu lintas harian rata-rata meningkat 6,91%. Sementara sektor menara telekomunikasi memberikan kontribusi pendapatan sebesar 32,25% dengan jumlah pertumbuhan menara telekomunikasi meningkat 52,45% dan sisanya disumbang oleh sektor air bersih.



Seiring dengan waktu, sektor lain yaitu sektor pelabuhan dan sektor energi akan memberikan kontribusi yang lebih baik seiring dengan inovasi bisnis yang dilakukan dan melihat peluang bisnis yang ada. NI juga terus akan memaksimalkan kinerjanya dengan menggandeng mitra yang dapat bekerja sama, baik mitra pembiayaan maupun mitra strategis, tentunya akan memberi peluang lebih besar bagi NI untuk berpartisipasi dalam berbagai proyek infrastruktur di Indonesia.

Tri Nugroho



Bapak Tri Nugroho, yang akrab disapa Pak Tri, merupakan salah satu penggagas ide terbentuknya PT Tirta Bangun Nusantara (TBN). Bersama Direktur Utama TBN, Bapak Hubert Broux, Pak Tri melakukan rencana dan implementasi dibentuknya TBN yang merupakan perusahaan patungan antara Nusantara Infrastructure (NI) dan PT. Enviro Nusantara pada tahun 2012. Nama TBN sendiri sudah dipakai sejak tahun 2005 sebagai nama konsorsium proyek-proyek yang diikuti oleh PT Enviro Nusantara, tempat dimana Pak Tri sebelumnya bekerja, sebelum menjadi perusahaan patungan dengan NI.

Pria yang sudah berkecimpung selama 20 tahun di sektor air bersih ini merangkap 2 fungsi jabatan di sektor air bersih di anak usaha NI, yaitu GM Commercial & Business Development di TBN dan Direktur Teknik di PT Sarana Catur Tirta Kelola (SCTK). Sebagai GM Commercial & Business Development, Pak Tri berperan dalam mengembangkan peluang-peluang investasi di sektor infrastruktur air bersih. Di sisi lain, sebagai Direktur Teknik, Pak Tri berperan dalam aktivitas operasional sistem penyediaan air bersih dan melakukan monitoring dan controlling implementasi program CAPEX dari SCTK.

"Perusahaan ini didirikan dengan semangat dan optimisme yang tinggi untuk berperan serta dalam pembangunan infrastruktur air minum dan air limbah di Indonesia. Banyak tantangan yang harus dilalui untuk mewujudkan hal ini, termasuk untuk bertahan dan melampaui beragam krisis dan bagaimana aktivitas business development dapat dikembangkan terus di masa depan. Saat ini salah satu kontribusi TBN adalah dalam monitoring dan technical assistance penyelesaian proyek air minum di Serang (SCTK) yang diharapkan dapat selesai di bulan September 2016", ujar pria kelahiran Bandung, 15 Oktober 1970 ini terkait kesannya terhadap TBN selama lebih dari 4 tahun berkontribusi di dalamnya.

Selama bekerja di TBN, beragam pengalaman suka dan duka telah dialami ayah ber-anak satu ini. Hal menarik dari sektor air bersih, khususnya TBN, adalah dinamika tantangan yang harus dihadapi dalam menyelesaikan pekerjaan fisik sebuah proyek air minum. Seperti kita ketahui bersama, air minum merupakan hal yang sangat penting bagi perkembangan ekonomi di Banten. Dengan nilai investasi yang tidak kecil, proyek tersebut diharapkan mampu menjadi salah satu proyek yang memberi nilai tambah bagi NI.

Selain hal-hal menarik, berbagai tantangan juga kerap dihadapi. Berkat pengalaman, latar belakang pendidikan Teknik Lingkungan, Master of Environmental Management, terutama kerjasama tim yang baik, semua tantangan yang ada dapat diatasi dengan baik dan tidak terasa berat. "Saya bersyukur dalam banyak hal kesulitan apa pun selalu ada jalan keluarnya. Kesulitan akan selalu muncul sejak tahap initial project development, contractual engagement, financial closing, hingga implementation dan operation. Tidak ada kemajuan tanpa kerjasama tim yang baik", ujar pria yang gemar membaca dan travelling ini.

Semua kerja kerasnya ini memiliki satu cita-cita yaitu agar peran TBN, dan NI umumnya, dapat lebih dikenal dan diakui secara nasional dalam pembangunan infrastruktur air minum dan air limbah di Indonesia.

Terus bekerja keras dan tetap semangat ya Pak!

Rapat Umum Pemegang Saham Entitas Anak



Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) PT Margautama Nusantara (MUN) diselenggarakan pada 13 April 2016 di Java Room, Equity Tower Lantai 38. RUPST dihadiri oleh seluruh Komisaris dan Direksi MUN, Kantor Akuntan Publik, Notaris, serta beberapa undangan. Agenda yang dibahas pada RUPST tersebut antara lain persetujuan Laporan Tahunan dan Laporan Keuangan MUN untuk tahun buku 2015, penetapan penggunaan Laba Bersih MUN, dan penunjukan Kantor Akuntan Publik untuk tahun buku 2016.

