

KABAR NU BAR SANTARA

Media Komunikasi PT Nusantara Infrastructure Tbk

Jan-Apr 2017

INFOBANK AWARDS



Memberikan Penghargaan Kepada:



PERINGKAT 2

Sektor

Infrastruktur, Utilitas, dan
Transportasi

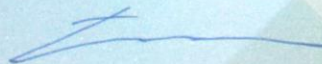
Sub Sektor

Jalan Tol, Bandara,
Pelabuhan, dan Sejenisnya

Nilai

96.93

Jakarta, 26 Januari 2017



Eko B. Supriyanto

Penimpin Redaksi



Tanpa terasa kita sudah memasuki bulan ke 5 (lima) di tahun 2017 ini.

Pertumbuhan dan kinerja perusahaan di sepanjang tahun 2016 yang lalu cukup baik dengan meningkatnya laba bersih sebesar 60%, yang terus dapat kita pertahankan selama tiga tahun terakhir. Perusahaan juga terus berkomitmen dalam meningkatkan kinerja, menciptakan inovasi teknologi, serta berkontribusi melalui unit-unit usaha, guna mewujudkan visinya untuk menjadi Perusahaan infrastruktur terkemuka di Indonesia.

Di tahun 2017 ini, kita harus terus berinovasi dengan melihat peluang bisnis yang ada. Untuk itu sikap optimis, semangat dan kerjasama tim harus tetap dipertahankan demi pencapaian yang maksimal ke depannya.

Mari kita jalani tahun 2017 ini dengan penuh semangat dan kerja keras yang lebih besar.

Selamat menyambut datangnya bulan Ramadhan 2017.

Editorial Notes

Rekan – Rekan Pembaca,

Dengan segala kerendahan hati, team kami menyajikan Kabar Nusantara Edisi 25, yang merupakan edisi pertama di tahun 2017. Kabar Nusantara adalah media dari kita untuk kita. Oleh karena itu, semua ide, usulan, dan kritik dari Anda akan dapat menambah kualitas Kabar Nusantara.

Kami juga sangat terbuka bagi Anda yang ingin menyumbangkan foto, artikel, gambar, dan sebagainya untuk Kabar Nusantara ini.

Selamat membaca!

*Kirimkan komentar, saran dan kritik Anda ke:
kabarnusantara@nusantarainfrastructure.com*

Penanggung Jawab
Deden Rochmawaty

Redaksi
Christian Delon

CONTENTS



NI meraih Infobank Award



Di bulan Agustus 2016 yang lalu PT NI mendapat kehormatan dari Majalah Infobank dengan masuknya PT NI dalam nominasi "100 Fastest Growing Companies 2016 "

Tim Riset Infobank melakukan kajian terhadap 521 Emiten Non Keuangan dan Emiten Non BUMN . Kriteria yg menjadi dasar nominasi adalah Pertumbuhan Perusahaan dan Rasio Keuangan periode 2011 – 2015. PT NI masuk dalam urutan ke 26 dari 100 perusahaan yang dinominasikan untuk Kategori Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi, penghargaan ini diberikan hanya kepada PT CMNP dan PT NI.



Pemberian Infobank Award ini tentunya menjadi bukti bahwa PT NI telah berhasil menjadi salah satu Emiten Infrastruktur dengan Performance dan Financial Growth yang sangat baik, selain itu Infobank award ini juga memberikan Image yang positif kepada para stakeholders dan juga investor sebagai bukti bahwa PT NI telah menoreh sukses yang gemilang.





Betty Eka Suryadi, Seorang Ibu yang Selalu Ceria

Ibu Betty Eka Suryadi yang akrab dipanggil “mbak Betty” , anak kedua dari empat bersaudara yang berasal dari kota gudeg “Yogyakarta” ini lahir di Jakarta pada tanggal 10 Oktober 1977. Ibu dari dua anak ini bergabung dengan NI sejak 21 Agustus 2013, di divisi HRD.

Ibu yang dulu pernah menjadi guru matematika di KUMON ini, bertanggung jawab atas payroll, kompensasi dan benefit, PPH21, BPJS baik itu untuk NI maupun anak usahanya.

