

KANU BAR SANTARA

Media Komunikasi PT Nusantara Infrastructure Tbk

Mei-Agustus 2017



**20 TAHUN
KONSESI**

Message from CEO



Setengah dari tahun 2017 sudah terlewati. Meskipun berat namun kita semua dapat melewati setiap tantangan dengan tetap mempertahankan kinerja perseroan yang cemerlang. Untuk itu, rasa syukur kepada Tuhan tetap harus terus kita panjatkan, karena di tengah tahun yang penuh tantangan ini, NI masih tetap dapat mempertahankan kinerja dan performanya. Kesuksesan dan keberhasilan yang hingga kini tercapai, tentunya tidak mungkin bisa dipertahankan tanpa adanya dukungan dan kerja sama dari seluruh jajaran direksi dan karyawan yang hingga kini terus memberikan loyalitas terbaiknya untuk NI.

Untuk itu, mari kita terus tingkatkan semua prestasi dan progres terbaik yang telah tercapai hingga kini. Sehingga ke depannya kita dapat terus mempertahankan kinerja positif dengan selalu optimis dalam menghadapi berbagai tantangan.

Editorial Notes

Rekan – Rekan Pembaca,

Dengan segala kerendahan hati, Kami menyajikan Kabar Nusantara Edisi 26, yang merupakan edisi kedua di tahun 2017. Kabar Nusantara adalah media dari kita untuk kita. Oleh karena itu, semua ide, usulan, dan kritik dari Anda akan dapat menambah kualitas Kabar Nusantara.

Kami juga sangat terbuka bagi Anda yang ingin menyumbangkan foto, artikel, gambar, dan sebagainya untuk Kabar Nusantara ini.

Selamat membaca!

*Kirimkan komentar, saran dan kritik Anda ke:
kabarnusantara@nusantarastructure.com*

Penanggung Jawab
Deden Rochmawaty

Redaksi
Christian Delon
Anggraini Andriani

CONTENTS

 **4** Profil:
Fathun, Sang Juara
Creative Design Mobil
Operasional Jalan Tol

 **6** Whats on:
Sosialisasi Gerakan
Nasional Non Tunai
(GNNT)

 **18-19** CSR

Perpanjangan konsensi 20 tahun TKCM

Pada tanggal 20 Juni 2017, PT Tirta Kencana Cahaya Mandiri (TKCM) yang merupakan salah satu anak perusahaan POTUM di Tangerang, menandatangani Perjanjian Perpanjangan Konsesi dengan PDAM Tirta Kerta Rahardja (TKR) Kabupaten Tangerang. Penandatangan Perjanjian dilakukan oleh Bapak Rusdy Machmud, Direktur PDAM TKR dan Direktur Utama TKCM Bapak Jos Tupamahu yang disaksikan oleh Dewan Pengawas PDAM. Perjanjian perpanjangan konsesi juga diketahui dan ditandatangani oleh Bupati Tangerang Bapak Ahmad Zaki Iskandar pada keesokan harinya di Rumah Dinas Bupati.

TKCM yang merupakan mitra dari PDAM TKR, telah menjalankan bisnis manajemen water treatment plant (WTP) skema bisnis Rehab, Uprate, Operate & Transfer (RUOT) sejak tahun 2004. Semestinya perjanjian konsesi awal berakhir pada 2019 yang akan datang (15 tahun). Sementara perjanjian perpanjangan konsesi ini berjangka waktu 20 tahun sejak tanggal penandatanganan atau sampai dengan tahun 2037.



(Direktur Utama PDAM TKR (kiri), Direktur Utama TKCM Pak Jos Tupamahu (kanan), Kepala Dewan Pengawas PDAM TKR (tengah))



(Management PDAM TKR, Management TKCM, Bupati Tangerang dan Satuan Kerja terkait Pemkab Tangerang)

Dengan adanya kesepakatan perjanjian perpanjangan konsesi tersebut, TKCM dapat tetap beroperasi dengan persyaratan untuk melakukan investasi tambahan berupa capacity up-rating/peningkatan kapasitas sebesar 300 Liter/detik. Hingga saat ini, kapasitas WTP TKCM baru mencapai 1,275 L/dtk. Dengan demikian, diharapkan pada akhir tahun 2018 total 1,575 L/dtk dapat dialirkan ke PDAM TKR yang kemudian disalurkan untuk memenuhi kebutuhan air minum perkotaan seperti rumah tangga, komersial dan industri di Kabupaten Tangerang, Kota Tangerang, serta DKI Jakarta.