Sebelum diselenggarakan RUPST MUN yaitu pada 12 April 2016, diselenggarakan RUPST masing-masing anak usaha MUN pada hari yang sama, sebagai berikut.



RUPS Tahunan PT Bosowa Marga Nusantara

Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) PT Bosowa Marga Nusantara (BMN) diselenggarakan pada 12 April 2016 di Hotel Aryaduta Makassar. Agenda yang dibahas pada RUPST tersebut antara lain persetujuan Laporan Tahunan dan Laporan Keuangan BMN untuk tahun buku 2015, penetapan penggunaan Laba Bersih dan Dividen BMN pada tahun buku yang berakhir 31 Desember 2015, dan pemberian wewenang kepada Direksi BMN dalam menunjuk Kantor Akuntan Publik untuk tahun buku 2016.

RUPS Tahunan PT Jalan Tol Seksi Empat

Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE) diselenggarakan pada 12 April 2016 di Hotel Aryaduta Makassar. Agenda yang dibahas pada RUPST tersebut antara lain persetujuan untuk Laporan Tahunan dan Laporan Keuangan JTSE untuk tahun buku 2015, penetapan penggunaan Laba Bersih dan Dividen JTSE pada tahun buku yang berakhir 31 Desember 2015, dan pemberian wewenang kepada Direksi JTSE dalam menunjuk Kantor Akuntan Publik untuk tahun buku 2016.



RUPS Tahunan PT Bintaro Serpong Damai

Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) PT Bintaro Serpong Damai (BSD) diselenggarakan pada 12 April 2016 di Hotel Santika BSD. Agenda yang dibahas pada RUPST tersebut antara lain persetujuan Laporan Tahunan dan Laporan Keuangan BSD untuk tahun buku 2015 yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik Purwantono, Sungkoro & Surja – Ernst & Young dan pembebasan tanggung jawab kepada anggota Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan (acquit et de charge), penetapan penggunaan Laba Bersih dan Dividen BSD pada tahun buku yang berakhir pada 1 Desember 2015, dan penunjukan Kantor Akuntan Publik untuk tahun buku 2016.



Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di Jalan Tol BSD Ambruk Tertabrak Truk Trailer

Sekitar pukul 21:45 WIB pada 15 Mei 2016, Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di jalan tol BSD, Tangerang ambruk ditabrak truk trailer bermuatan crane yang melintas dari arah BSD menuju Jakarta dan melaju di jalur 1. Posisi JPO berada di KM 7+600 dari arah BSD hingga Ulujami. Truk bernomor polisi B 9026 BEA tersebut memasuki KM 7 dalam kecepatan wajar.

JPO yang ambruk tersebut sebelum tertabrak memiliki kondisi yang sangat layak. JPO dibangun pada tahun 2007, sehingga usia jembatan tersebut belum mencapai 10 tahun. Jembatan tersebut dibangun dengan memenuhi semua standar persyaratan untuk Jembatan yang Melintang di Badan Jalan Tol, sesuai dengan Standar Geometri Jalan Raya, seperti Clearance 4,2 meter, dan sebagainya. Jembatan tersebut tidak pernah mengalami masalah teknis dan dilakukan pengecekan secara berkala yaitu 2 kali dalam setahun oleh team manajemen BSD. Selain itu, rambu penanda ketinggian maksimum terpasang dengan baik pada setiap jembatan di jalan tol BSD.

Akibat rubuhnya JPO tersebut, lalu lintas dari dan menuju Jakarta dan sebaliknya dialihkan menuju jalur alternatif. Semua akses dari Jakarta – Tangerang ditutup diarahkan ke Ciputat melalui Pamulang. Tidak ada korban tewas dalam kejadian jatuhnya JPO, kecelakaan hanya menimpa kepala tronton bagian belakang. Kasus ini telah ditangani dan dikoordinasikan penanganannya oleh Polres Tangerang Selatan.

Setelah JPO tersebut ambruk, manajemen BSD segera melakukan koordinasi dengan pihak-pihak terkait, misalnya RT/RW setempat, Polres Tangerang Selatan, Dishub, Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta (JL), derek, dan pihak-pihak terkait lainnya, untuk kemudian dilakukan langkah-langkah penanggulangan. Selain itu, koordinasi dengan pihak media di lapangan pun berjalan dengan sangat baik, dimana pihak media terus menerus memberikan informasi kepada masyarakat. Semua koordinasi dan penanganan dilakukan dengan baik dalam 24 jam dan jalur telah dibuka kembali untuk umum pada tanggal 16 Mei 2016 tepat jam 22:00 WIB.