“Saya ingin mempunyai waktu untuk anak-anak, tapi juga ingin berkarya”, hal ini dilakukannya agar mendapatkan banyak pengalaman dan ilmu yang baru termasuk didalamnya program pelatihan-pelatihan yang membangun. Berkarir selama kurang lebih 14 tahun di dunia HRD tidak membuat mbak Betty bosan, hal baru dan menantang seperti PPh21 & data aktuarial untuk perhitungan kewajiban imbalan pasca kerja karyawan untuk Laporan Keuangan NI beserta anak usahanya bisa diselesaikannya dengan bekerja lintas departemen beserta pihak ketiga yang berhubungan langsung dengan pekerjaannya. Di samping itu mbak Betty juga memberikan kemudahan dalam sistem prosedur payroll yang diberlakukan di BSD dan Makassar.



Selama empat tahun bekerja di NI membuat mbak Betty tahu lebih banyak mengenai perkembangan infrastruktur. Dengan situasi kerja yang bersahabat dan rekan kerja yang suportif diharapkan dapat membuat NI lebih berkembang dalam membangun infrastruktur di Indonesia, karena “NI didukung oleh orang-orang hebat di bidang infrastruktur”.

Ibu yang mempunyai hobby bernyanyi di karaoke (katanya lho...) dan menghabiskan waktu bersama dengan keluarga di waktu luangnya, mempunyai motto hidup “Wanita harus Bekerja dan Berkarya”. Menurutnya wanita harus bekerja namun wanita tetap tidak boleh melupakan kodrat dan pekerjaan yang paling mulia yaitu menjadi ibu yang baik buat anak-anaknya (cieeee...), motivasinya ingin mempersiapkan pondasi yang kuat untuk anak-anaknya.



“Jadikanlah Anda kenangan bagi anak di kemudian hari dengan cara menjadi bagian dari hidupnya sekarang – Anonymous”.

POTUM Partnership

POTUM melakukan penjajakan ke beberapa mitra strategis diantaranya ITOCHU dan PDAM Tirta Tarum Karawang tentang proyek kerjasama antara pemerintah dengan badan usaha (KPBUs) dalam Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM).



ITOCHU yang hingga saat ini belum memiliki portfolio di bidang pengelolaan air di Indonesia mengungkapkan ketertarikan mereka, secara spesifik membahas progress lelang proyek KPBUs SPAM Bandar Lampung dan kemungkinan bermitra dengan POTUM di proyek-proyek air lainnya. Indonesia yang merupakan pasar yang berpotensi ke-3 di dunia setelah Amerika dan China, membuat ITOCHU tertarik untuk menanamkan modalnya baik secara langsung maupun tidak langsung.



Ki-Ka : Pak Adnan (KIN), Pak Firman (Potum), Pak Rizal Effendi (Walikota Balikpapan), Ibu Deden Rochmawaty, Pak Afiffudin, Pak Kemal dan Pak Johanes (TBN)

Sedangkan dengan PDAM Tirta Tarum Karawang, POTUM menjajaki potensi kerjasama SPAM dengan PDAM Karawang, baik B2B maupun KPBUs. Pertemuan ini difasilitasi oleh Direktur Utama dan tim PKS PDAM bertempat di Kantor PDAM Tirta Tarum Karawang, tanggal 13 Maret 2017. Saat ini PDAM Tirta Tarum Karawang merupakan salah satu PDAM potensial karena wilayahnya melayani beberapa kawasan industri, diantaranya: Karawang International Industrial City (KIIC), Suryacipta dan Kawasan Industri Mitra Karawang. PDAM ini memiliki 17 unit pelayanan dan dibagi dalam 6 zona pelayanan yang bersumber dari Sungai Citarum.

Diharapkan penjajakan ini menghasilkan proyek pengembangan SPAM, yang didukung oleh investor dan pemerintah dalam hal ini PDAM.

BMN dan JTSE Menyelenggarakan Pelatihan 'K3L atau HSE'

Untuk lebih memperhatikan kepuasan pengguna layanan jalan bebas hambatan di Makassar, BMN dan JTSE mengadakan beberapa Program pelatihan Kesehatan dan Keselamatan Kerja termasuk diantaranya Lingkungan atau biasa disebut "K3L atau HSE" yang berlangsung pada bulan Februari hingga Maret 2017, berikut ini beberapa pelatihan yang sudah terlaksana:



Pelatihan Dasar Keselamatan

Pelatihan yang diadakan pada tanggal 22 Februari 2017 yang lalu untuk meningkatkan kesadaran pekerja terhadap pentingnya tindak pencegahan kecelakaan dan menggugahnya untuk mendorong rekan-rekan yang lain dilingkungan kerjanya agar mau melakukan tindakan pencegahan kecelakaan. Dengan mengikuti pelatihan ini diharapkan agar para karyawan peduli dengan upaya pencegahan kecelakaan dilingkungan kerjanya serta moral Perusahaan dan karyawan untuk mengurangi resiko kerugian bagi Perusahaan