Fathun, Sang Juara Creative Design Mobil Operasional Jalan Tol

Fat-hun Fakhru S atau yang biasa disapa Fathun ini telah memberikan kontribusinya di BMN-BTSE selama tiga (3) tahun sejak tahun 2014 silam. Bapak satu anak ini bergabung bersama BMN-JTSE sebagai staf teknik divisi perencanaan dan pemeliharaan. Sebelum mengawali karirnya di BMN-JTSE, Fathun pernah bergabung di salah satu perusahaan kontraktor swasta selama 10 bulan sebagai staf teknik.

Karir yang selama ini dijalannya nyatanya telah sesuai dengan pendidikan terakhir yang diambilnya di Universitas Hasanuddin jurusan teknik. Berbeda dengan pekerjaannya sebelumnya yang lebih fokus pada pembangunan pelabuhan, bekerja di BMN dan JTSE banyak memberikannya pengalaman baru. "Bekerja di sini banyak menambah pengetahuan dan pengalaman baru. Soalnya di sini dituntut harus mengerti semua yang berkaitan dengan dunia ketekniksipilan" ujar bapak satu anak ini. Selain banyak mendapatkan pengalaman dan ilmu baru, bekerja di BMN dan JTSE juga memberikan lingkungan kerja yang penuh dengan kekeluargaan dan kerjasama disemua divisinya. Kenyamanan itu yang membuatnya bertahan dan menikmati pekerjannya hingga kini.

Sebagai staf teknik, dirinya juga bertanggung jawab dalam menyiapkan administrasi, pembuatan RAB, sampai dengan pembuatan desain. Hal ini yang membuat Fathun tertarik untuk ikut serta dalam lomba creative design mobil operasional tol yang diadakan oleh MUN. Sadar akan kemampuan dan hobinya di bidang desain, Fathun senang dapat memberikan kontribusi terbaiknya bagi perusahaan.

**"Hidup sekali,
berarti lalu mati"**

Menurut Fathun, hal yang dilakukannya saat ini sangat sesuai dengan cita-citanya terutama berkaitan dengan desain. "Saya senang dengan sesuatu yang berkaitan dengan desain-desain. Pekerjaan saya yang sekarang juga sudah sesuai dengan cita-cita dan hobi saya, jadi saya sangat menikmatinya". Selain itu, dirinya merasa ada kepuasan tersendiri ketika hasil design itu teraplikasikan khususnya di lingkungan jalan tol.

Pria kelahiran Ujung Pandang 4 Maret 1990, yang memiliki moto "hidup sekali, berarti lalu mati" ini berharap agar event-event seperti ini bisa terus dilakukan, sehingga dapat muncul desainer baru dengan karya lain yang luar biasa.



Sosialisasi Electronic Toll Collection (ETC)

Guna memberikan pemahaman dan pemaparan mengenai adanya sistem pembayaran menggunakan uang elektronik, pihak tol BMN & JTSE mengadakan sosialisasi Electronic Toll Collection (ETC). Kegiatan sosialisasi di internal Perusahaan ini, ditujukan untuk seluruh Pengumpul Tol (Pultol) dan Kepala Shift Pengumpul Tol (KSPT) yang mengalami dampak dari adanya ETC ini. Sosialisasi ini dilakukan dalam dua tahapan. Sosialisasi tahap pertama dilakukan di Kantor Operasional Tol Kalukubodoa, Makassar pada 24 Agustus 2017.

Dalam kegiatan tersebut pihak Direksi Tol Makassar didampingi oleh Ibu Helda selaku GM Human Resources NI beserta manajemen Koperasi SEGERU, memberikan pengarahanannya terkait latar belakang pelaksanaan ETC yang merupakan salah satu program wajib Pemerintah, melalui Kementerian PUPR dan BPJT yang bekerjasama dengan Bank Indonesia.