Detail Kronologi 24 Jam Penanganan Ambruknya JPO

15 Mei 2016	
21.45	Truk crane menabrak JPO hingga ambruk
22.30	Koordinasi dengan instansi terkait, diantaranya Kepolisian, Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta (JL), Kecamatan, Kelurahan, RT, RW, dan Derek
23.00	Pemasangan parameter untuk sterilisasi kawasan,yaitu 50 m di setiap sisi (penutupan semua akses)
23.00 – 24.00	Identifikasi cara evakuasi paling aman dan efektif
16 Mei 2016	
00.00 – 03.30	Pelepasan semua pengait yang masih terpasang pada girder jembatan yang mengalami benturan
03.30 – 04.40	Proses evakuasi dengan 2 crane dengan kapasitas 50 ton dan 45 ton
04.40	Jembatan di lajur arah Serpong berhasil dievakuasi
04.40 – 07.40	Pembersihan area untuk persiapan pembukaan jalur
07.40	Pembukaan jalur arah ke Jakarta (1 arah)
12.00	Koordinasi dengan Kepolisian dan JLJ untuk pemberlakuan contra flow (penggunaan satu lajur untuk 2 arah)
14.45	Pemberlakuan contra flow pada jalur arah ke Jakarta tersebut
19.00 – 20.30	<ul style="list-style-type: none"> • Proses evakuasi dengan 2 crane yang masing-masing berkapasitas 160 ton • Pemberian pernyataan resmi dari manajemen kepada media
20.30	Jembatan di lajur arah Jakarta berhasil dievakuasi
21.45	Jalur siap untuk dibuka kembali
22.00	Jalur dibuka kembali secara normal

Sharing Culture



Overview of Water Development Sector

Pada sharing session tanggal 1 April 2016, Kemal M. Dinata, Business Development untuk sektor air bersih berbagi informasi dan pengetahuan kepada para karyawan NI mengenai kilas pengembangan sektor air bersih. Pada sharing session tersebut, Kemal menjelaskan mengenai perkembangan sektor air bersih sepanjang tahun 2015, termasuk perbandingan kinerja finansial antara tahun 2014 dan tahun 2015, aktivitas operasional yang dilakukan, hingga isu-isu yang terjadi sepanjang tahun.



Sensitivity and Scenario Analysis and Dynamic Chart on Excel

Mengingat pentingnya penggunaan Microsoft Excel dalam kegiatan sehari-hari di kantor, diselenggarakan sharing session mengenai Microsoft Excel kepada karyawan NI, khususnya karyawan yang kerap menggunakan Microsoft Excel dalam kesehariannya misalnya karyawan Business Analyst, Finance and Accounting. Sharing session ini diselenggarakan pada 26 April 2016 dan difasilitasi oleh Michael Shane, seorang Business Modeler yang memiliki keahlian dalam Sistem Informasi.

Training singkat ini diselenggarakan untuk memberikan wawasan yang lebih luas dan meng-explore fitur-fitur yang lebih advance dan detail pada Microsoft Excel, sehingga dapat membantu dan mempermudah pekerjaan para karyawan. Para peserta sangat antusias dalam kegiatan ini, terlihat dari interaktifnya kegiatan diskusi dan tanya jawab hingga diperpanjangnya waktu training menjadi 3 jam.



Mobile Phone Revolution

Edward H. Purwonugroho (Edo), dari Divisi IT, berbagi pengetahuan kepada karyawan NI mengenai revolusi telepon genggam pada sharing session yang diselenggarakan pada 29 April 2016.

Edo menjelaskan trend telepon genggam, dari telepon genggam pertama kali hingga sekarang ini. Dijelaskan pula fungsi varian telepon genggam tersebut berdasarkan masa-nya dan bagaimana implikasinya terhadap penggunanya.



Operation and Maintenance

Yoshihiro Wada, perwakilan dari Jexway, berbagi pengetahuan dan pengalamannya kepada karyawan NI mengenai operasional dan pemeliharaan jalan tol pada sharing session yang diselenggarakan pada 20 Mei 2016. Seperti yang kita ketahui, Jexway adalah mitra strategis MUN dalam berbagai proyek jalan tol dan merupakan pemegang saham minoritas PT Bintaro Serpong Damai (BSD). Nippon Expressway (Nexco), yang merupakan induk perusahaan dari Jexway, adalah pengelola jalan tol terbesar di Jepang.

Bapak Wada menjelaskan secara detail mengenai teknis operasional dan pemeliharaan yang dilakukan di jalan tol milik Nippon Expressway (Nexco). Dijelaskan pula langkah penanganan atas kerusakan yang umumnya terjadi di lapangan hingga penanganan untuk kejadian luar biasa (bencana). Sharing session ini memberikan wawasan bagi karyawan untuk dapat masukan dan inspirasi dalam pengelolaan jalan tol kita.