Safety Talk

Pada 28 Februari 2017, diadakan Safety talk yang merupakan salah satu sarana penunjang dalam upaya mencegah terjadinya bahaya di tempat kerja, serta berbagai masalah pekerjaan. Dengan mengikuti Safety talk karyawan diharapkan dapat meningkatkan pengetahuan tentang pekerjaan, prosedur, peralatan, komunikasi, bahaya dan penanggulangnya di lingkungan kerjanya. Safety talk adalah bentuk komitmen perusahaan dan karyawan terhadap Kesehatan dan keselamatan kerja di tempat kerja.





Safety Induction – PIPANISASI AVTUR PROJECT

Pelatihan ini diperuntukan untuk karyawan khususnya bagian operasional agar dapat menanggapi upaya pemeliharaan dan penanggulangan pipanisasi avtur yang berada di lingkungan kerja secara cepat dan tepat, pelatihan ini diadakan 7 Maret 2017.

Pelatihan Peningkatan Kompetensi Rescue, Patroli dan Medis

Pelatihan ini diperuntukan untuk karyawan khususnya bagian operasional agar dapat menanggapi upaya pencegahan dan penanggulangan kecelakaan di lingkungan kerja secara cepat dan tepat, pelatihan ini diadakan 21 Maret 2017 yang melibatkan beberapa karyawan operasional diantaranya Rescue, Patroli dan Medis.



Pelatihan 5R (Ringkas, Rapih, Resik, Rawat dan Rajin)

Pelatihan ini bertujuan untuk meningkatkan produktifitas pekerjaan, menciptakan pola kerja yang hemat dan disiplin tinggi, pemanfaatan barang yang bisa digunakan untuk alat bantu kerja, menciptakan lingkungan kerja yang sehat, aman dan nyaman, mengurangi resiko kecelakaan kerja, sebagai bentuk kepedulian terhadap lingkungan dan yang lainnya.

Budaya kerja 5R (Ringkas, Rapih, Resik, Rawat, Rajin) yang diadakan 27 Maret 2017 lalu, merupakan salah satu intangible yang berharga, yang akan mendatangkan keuntungan perusahaan.



Family Gathering SCTK

SCTK menyelenggarakan Family Gathering pada 4 – 5 Januari 2017 yang bertempat di Hotel Cipaganti, Garut, Jawa Barat. Acara ini dihadiri oleh seluruh Direksi, Komisaris dan karyawan SCTK beserta keluarga masing-masing, diselenggarakan sebagai rasa syukur, menjalin silaturahmi terutama meningkatkan kinerja Karyawannya. Selain sebagai penyegaran dan hiburan untuk para karyawan dari rutinitas kantor sehari-hari, Direksi juga mengharapkan Karyawan melakukan review dan evaluasi kerja masing-masing bagian.



Diskusi JPO dan kegiatan CSR di Tol BSD

Sebagai tindak lanjut pasca pembangunan kembali Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di jalan tol BSD yang roboh karena tertabrak truk serta rencana kegiatan CSR untuk komunitas di area sekitar JPO, telah dilakukan pertemuan dengan Walikota beserta Dinas Perhubungan (Dishub) Tangerang Selatan (Tangsel), pada bulan Februari 2017 di Kantor Walikota.

Dalam pertemuan yang dihadiri oleh Ibu Airin (Walikota Tangsel), Pak Purwoto (BSD) dan ibu Deden (NI) disampaikan perkembangan pembangunan JPO beserta kegiatan CSR yang akan dilakukan di area JPO.



TRANSAKSI E-PAYMENT HIMBARA



Perbankan milik negara yang tergabung dalam Himpunan Bank Milik Negara (Himbara) bersinergi dengan BUJT untuk pembayaran elektronik jalan tol.

BSD Tol sejak tanggal 18 Februari 2017 secara efektif memberlakukan E-Toll Himbara sebagai alat pembayaran jalan tol di Gerbang Tol Pondok Aren. Penggunaan E-toll Himbara ini merupakan bagian dari dukungan BSD Tol terhadap gerakan nasional penggunaan uang elektronik (UNIK) untuk transaksi pembayaran di jalan tol.