Sementara itu, sosialisasi tahap dua akan dilakukan pada awal September mendatang. Dalam sosialisasi lanjutan tersebut, karyawan Pultol dan KSPT akan diberikan pengarahan terkait kebijakan perusahaan atas dampak yang dialami serta pembahasan mengenai mekanisme kontrak kerja. Hal ini dilakukan agar kegiatan operasional dapat tetap berlajuan lancar tanpa adanya gangguan kedepannya.



Sosialisasi Gerakan Nasional Non Tunai (GNNT)

Sistem pembayaran uang elektronik (UNIK) serempak dilakukan mulai Oktober 2017. Guna mendukung Gerakan Nasional Non Tunai (GNNT) tersebut, tim Tol BSD dan Makassar aktif berpartisipasi dalam serangkaian rapat koordinasi yang dilaksanakan oleh sejumlah instansi terkait seperti BPJT dan Bank Indonesia. Salah satu kegiatan yang dilakukan yakni Forum Group Discussion (FGD) yang diadakan oleh BPJT pada 14-15 Agustus 2017 di Hotel Grand Inna Kuta, Bali.

FGD tersebut diadakan dalam rangka penyusunan strategi komunikasi yang efektif dan efisien dalam mensosialisasikan penggunaan uang elektronik saat pembayaran tol. Salah satu sesi dalam pertemuan tersebut yakni sharing session strategi komunikasi yang telah dilakukan masing-masing BUJT, disusul oleh brainstorming keseluruhan peserta.



Diluar dari kegiatan rapat yang dilakukan, masing-masing tim dari Tol BSD dan Makassar juga telah menjalankan beberapa program untuk menginformasikan kepada publik tentang adanya sistem pembayaran UNIK seperti kampanye melalui sosial media dan pemasangan billboard serta spanduk di area tol.

Mulai 17 Agustus 2017, tim Makassar juga telah melakukan penjualan e-toll di empat gerbang tol, yakni Parangloe, Cambaya, Talamanrea, dan Kalukubodoa bekerjasama dengan Bank BRI dan Mandiri, yang akan berjalan hingga Oktober 2017. Sementara para pengendara yang melintasi Tol BSD dan Makassar juga diberikan selembaran berupa flyer mengenai sistem pembayaran UNIK ini. Tujuannya, agar para pengguna tol dapat mengetahui informasi secara masif, sehingga semakin banyak pengendara yang beralih menggunakan uang elektronik. Tidak hanya itu, untuk mendorong para pengguna jalan tol agar beralih menggunakan e-toll, pihak Tol BSD dan Makassar juga memberikan diskon tarif sebesar 10% untuk transaksi non-tunai (uang elektronik) yang berlaku di semua gerbang tol. Untuk tol BSD, diskon tarif berlaku dari tanggal 28 Agustus – 3 September 2017. Sementara diskon tarif berlaku di Tol Makassar mulai tanggal 4 September – 10 September 2017.

Creative Design Operational Car

Sebuah perusahaan tentu membutuhkan tanda pengenal yang berguna untuk menunjukkan identitas perusahaan kepada publik. Tanda pengenal yang digunakan haruslah mudah dikenal, simple dan dapat memberikan kesan pertama kepada publik sebagai identitas dari perusahaan (corporate image). Untuk menunjukkan indentitas perusahaan (corporate image) tersebut, MUN mengadakan lomba pembuatan stiker desain kendaraan operasional yang baru, untuk memperlihatkan logo Perusahaan di masing-masing business unit.



Lomba creative design tersebut diadakan pada bulan Mei 2017 dengan hadiah uang tunai sebesar 5 juta rupiah untuk pemenangnya. Sekitar empat desain terkumpul dan cukup menyulitkan dewan juri untuk memilih siapa yang terbaik. Hingga akhirnya, pada 2 Juni 2017, para dewan juri yang terdiri dari pihak MUN (Pak Joko dan Pak Anton), BMN & JTSE (Pak Anwar Toha dan Pak Ismail), BSD (Pak Kristanto dan Pak Purwoto), NI (Ibu Deden Rochmawaty, Ibu Helda dan Delon) mengumumkan Fat-Hun Fakhrul S dari BMN-JTSE sebagai pemenang dalam kompetisi tersebut.