Ibu Deden Rochmawaty Terpilih Sebagai Anggota Dewan Indonesia Norway Business Council (INBC)

Pada Februari 2016 lalu, Ibu Deden Rochmawaty (Corporate Affairs – NI) resmi dilantik menjadi salah satu Board, atau Dewan, dari Indonesia Norway Business Council (INBC). INBC adalah organisasi nirlaba internasional yang berperan dalam mempromosikan dan mendukung perdagangan atau kerjasama bisnis antara perusahaan Indonesia dan Norwegia.

INBC berjalan di bawah pimpinan dari 7 Anggota Dewan terpilih, ditambah 2 Anggota Penasihat dari Kedutaan Norwegia. Anggota Dewan terdiri dari Eric Mallace dari Jotun sebagai President, Lennart Stockman dari Wilhelmsen Ships Service sebagai Vice President, Simon Irwin dari PGS sebagai Treasurer, Per Ecker dari Q-Free sebagai Director, Helge Håland dari Statoil sebagai Director, Khaled Mattar dari DNV GL sebagai Director, dan Deden Rochmawaty dari Nusantara Infrastructure sebagai Director, satu – satunya warga negara Indonesia.

INBC berperan dalam menyediakan wadah komunikasi dan pertukaran informasi mengenai bisnis di Indonesia/Norwegia, mempromosikan perdagangan dan peningkatan hubungan kebudayaan antara Indonesia dan Norwegia, menyediakan pendampingan untuk pelaku bisnis Norwegia untuk beroperasi di Indonesia dan untuk pelaku bisnis Indonesia untuk beroperasi di Norwegia, serta bekerja sama dengan sesama asosiasi bisnis Eropa Utara yaitu Denmark, Finlandia, dan Swedia.

Saat ini, Energi Infranasantara (EI) bekerja sama dengan perusahaan listrik Norwegia terkemuka di dunia, yaitu SN Power, tengah dalam proses feasibility study dan persiapan proyek PLTA Lariang 127 MW di Mamuju Utara.

Adanya keterlibatan Ibu Deden dalam INBC, diharapkan dapat mempermudah NI dalam meraih peluang bisnis dan menjalin kerjasama dengan perusahaan internasional, khususnya Norwegia, yang terkemuka.



Kartini : Perempuan Berbicara

Seperti yang kita semua ketahui, tanggal 21 April adalah Hari Kartini, hari peringatan kelahiran pahlawan kita, RA Kartini yang memperjuangkan emansipasi kaum wanita Indonesia.

Beliau adalah sosok yang memperjuangkan hak wanita sehingga sampai saat ini para perempuan Indonesia dapat menikmati kesetaraan hak dan fungsi dengan kaum pria.



Pada tanggal 21 April 2016, NI juga turut memperingati Hari Kartini di Kantor NI, Equity Tower Lantai 38. Peringatan Hari Kartini tersebut dilakukan dengan melakukan talkshow untuk berbagi pengalaman dan inspirasi dari Kartini Jalan Tol, yaitu Ifa dan May. Ifa dan May adalah petugas Pengumpul Tol dari jalan tol BSD.

Ifa dan May berbagi pengalaman, yang menarik dan lucu, serta suka duka mereka sebagai seorang wanita muda yang bertugas di lapangan. Sesuatu yang baru untuk mendengar pengalaman dari Ifa dan May bagi para karyawan NI yang bekerja di balik meja. Acara kemudian diakhiri dengan pengumuman pemenang untuk Best Dress bagi karyawan yang berpakaian layaknya Kartini modern, yang dimenangkan oleh Ira, Sekertaris Pak Danni Hasan, dan team pria dari Tol BSD yang sengaja menggunakan batik serupa.

Persembahan untuk Lalu Lintas Kota Makassar : Pembangunan Jembatan Tallo II

Pada 10 Mei 2016, diselenggarakan acara "Persembahan untuk Lalu Lintas Kota Makassar – Pembangunan Jembatan Tallo II" di Jembatan Tallo II, Makassar. Acara ini diselenggarakan untuk memberikan informasi kepada masyarakat tentang adanya pembangunan Jembatan Tallo II. Pada acara ini, dilakukan edukasi awal untuk membangun kesadaran masyarakat atas adanya perubahan lalu lintas dari lalu lintas saat ini, yaitu lalu lintas dua arah dengan Jembatan Tallo I. Acara ini diselenggarakan oleh PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE) dan NI, yang sepenuhnya didukung oleh Pemerintah Kota Makassar dan dihadiri oleh Walikota Makassar, Bapak Ramdhani Pomanto.



Sesuai dengan pembahasan pada Kabar Nusantara edisi sebelumnya, JTSE sedang dalam proses pembangunan Jembatan Tallo II. Pembangunan Jembatan Tallo II bertujuan untuk mengurangi kemacetan yang kerap terjadi dari arah Pelabuhan/Pettarani ke Bandara, dan sebaliknya, akibat adanya jalan yang menyempit (bottleneck). Saat ini, JTSE mengoperasikan satu jembatan yaitu Jembatan Tallo I yang melayani pergerakan dua arah, sehingga terjadi penumpukan kendaraan pada jam – jam sibuk.