Pemberlakuan E-Toll Himbara di tol Makassar dilakukan secara bertahap sejak tanggal 10 Mei 2016, smpat saat ini sudah tiga dari empat bank BUMN yang berjalan.

KIN Menyelenggarakan Pelatihan Fiber Optic



Serat optik merupakan salah satu media pilihan untuk komunikasi jarak jauh, karena sifatnya memiliki bandwidth yang tinggi ataupun komunikasi yang aman.

Pada bulan Februari KIN menyelenggarakan pelatihan fiber optik agar karyawan memahami bagaimana cara planning dan design serta optik pada jaringan skala menengah dan skala besar, mulai dari konsep dasar sistem serta optik, lalu tantangan teknis serta bagaimana cara merencanakan dan merancang teknologi serat optik.

Setelah pelatihan ini diharapkan karyawan memiliki kemampuan kompeten dalam perencanaan dan perancangan menggunakan kabel serat optik, serta menguasai jaringan atau instalasi dan membuat rekomendasi untuk meningkatkan atau memperbaiki sistem lebih efisien.

SERAH TERIMA ASET FRONTAGE ROAD DOKUMEN LEGER

Bina Marga selaku Pengelolaan Barang Milik Negara (PBMN) melakukan Serah terima aset Frontage Road Jalan Tol Makassar Seksi IV dan Serah terima Dokumen Leger Jalan Tol Makassar Seksi I, II, dan IV di Makassar 16 Febuari 2017 (16/2).

Acara serah terima ini di hadiri Dirjen Bina Marga Arie Setiadi Moerwanto, Sekretaris Dirjen Bina Marga Bambang Sudiatmo, Sekretaris BPJT Arief Witjaksono, Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Makassar (BBPJN XIII) Bastian Sihombing, Kepala Bagian Pengelolaan Barang Milik Negara (PBMN) Darwis Daraba, Walikota Makassar Moh. Ramdhan Pomanto dan Dirut BMN-JTSE Anwar Toha serta pihak-pihak yang terkait.

Bina Marga memberikan apresiasi yang setinggi-tingginya kepada BMN dan JTSE yang telah membuat leger jalan tol. Semoga upaya kedua BUJT dapat menjadi percontohan bagi BUJT lainnya.



SERAH TERIMA DOKUMEN LEGER

Pada tanggal 10 Maret 2017, telah dilaksanakan Serah Terima Dokumen Leger Jalan Tol dari BSD Tol kepada Sekretariat Direktorat Jenderal Bina Marga di Bandung.

Acara in terselenggara dalam rangka percepatan program pensertipikatan tanah jalan nasional sesuai Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 22/PRT/M/2006 tentang Pengamanan dan Perkuatan Hak Atas Tanah Departemen Pekerjaan Umum serta menindaklanjuti surat Kepala Biro PBMN dan Layanan Pengadaan atas nama Sekretaris Jenderal Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor PW.OI.02-Sj/215 tanggal 28 Februari 2017 tentang Penjelasan KDP dan ATB dalam Penyusunan Laporan BMN Kementerian PUPR Tahun 2016..



Peresmian Gerbang Tol Satelit Tamalanrea

Pada tanggal 6 April 2017, telah diresmikan gerbang tol Satelit Tamalanrea untuk para pengguna jalan tol di Makassar.

Acara serah terima ini di hadiri oleh Pak Anwar Toha, Pak Ismail dan Ibu Deden Rochmawty serta pihak-pihak yang terkait. Dengan dibukanya Gerbang tol yang baru ini mengurangi kepadatan yang biasanya terjadi dan memberikan kenyamanan bagi para pengguna jalan tol bebas hambatan.



Kartini: Apa Kata Perempuan

Setiap tanggal 21 April kita memperingati Hari Kartini, hari kelahiran pahlawan yang memperjuangkan emansipasi wanita Indonesia, RA Kartini. Berkat perjuangannya hingga saat ini para perempuan Indonesia dapat menikmati kesetaraan hak dan fungsi dengan kaum pria.

Setiap tahunnya, NI juga turut memperingati Hari Kartini di Kantor NI, Equity Tower Lantai 38. Peringatan Hari Kartini kali ini mengambil tema: Perempuan BBM (Berdaya, Berkreasi dan Mandiri) dengan pembicara Ibu Rosmani, seorang karyawan senior dari BMN-JTSE Makassar.