Desain kendaraan yang dibuat Fat-Hun kemudian diaplikasikan pada mobil patroli jalan raya, mobil rescue, mobil derek, mobil ambulance, mobil shuttle, mobil tangki air, mobil pemeliharaan M & E - Damija – Jalan, dan mobil crane Tol Makassar pada Juli 2017.



Sharing Culture

Health Talk “Diabetes & Heart Disease”

Kegiatan sharing session yang dilakukan pada 09 Juni 2017 menampilkan Dr. Arief Wibowo SPPD FINASIM Sebagai dokter spesialis Internis di RS Sahid Sahirman Memorial Hospital , Jakarta Pusat. Dalam kesempatannya, Dr Arief menjelaskan bahaya penyakit diabetes dan jantung. Menurutnya, orang dengan diabetes sangat rentan terkena penyakit jantung. Untuk itu, pada F1H kali ini, Dr Arief juga menjelaskan tipe-tipe dari penyakit diabetes dan jantung, kriteria dari diagnosa penyakit tersebut, risiko dan keterkaitan antara penyakit diabetes yang bisa berakibat fatal dan menyerang jantung penderitanya.



KKB dan KSM BCA

Perwakilan dari pihak BCA memaparkan mudahnya memiliki kendaraan bermotor dengan sistem pembayaran melalui Kredit Kendaraan Bermotor (KKB) dan Kredit Sepeda Motor (KSM) BCA. Pemaparan tersebut dijelaskan saat kegiatan sharing session pada 16 Juni 2017. Melalui sistem tersebut, para karyawan dapat dengan mudah mendapatkan kendaraan bermotor dengan biaya cicilan yang terjangkau. Selain itu, proses pengajuannya juga bisa lebih cepat, karena disertai dengan rekomendasi dari HRD.

Stock Code Fun Walk 2017



Untuk memperingati 40 tahun diaktifkannya kembali pasar modal Indonesia, NI ikut berpatisipasi dalam acara Stock Code Fun Walk yang diselenggarakan pada 13 Agustus 2017. Acara yang dibalut dengan karnaval dan jalan santai seluruh emiten ini dihadiri sekitar 10.000 peserta dari 500 emiten.

Dalam acara tersebut, Bursa Efek Indonesia (BEI) sekaligus meresmikan patung Banteng Wulung seberat 7 ton sebagai simbol Pasar Modal yang baru. Peresmian ini disaksikan oleh Menteri Koordinator bidang Perekonomian Darmin Nasution, Menteri Keuangan Sri Mulyani, dan Ketua Dewan Komisioner Otoritas Jasa Keuangan (OJK) Wimboh Santoso.

Para peserta yang mengikuti acara fun walk harus menempuh jarak 4.5 km yang dimulai dari garis start di depan gedung BEI – Sudirman – FX – Semanggi – sampai dengan garis finish di Lot 7 SCBD. Selain untuk memeriahkan dan menunjukkan partisipasi sebagai perusahaan go public, acara ini juga dapat menjadi ajang hiburan sehat untuk karyawan yang ikut berpartisipasi, dengan adanya pembagian doorprize, bazar makanan, dan acara musik.

Merah Putih Nusantara

Dalam rangka memeriahkan Hut-RI ke-72 sekaligus menyuarakan spirit perjuangan kemerdekaan, seluruh karyawan Nusantara Infrastructure kompak mengenakan kostum bertema merah-putih.

Dengan mengambil tema “Merah Putih Nusantara” seluruh karyawan ikut menyuarakan semangat kemerdekaan dengan cara yang berbeda menggunakan pakaian casual formal, namun tidak menghilangkan ciri khas kemerdekaan itu sendiri. Kegiatan ini merupakan wujud keikutsertaan NI untuk memeriahkan hut RI ke-72 dengan cara modern namun tetap menjunjung tinggi nilai kemerdekaan.