Ke depannya, Jembatan Tallo I dan Jembatan Tallo II masing-masing akan melayani pergerakan satu arah saja. Jembatan Tallo I akan menampung lalu lintas dari arah Bandara ke Pelabuhan/Pettarani, sedangkan Jembatan Tallo II dari arah Pelabuhan/Pettarani ke Bandara.

Pembangunan Jembatan Tallo II, dengan panjang 200 m dan lebar 18.4 m, telah dimulai pada bulan Juni 2015 yang lalu dan direncanakan akan selesai pada bulan Juni 2016. Jembatan Tallo II diharapkan sudah dapat melayani arus mudik ketika Hari Raya Idul Fitri.

Diharapkan, dibangunnya Jembatan Tallo II ini dapat lebih membantu memenuhi kebutuhan jalan bagi masyarakat Kota Makassar yang mengalami pertumbuhan ekonomi yang begitu pesat, hingga mencapai lebih dari 9% pada tahun 2015.

Bank BNI dan MUN Launching BNI e-Toll Card untuk Ruas Jalan Tol Makassar

PT Margautama Nusantara (MUN) menjalin kerjasama dengan Bank BNI untuk melaksanakan implementasi pembayaran transaksi non tunai di gardu jalan tol Makassar. Pembayaran transaksi non tunai tersebut (BNI e-Payment Toll) dapat dilakukan pengguna jalan tol dengan menggunakan kartu BNI e-Toll Card. BNI e-Toll Card merupakan kartu pembayaran berbasis Tap Cash, yaitu uang elektronik berbentuk kartu sebagai pengganti uang tunai yang digunakan dalam melakukan transaksi pembayaran di seluruh merchant yang telah bekerjasama dengan BNI.



Pada 10 Mei 2016, bersamaan dengan acara "Persembahan untuk Kota Makassar: Pembangunan Jembatan Tallo II", dilaksanakan launching BNI e-Payment Toll di Jl. Pintu Tol Kalukubodoa, Makassar. Launching Implementasi pembayaran elektronik tol ini dilakukan oleh Walikota Makassar Ir. H. Moh. Ramdhani Pomanto, Direktur Operasional MUN Joko Santoso, Pemimpin BNI Wilayah Makassar Slamet Djumantoro, Kepala Kantor Perwakilan Bank Indonesia (BI) Provinsi Sulawesi Selatan Mokhammad Dadi Aryadi, dan Kepala Kantor Regional OJK Wilayah VI Sulampua Bambang Kiswono.

Melalui sinergi BNI dengan MUN ini, masyarakat dapat menikmati layanan pembayaran tol elektronik yang lebih luas lagi dan terintegrasi secara menyeluruh. Hal ini juga mendukung program pemerintah pada Gerakan Nasional Non Tunai (GNNT) yang dicanangkan oleh Bank Indonesia untuk mendorong kesadaran masyarakat, pelaku bisnis dan juga lembaga-lembaga pemerintah untuk menggunakan sarana pembayaran non tunai dalam melakukan transaksi keuangan agar lebih mudah, aman dan efisien.

Hal ini merupakan salah satu upaya perusahaan dalam merealisasikan komitmen untuk meningkatkan pelayanan terbaik bagi konsumen dan para pemangku kepentingan, dalam bentuk menyediakan kemudahan bagi pengguna jalan tol dalam proses pembayaran di gardu tol Makassar.

Kunjungan Duta Besar Norwegia ke Sulawesi Tengah

Duta Besar Norwegia untuk Indonesia, Stig Traavik bersama PT Energi Infranasantara (EI) dan mitra strategisnya, SN Power dan Aboitiz, melakukan kunjungan dan pertemuan dengan Gubernur Sulawesi Tengah, Drs. H. Longki Djanggola, M.Si. pada 19 April 2016 di Kantor Gubernur Sulawesi Tengah.

Kunjungan Duta Besar Norwegia tersebut adalah bentuk dukungan Pemerintah Norwegia terhadap proyek PLTA Lariang, yang merupakan proyek kerjasama antara perusahaan Indonesia (EI), perusahaan Norwegia (SN Power), dan perusahaan Filipina (Aboitiz). Proyek PLTA Lariang akan melibatkan 2 provinsi, yaitu Sulawesi Barat tepatnya di Kabupaten Mamuju Utara dan Sulawesi Tengah tepatnya di Kabupaten Sigi.