Mami Ros, begitu sebutan dari karyawan BMN-JTSE, berbagi pengalaman sebagai seorang ibu, istri dan pekerja, serta suka duka nya sebagai seorang pekerja yang bertanggung jawab untuk cash flow khususnya uang receh yang setiap harinya mencapai Rp30 juta di lapangan. Acara kemudian diakhiri dengan pengumuman pemenang untuk Busana terbaik bagi karyawan yang berpakaian layaknya Kartini modern, yang dimenangkan oleh Indri, dari departemen Legal, dan Kemal, dari departemen Water yang menggunakan batik terbaik diantara karyawan.



KILAS BALIK 2016 - 2017 (NOV-APR)

Berikut kegiatan yang berlangsung periode November 2016 – April 2017



Public Expose 2016



Desye Farewell



Putri Farewell



Muthia Last day



M.Ramdani Basri Birthday



Nusantara Gathering 2017 ONE GOAL ONE TEAM



Kunjungan ke Yayasan Tuna netra Elsafan (KITA Bercerita)

Pada tanggal 25 Januari 2017 kali ini Rumah Cerita yaitu program dari Kita Bercerita berkunjung ke Yayasan Tuna Netra milik Yayasan Elsafan.

Pada saat itu juga team Kita Bercerita berkerjasama dengan kakak kakak AYODI (Ayo Dongeng Indonesia) untuk membantu membacakan cerita.

Kegiatan bercerita kali ini sangat berbeda dan sedikit menantang mengingat pendengar bercerita ini adalah penyandang tunanetra, dimana kita bercerita harus memberikan efek suara yang sangat baik dan memberikan gambaran tentang apa yang akan diceritakan agar para pendengar cerita dapat membayangkan ceritanya. Sangat menarik dan menyenangkan untuk membagi kebahagiaan kita kepada anak anak tunanetra dan akan menjadi pegalaman yang baru juga.

Ke depannya, NI akan terus berpartisipasi dalam kegiatan KITA Bercerita karena sesuai dengan salah satu pilar CSR kita, yaitu Edukacation, dan diharapkan agar budaya bercerita dalam keluarga Indonesia semakin meningkat secara luas.



Health Talk

Pada tanggal 17 Maret 2017 di BSD diselenggarakan diskusi kesehatan, kegiatan ini merupakan program HRD dalam rangka meningkatkan "awareness" akan pentingnya menjaga kesehatan dengan memberikan penyuluhan dan pembinaan kesehatan.

Health Talk ini diselenggarakan bekerjasama dengan RS. ICHSAN MEDICAL CENTER BINTARO mengambil tema "HIDUP BUGAR & AKTIF DI LINGKUNGAN KERJA", program ini merupakan Corporate Wellness Program yang bertujuan untuk memodifikasi gaya hidup yang dapat meningkatkan kebiasaan pola hidup sehat karyawan sehingga terjadi perubahan status kesehatan karyawan.



HITUNG JARAK AMAN MOBIL SAAT BERKENDARA

Ada dua aspek yang menentukan berapa meter kita harus menjaga jarak dengan kendaraan di depan, yang pertama adalah seberapa cepat otak berpikir untuk mengerem, dan yang kedua adalah seberapa pakem rem kita.

Berpatokan Kecepatan Mobil

Secara general rata-rata kendaraan dan rata-rata manusia membutuhkan jarak tertentu untuk mengerem atau disebut jarak aman kendaraan. berikut adalah pedoman mudahnya:

Kecepatan saat macet (0-15 km/jam)

Pada saat kondisi macet dan berjalan merayap kita dituntut lebih rapat, akan tetapi semerapat-merapatnya kita harus punya pedoman jarak aman... jarak aman dengan kendaraan di depan saat macet adalah sepanjang kita bisa melihat bagian belakang bawah kendaraan di depan kita:

* Berpatokan masih bisa melihat ban belakang kendaraan di depan kita, ini jika kita memakai mobil minibus tanpa moncong seperti Suzuki Carry, T120SS, atau yang lain. Sepanjang kita masih dapat melihat ban belakang kendaraan di depan kita artinya kita masih aman.

Kecepatan dibawah 60 Km/ jam

Pada kecepatan rendah ini paling mudah ditentukan, dimana jarak aman kendaraan adalah separoh dari kecepatan mobil, misalnya:

Kecepatan 20 km/ jam : jarak aman adalah 10 meter, Kecepatan 30 Km/ Jam: jarak aman 15 meter, Kecepatan 40 km/ jam: jarak aman 20 meter, Kecepatan 50 KPJ, jarak aman adalah 25 meter

Kecepatan 60 km/ jam: jarak aman 35 meter, mengapa ditambah 5 meter karena pada kecepatan ini manusia sudah sedikit kehilangan kendali sehingga butuh jarak lebih banyak untuk berpikir mengerem.