Berdasarkan pre-survey proyek PLTA Lariang yang telah dilaksanakan, terdapat beberapa tambahan titik potensi untuk pembangkit listrik selain di Mamuju Utara. Tambahan titik potensi untuk pembangkit listrik tersebut ditemukan di Kabupaten Sigi. Pada awalnya, potensi listrik yang ditemukan adalah di Mamuju Utara dimana penandatanganan MoU antara EI, SN Power, dan Aboitiz dilaksanakan. Hubungan bilateral yang dibina oleh Duta Besar Norwegia kepada Pemerintah Provinsi Sulawesi Tengah ini diharapkan dapat memperlancar jalannya proyek PLTA Lariang ini dan proyek-proyek prospektif selanjutnya, sehingga dapat saling menguntungkan satu sama lain.



Diskusi Terbuka dengan Warga Sawah Baru Pasca JPO Jalan Tol BSD Ambruk

Sebagai tindak lanjut pasca ambruknya Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di jalan tol BSD yang ambruk karena tertabrak truk dan setelah dilakukan koordinasi dengan Dinas Perhubungan (Dishub) Tangerang Selatan (Tangsel), dilaksanakan sosialisasi dan diskusi terbuka antara PT Bintaro Serpong Damai (BSD), warga, dan Pemerintah Kelurahan Sawah Baru pada 3 Juni 2016 di Balai Warga RW 06 Sawah Baru.

Diskusi terbuka tersebut berjalan sesuai rencana dan mencapai tujuan yang diinginkan. Pada diskusi tersebut, warga menyampaikan ‘uneg-uneg’ dan harapan mereka terkait dampak ambruknya JPO terhadap kegiatan sehari-hari, dan jalan tol BSD secara umum. Tanya jawab berlangsung dengan detail dan tuntas dari kronologis ambruknya JPO dan langkah penanganannya, pembangunan kembali JPO yang direncanakan akan selesai pada bulan Oktober 2016, hingga permintaan warga untuk dibuatkan jalur alternatif selama JPO tersebut belum selesai dibangun. Baik dalam membuat jalur alternatif maupun dalam proses pembangunan JPO yang baru, warga bersedia untuk mendukung team BSD.



FOTO GALERI



Ibu Dini Yahya sebagai Chief Marketing Officer KIN new team member



Talkshow dan Pembagian Masker dalam Rangka Hari Tuberkulosis Sedunia



Pada 24 Maret 2016, dilaksanakan talkshow kesehatan di kantor operasional Pondok Aren dalam rangka memperingati Hari Tuberkulosis Sedunia (HTBS). Kegiatan talkshow ini diisi oleh narasumber dari Dr. Herman S, Sp.P, Dokter Spesialis Paru dari Rumah Sakit Medika, BSD, yang bertujuan untuk mengedukasi karyawan operasional BSD tentang Tuberkulosis (TB) serta langkah-langkah penanggulangan dan pencegahannya.

Kegiatan ini diikuti oleh para karyawan PT Bintaro Serpong Damai (BSD) diantaranya Petugas Lalu Lintas, Security, KSPT, dan Pengumpul Tol. Kegiatan talkshow ini diakhiri dengan pembagian masker kepada seluruh peserta dan para petugas di lapangan.

Aksi Sosial Donor Darah BMN dan JTSE



PT Bosowa Marga Nusantara (BMN) dan PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE) bekerjasama dengan Palang Merah Indonesia (PMI) Kota Makassar menyelenggarakan kegiatan Donor Darah di area tribun Lapangan Karebosi, Makassar pada 30 Maret 2016. Donor Darah tersebut dihadiri dan dibuka oleh Wakil Walikota Makassar, Bapak Syamsu Rizal, yang sekaligus menjabat sebagai Ketua PMI Makassar.

Kegiatan yang berlangsung selama 6 jam ini memperoleh 80 kantong darah dari 163 pendaftar donor darah. Pada setiap kegiatan Donor Darah, PMI memeriksa kesehatan para calon pendaftar donor darah terlebih dahulu, sehingga tidak semua pendaftar memenuhi syarat kesehatan untuk mengikuti Donor Darah.

BSD Meraih Penghargaan Lingkungan dari Badan Lingkungan Hidup Daerah (BLHD) Tangerang Selatan

Dalam memperingati Hari Lingkungan Hidup Sedunia atau World Environment Day (WED), Kota Tangerang Selatan menyelenggarakan acara bertajuk "Lestarikan Lingkungan Sekitar" di Taman Kota I, BSD, Serpong, pada Sabtu, 4 Juni 2016. Acara tersebut dihadiri oleh Walikota Tangerang Selatan, Ibu Airin Rachmi Diany, Kepala Badan Lingkungan Hidup Daerah (BLHD), Bapak Rachmat Salam, Kepala Dinas Perhubungan, Komunikasi, dan Informatika (Dishubkominfo), Kepala BP2T, Ketua Kwartir Cabang Pramuka Kota Tangerang Selatan, dan para pencinta lingkungan hidup.

Dalam peringatan WED tersebut, PT Bintaro Serpong Damai (BSD) memperoleh penghargaan sebagai perusahaan peduli lingkungan yang turut berpartisipasi dalam mempertahankan ruang terbuka hijau Kota Tangerang Selatan. Penghargaan tersebut diberikan langsung oleh Kepala BLHD Tangerang Selatan.

BSD memperoleh penghargaan lingkungan hidup setiap tahun. Hal ini merupakan bentuk nyata komitmen BSD dalam mempertahankan kelestarian lingkungan dan ekosistem di sekitar area operasional tol BSD.



Peresmian dan Penimbangan Pertama Bank Sampah A'Bulosibatang



Dalam upaya terus mengembangkan program Bank Sampah demi kelestarian lingkungan, PT Bosowa Marga Nusantara (BMN) dan PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE) menambah titik lokasi pengelolaan Bank Sampah, yaitu di Kelurahan Buloa, area sekitar jalan tol. Bank Sampah tersebut dinamakan Bank Sampah A'Bulosibatang. Bank Sampah ini menambahkan area Bank Sampah yang telah ada, yaitu di Kelurahan Pannampu.

Pada 5 Maret 2016 lalu, Bank Sampah A'Bulosibatang ini diresmikan secara sederhana di Kelurahan Buloa. Peresmian ini dilakukan oleh Lurah Buloa dan dihadiri oleh masyarakat setempat. Pada saat acara peresmian, dilakukan juga proses penimbangan sampah pertama. Masyarakat setempat yang mendaftar menjadi nasabah Bank Sampah mengumpulkan sampah-sampah plastik rumah tangga, ditimbang beratnya, kemudian ditukar dengan uang.

Tol Makassar Memberikan Santunan Anak Yatim dan Sembako bagi Masyarakat Sekitar Jembatan Tallo

PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE) menyelenggarakan serangkaian kegiatan bertajuk "Jalan Tol Peduli Berbagi Kasih" pada 15 Juni 2016 di Jembatan Tallo II, Makassar. Jalan Tol Peduli Berbagi Kasih ini terdiri dari pemberian sembako, santunan anak yatim, dan buka bersama masyarakat yang tinggal di sekitar wilayah Jembatan Tallo. Kegiatan ini didukung oleh Pemerintah Kota Makassar dan dihadiri oleh Wakil Walikota Makassar, Bapak Syamsu Rizal.

Kegiatan Jalan Tol Peduli Berbagi Kasih diawali dengan pemberian sembako kepada 350 kepala keluarga dan dilanjutkan dengan santunan anak yatim kepada 120 anak yatim dari beberapa panti asuhan di wilayah sekitar Jembatan Tallo dan wilayah lain sekitar jalan tol. Kegiatan diakhiri dengan buka puasa bersama 700 orang dari masyarakat sekitar dan aparat pemerintah terkait proyek Jembatan Tallo II.



PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE) menyelenggarakan serangkaian kegiatan bertajuk "Jalan Tol Peduli Berbagi Kasih" pada 15 Juni 2016 di Jembatan Tallo II, Makassar. Jalan Tol Peduli Berbagi Kasih ini terdiri dari pemberian sembako, santunan anak yatim, dan buka bersama masyarakat yang tinggal di sekitar wilayah Jembatan Tallo. Kegiatan ini didukung oleh Pemerintah Kota Makassar dan dihadiri oleh Wakil Walikota Makassar, Bapak Syamsu Rizal.

Kegiatan Jalan Tol Peduli Berbagi Kasih diawali dengan pemberian sembako kepada 350 kepala keluarga dan dilanjutkan dengan santunan anak yatim kepada 120 anak yatim dari beberapa panti asuhan di wilayah sekitar Jembatan Tallo dan wilayah lain sekitar jalan tol. Kegiatan diakhiri dengan buka puasa bersama 700 orang dari masyarakat sekitar dan aparat pemerintah terkait proyek Jembatan Tallo II.



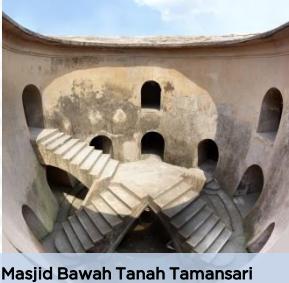
Sebagai kegiatan rutin pada tiap bulan Ramadhan, tahun ini pun PT Bintaro Serpong Damai (BSD) menyelenggarakan kegiatan buka puasa bersama dan pemberian santunan kepada anak yatim pada 24 Juni 2016 di Kantor Operasional Pondok Aren. Acara yang dinamakan "Ramadhan Ceria" ini dihadiri oleh 150 anak yatim, yang terdiri dari 120 anak yatim dari 6 kelurahan sekitar jalan tol BSD dan 30 anak yatim dari Kelurahan Sawah Baru, area dimana lokasi Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) jalan tol ambruk.