Kecepatan diatas 60 km/jam sampai 80 km/jam

Makin cepat laju mobil maka jarak aman juga makin lebar karena keterbatasan manusia dan teknologi pengereman, jika kecepatan 60 km/jam kebawah memakai pedoman 1/2 dari kecepatan, maka untuk 60 KPJ keatas menggunakan prinsip 2/3 dari kecepatan, misalnya

Kecepatan 70 km/ jam, maka jarak amannya adalah 46 meter, Kecepatan 80 km/jam, jarak aman 53 meter

Kecepatan diatas 80 km/ jam sampai 110 km/jam

Ini termasuk kecepatan tinggi sehingga harus sangat hari-hati, pakar safety memperhitungkan jarak aman pada kecepatan ini berpedoman 3/4 sampai 4/4 (1)

Kecepatan 90 km/jam: jarak aman: 67 meter, Kecepatan 100 km/jam: jarak aman 80 meter, Kecepatan 110 km/jam: jarak aman 95 meter

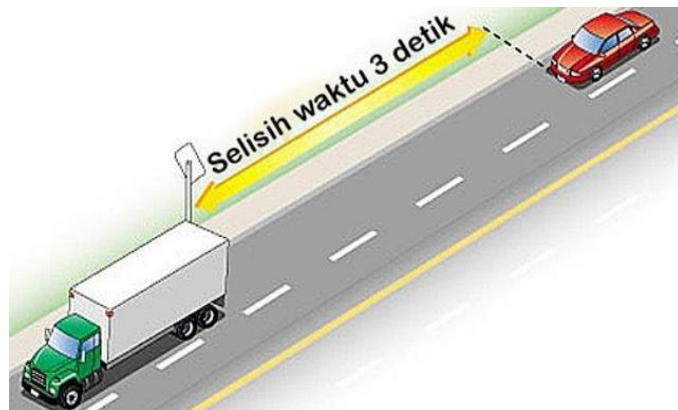
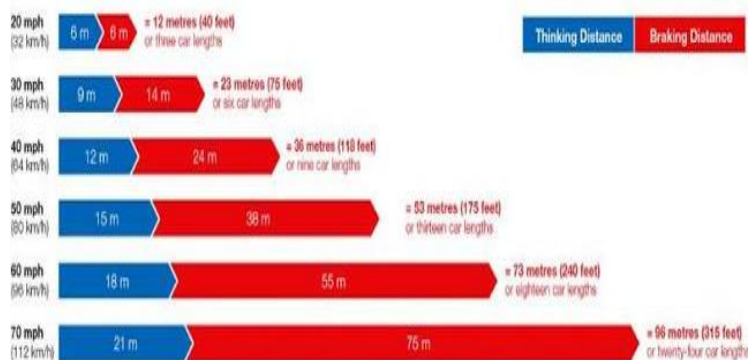
Berpatokan waktu 3 detik

Jika kita cukup sulit mengingat jarak-jarak diatas biasanya orang akan berpatokan pada waktu yakni 3 detik, seandainya kendaraan didepan berhenti seketika kita hanya punya waktu 3 detik saja untuk menghentikan mobil.

Pedoman 3 detik ini banyak dipakai di luar negeri, caranya adalah dengan menarik garis khayal dari mobil di depan kita dengan laju mobil kita dan menggunakan tanda-tanda di sekitar jalan sebagai patokan... lebih mudahnya bisa dilihat pada gambar

Setelah tahu bagaimana cara menghitung jarak aman kendaraan dengan kendaraan lain didepan kita? Pilihan ada pada diri kita sendiri, berpedoman 1/2 dari kecepatan kita atau waktu 3 detik dari kendaraan di depan kita.

Asal tetap hati-hati dalam perjalanan :-)



Referensi : <http://www.mobilku.org/2017/04/hitung-jarak-aman-mobil-saat-berkendara.html>.

Bangunan Bersejarah

Jika Anda sedang berlibur ke suatu daerah, tentunya Anda tidak ingin melewatkan kesempatan untuk melihat bangunan, jembatan, mesjid atau berbagai peninggalan bersejarah yang menjadi ikon daerah tersebut. Indonesia yang kaya akan keanekaragaman budaya menarik wisatawan lokal dan internasional untuk mengunjungi dan mempelajari latar belakang dari berbagai peninggalan bersejarah yang tersebar di beberapa daerah di Indonesia, dibawah ini beberapa Bangunan Bersejarah di Indonesia.



Istana Maimun

Istana Maimun dikenal sebagai salah satu ikon di Sumatera Utara, tepatnya di ibu kotanya, Medan. Sultan Deli, Sultan Mahmud Al Rasyid lah yang mendirikan bangunan sedangkan desain dibuat oleh seorang arsitek berkebangsaan Italia. Meski sudah berusia tua, bangunan ini menjadi tujuan wisata terkenal.



Jembatan Mahakam

Jembatan bersejarah ini juga dikenal sebagai Jembatan Mahkota I di mana wilayah kecamatan Samarinda Seberang dan kawasan Samarinda kota dihubungkan di atas alur Sungai Mahakam.

Tahun 1987 proses pembangunan selesai dan Presiden Soeharto sendirilah yang meresmikannya.

Jam Gadang

Menara jam ini juga dikenal dengan sebutan jam besar yang bisa dikunjungi ketika datang ke Bukittinggi, Sumatera Barat.

Bangunan yang menjadi objek wisata terkenal ini selesai dibangun pada tahun 1926.



Selain bangunan-bangunan di atas, masih banyak bangunan-bangunan bersejarah di Indonesia yang belum terpublikasi dengan baik dan tidak banyak diketahui, semoga bermanfaat dan menambah wawasan.

Dieng Plateau

Tempat Wisata Terindah - Dataran Tinggi Dieng atau Dieng plateau merupakan sebuah kawasan pegunungan yang terdapat di Jawa Tengah. Dataran tinggi Dieng secara administratif masuk dalam dua kabupaten yaitu Kabupaten Wonosobo dan Banjarnegara. Di Kawasan ini terdapat berbagai macam fenomena alam yang aneh dan unik serta pemandangan yang indah sehingga banyak menarik para wisatawan untuk mengunjungi berbagai macam Wisata yang ada. Menurut sumber dari wikipedia, Dataran Tinggi Dieng merupakan sebuah kawasan vulkanik aktif dan dapat dikatakan sebagai gunung api raksasa yang memiliki beberapa puncak dan kepunden kawah. Hal ini menyebabkan di kawasan Dieng plateau terdapat berbagai macam fenomena alam vulkanis yang sangat menarik untuk dipelajari.



Bukit Sikunir Dieng

Tempat Wisata di Dieng Bukit Sikunir ini terletak di Desa Sembungan, yang merupakan sebuah bukit yang memiliki panorama berupa sunrise yang indah. Sunrise di Dieng ini menjadi salah satu wisata andalan di Dieng plateau. Untuk waktu terbaik menikmati sunrise adalah sekitar pada Bulan Juli-agustus dimana pada bulan itu merupakan musim kemarau sehingga langit akan tampak bersih dan tidak ada hujan. Namun karena pemandangan yang dinikmati adalah matahari terbit atau sunrise, anda harus datang ke spot pengamatan Bukit Sikunir Dieng ini pada waktu fajar atau pagi buta.



Telaga Warna Dieng

Keunikan telaga Warna Dieng ini adalah terletak pada warna air yang sering berubah ubah, kadang berwarna merah, hijau, biru, putih, dan lembayung. Fenomena alam yang unik di Telaga Warna Dieng ini karena di telaga ini mengandung sulfur yang cukup tinggi. Sulfur ini apabila terkena cahaya matahari maka akan menimbulkan warna yang lain.



Sumur Jalatunda

Sumur Jalatunda di Dieng merupakan salah satu fenomena alam yang sangat menarik untuk dipelajari. Sumur Jalatunda di Dieng ini memiliki diameter 90 meter dimana menurut para ahli sumur ini terbentuk dari letusan gunung berapi jutaan tahun yang lalu. Bekas letusan ini kemudian membentuk lubang kawah seperti sumur. Lambat laun lubang ini terisi dengan air sampai saat ini dan merupakan salah satu wisata Dieng yang sangat potensial. Sumur ini memang masih jarang dikunjungi oleh para wisatawan karena lokasi dari Sumur Jalatunda sendiri agak tersembunyi. Untuk mendatangi Sumur Jalatunda pengunjung harus mendaki anak tangga sejumlah 257 buah terlebih dahulu.