Pada Ramadhan Ceria kali ini, selain buka bersama dan pemberian santunan, BSD mengemas dengan kegiatan pembentukan karakter dan pembangunan motivasi dengan tema "Membentuk Karakter, Wujudkan Insan Kamil". Pembentukan karakter yang dilakukan dari jam 10 hingga waktu buka puasa ini ditujukan agar dapat memberikan pengalaman baru dan menambah wawasan para peserta kegiatan. Kegiatan ini dilakukan atas kerjasama dengan Dompet Dhuafa.

Kegiatan Ramadhan Ceria Tol BSD



Masjid Unik dan Bersejarah



Masjid Bawah Tanah Tamansari



MASJID SAKA TUNGGAL



Masjid Saka Tunggal

Masjid Saka Tunggal

Masjid Saka tunggal terletak di Desa Cikakak, Kecamatan Wangon, 30 m dari Kota Purwokerto. Masjid ini merupakan masjid tertua di Indonesia, dibangun pada tahun 1288 Masehi, sebagaimana terukir di Guru Saka (Pilar Utama) masjid. Masjid ini dibangun oleh Kyai Jaro Mustolih, yang dipercaya merupakan penyebar Islam pertama di Cikakak, jauh sebelum adanya Wali Songo (Wali Songo hidup antara abad 15 – 16 Masehi).

Setiap tanggal 27 rajab diadakan ziarah di masjid ini dan para peziarah melakukan pembersihan makam Kyai Jaro Mustolih. Masjid ini disebut Saka Tunggal karena terdapat satu tiang (saka tunggal) di tengah masjid ini sebagai gambaran bahwa Allah itu satu.

Masjid Agung Kudus

Sunan Kudus mendirikan masjid di Kota Kudus pada tahun 1549 dengan menggunakan batu pertama dari Baitul Maqdis, Palestina. Bentuk menara yang mirip dengan bentuk candi menunjukkan percampuran pengaruh agama Hindu dan Budha, seperti cara Sunan Kudus menyampaikan ajaran agama Islam, agar lebih mudah dimengerti oleh masyarakat yang masa itu menganut agama Hindu dan Budha. Menara masjid ini dibangun tanpa menggunakan semen sebagai perekat dan dihiasi oleh 32 piring biru yang berhiaskan lukisan.



Masjid Cipari atau A-Syuro



Masjid Agung Kudus



Masjid Muhammad Cheng Ho

Bagi kita yang akan mudik ke kampung halaman, akan menjadi pilihan yang menarik untuk Salat Tarawih atau Salat Jumat di masjid-masjid unik dan bersejarah yang ada di Indonesia, atau sekedar mengunjungi dan mengetahui saksi bisu penyebaran agama Islam ini. Berikut beberapa masjid-masjid unik dan bersejarah di Pulau Jawa.

Masjid Muhammad Cheng Ho

Masjid Muhammad Cheng Ho terletak di Kota Surabaya. Masjid ini tercatat di Museum Rekor Indonesia (MURI) sebagai salah satu masjid terunik. Bangunan masjid ini tidak seperti bangunan masjid pada umumnya karena dibuat dengan arsitektur khas Tiongkok, sehingga bentuk masjid pun selayaknya bangunan-bangunan di Cina. Bentuk bangunan masjid ini mirip dengan Masjid Niu Jie di Beijing.

Masjid Cipari atau A-Syuro

Masjid Cipari atau A-Syuro, adalah salah satu masjid tertua di Garut, Jawa Barat. Masjid ini memiliki bentuk yang unik dengan bentuk bangunan yang memanjang, memiliki pintu utama yang terletak di tengah muka bangunan, dan memiliki Menara yang terletak di ujung bangunan di atas pintu utama tersebut. Pada jaman dahulu, masjid ini dipergunakan sebagai basis perjuangan rakyat dan tentara.

Masjid Bawah Tanah Tamansari

Masjid Tamansari terletak di bawah tanah kompleks Tamansari, Yogyakarta. Masjid ini dibangun pada abad lalu dan dibangun dalam arsitektur yang unik. Masjid ini berada di bawah tanah dan terdiri atas dua lantai berbentuk bulat dengan rongga-rongga jendela di bagian luarnya. Lantai bawah digunakan untuk Jemaah wanita dan lantai atas digunakan untuk Jemaah pria. Terdapat pula kolam kecil dengan tangga melintang di atasnya.

Sumber:

<http://www.tribunnews.com/ramadan/2010/08/13/ini-10-masjid-tertua-di-indonesia>
<http://palingseru.com/6268/7-masjid-unik-yang-ada-di-indonesia>



Segenap Direksi dan Keluarga besar
PT Nusantara Infrastructure Tbk mengucapkan :



Minal Aidin wal faidzin
Mohon Maaf Lahir dan Batin

Selamat Hari Raya Idul Fitri, 1 Syawal 1437 H