Demikian tadi sedikit informasi tentang beberapa Tempat Wisata di Dieng yang Paling Menarik. Selain wisata alamnya yang terkenal, jangan lupa menikmati kuliner khas Kabupaten Wonosobo. Ada banyak kuliner Wonosobo yang nikmat, salah satunya adalah Mi Ongklok dan Sate Sapi. Makanan khas Wonosobo ini banyak dijual di warung-warung makan di sudut Kota Wonosobo Jawa Tengah.

Kopi Terbaik di Indonesia

Indonesia terkenal dengan kelezatan kopi dan ada banyak jenis kopi kopi berkualitas yang dapat ditemui di Indonesia. Selain kopi Luwak yang sudah cukup dikenal tidak hanya di Indonesia tapi juga di Negara Negara lain seperti Amerika Serikat dan Inggris. Berikut adalah beberapa daftar kopi-kopi terbaik yang ada di Indonesia dan layak untuk dicoba.



Kopi Lanang : salah satu kopi terbaik di Indonesia yang diproduksi di Jawa. Seperti namanya Lanang yang berarti pria, kopi ini memang ditujukan bagi kaum laki laki. Kopi ini berasal dari biji kopi tunggal atau biasa disebut Peaberry, yang konon berkhasiat untuk meningkatkan vitalitas kaum pria.

Kopi Kintamani : Seperti namanya, kopi kintamani berasal dari Bali dan terkenal dengan cita rasanya yang khas, lembut dan manis. Berbeda dengan jenis kopi lain, kopi Kintamani ini diproduksi dengan menggunakan system subak. Selain system pembuatannya yang cukup unik, kopi kintamani ini juga telah mendapat sertifikasi dari CIRAD.

Kopi Wamena: Salah satu jenis kopi yang paling terkenal selain kopi luwak, ada beberapa alasan mengapa kopi Wamena layak untuk mendapat predikat sebagai salah satu kopi terbaik di Indonesia. Dilihat dari segi pengolahan, proses produksi kopi Wamena boleh dibilang masih sangat tradisional dan alami tanpa mengesampingkan kualitas sehingga menghasilkan kopi dengan aroma yang khas dan cita rasa terbaik.

Kopi Arang : Dipulau Jawa, kita punya kopi Arang, kopi yang diproduksi di daerah jember. Dikenal sebagai salah satu kopi terbaik di Pulau Jawa dan melalui proses yang sangat unik dibandingkan dengan jenis kopi lainnya. Berbicara soal proses, kopi Arang diproduksi dengan digosongkan terlebih dahulu. Soal aroma, kopi Arang ini sedikit memiliki bau cabe ketika diseduh dengan air panas.



Kopi Toraja : Di pulau Sumatera, kita punya Kopi Toraja, kopi yang terkenal dengan kelezatan dan cita rasa yang luar biasa unik. Kopi Toraja sendiri ternyata dapat dibedakan menjadi dua macam yaitu kopi Toraja Robusta dan Kopi Toraja Arabika. Kedua jenis ini memiliki kandungan asam yang cukup rendah. Yang membedakan dari kedua jenis kopi Toraja ini adalah kandungan kafein yang terkandung. Berbeda dengan kopi jenis lainnya, Kopi Toraja ini tidak meninggalkan rasa pahit, sensasi rasa pahit langsung hilang seketika ketika diminum pertama kali.

Kopi Sidikalang : Selain kopi Toraja, kita masih punya kopi Sidikalang, salah satu kopi yang juga terkenal di pulau Sumatera. Ditanam di daerah dataran tinggi sehingga menghasilkan biji kopi berkualitas. Cita rasanya yang khas ini disebabkan karena lokasi penanaman yang berada di daerah dataran tinggi vulkanis.



Nah, diatas adalah beberapa daftar kopi terbaik yang ada di Indonesia. Jika selama ini anda hanya mengetahui kopi Luwak, maka beberapa jenis kopi diatas sangat layak untuk dicoba. Indonesia sangat kaya dengan keragaman jenis kopinya dan sangat disayangkan jika anda tidak mencoba paling tidak salah satu dari jenis kopi yang telah disebutkan diatas. Silahkan berbagi pengalaman anda dan rasakan berbagai macam cita rasa khas dari masing masing jenis kopi yang ada di Indonesia.



Marhaban Ya Ramadhan

Segenap Direksi dan Keluarga besar
PT Nusantara Infrastructure Tbk mengucapkan :

Selamat Menunaikan Ibadah Puasa Ramadhan 1438 H

Sucikan diri, Bersihkan hati, Menuju Ridha Illahi