Site Visit SCTK

Pada tanggal 25 Juli 2017, Tim Komite Audit NI melakukan kunjungan lokasi (site visit) ke Water Treatment Plant 2 (WTP) SCTK di Desa Cijeruk, Serang Timur, Banten. Sesampainya di lokasi, Tim Komite Audit yang terdiri dari Bapak David Parry, Bapak Tavip Santoso, Ibu Tufrida M. Hasyim beserta Direktur Technical NI Bapak Scott dan Tim CA disambut baik oleh Bapak Fizi Hariadi selaku Manajer WTP dan Asisten Manajer Ilham Usik. Dalam kunjungan tersebut, Bapak Fizi Memberikan penjelasan singkat mengenai rampungnya proses kontruksi pembangunan WTP 2 ini. Setelah mendengarkan pemaparan singkat mengenai kondisi terbaru WTP 2 SCTK, Bapak Fizi mengajak seluruh tim untuk melakukan tur keliling WTP sekaligus memaparkan proses awal pengolahan air sampai dengan proses pendistribusian ke pelanggan.



Selain melakukan kunjungan ke lokasi WTP 2 SCTK, Tim Komite Audit juga melakukan kunjungan langsung ke Kawasan Industri Modern Cikande (MCIE), dimana SCTK telah menyediakan dan mendistribusikan air bersih ke pelanggan di kawasan tersebut. Hingga saat ini, SCTK telah memasok air ke 149 pelanggan di MCIE yang merupakan kawasan industri terbaik di Bagian Barat Jakarta.

Kantor Baru KIN

Setelah menempati kantor sebelumnya di Lippo Kuningan, Jalan Rasuna Said, Jakarta Selatan selama 3 (tiga) tahun, sejak Juni seluruh kegiatan perkantoran PT Komet Infra Nusantara resmi pindah ke gedung Satrio Tower lantai 12 Unit 1-5, Jl. Prof DR Satrio Kav. C4, Kel. Kuningan Timur.

Gedung baru yang terletak tepat di depan Mall Kuningan City tersebut memiliki letak yang cukup strategis. Selain lokasinya yang berada di tengah kota, akses menuju kantor baru KIN tersebut juga dianggap mudah, sehingga hal tersebut dapat mempermudah para karyawan, dan seluruh stakeholder untuk menuju ke sana. Semoga dengan pindahnya KIN ke kantor barunya dapat menambah semangat baru bagi seluruh karyawan, serta meningkatkan kinerja Perseroan ke depannya.



Alamat baru KIN :

**PT Komet Infra Nusantara
Satrio Tower 12th floor Unit 1,2,3,4,5
Jl. Prof DR Satrio Kav. C4
Kel. Kuningan Timur
,Kec. Setiabudi
Jakarta Selatan 12950**

**T. 021-2788 3588/021-2788 3599
F. 021-2788 3580**

Industry Briefing “Water/Wastewater Mission To Indonesia”

Pada 11 Juli 2017, Kedutaan Besar Kanada mengadakan Industry briefing bertajuk “Water/Wastewater Mission To Indonesia”. Sekitar 10 perusahaan Kanada di sektor air beserta beberapa perwakilan pemerintah Kanada turut hadir dalam acara tersebut. Acara dibuka oleh sambutan dari Ms. Nadia Bourély selaku Senior Trade Commissioner, dan dilanjutkan oleh pemaparan materi dari beberapa pembicara.

Salah satu pembicara dalam acara tersebut yakni Bapak Dr. J. Scott Younger BOE, D Eng (Hon) PhD FICE selaku Technical Director PT. Nusantara Infrastructure Tbk, yang menjelaskan peluang serta tantangan pengelolaan dan pengolahan air di Indonesia.



Dalam kesempatan yang sama Bapak Donny Suleiman selaku Direktur POTUM juga turut serta dalam sesi business to business untuk memperkenalkan bisnis air yang selama ini dijalankan NI. Acara ini merupakan rangkaian kegiatan yang diadakan oleh Kedutaan Kanada sebelum pembukaan Indowater Expo 2017 di JCC pada 12 Juli 2017.

Kunjungan ke Batam



Pada tanggal 11 Juli 2011 Potum mendapat kehormatan menghadiri undangan pertemuan Badan Pengusahaan (BP) Batam guna membahas peluang proyek investasi air bersih di Batam. Dalam pertemuan tersebut pihak Potum yang diwakili oleh Kemal bersama Ibu Deden yang mewakili NI melakukan presentasi perkenalan sekaligus memaparkan rekam jejak perusahaan yang sudah berpengalaman dalam menjalankan bisnis pengelolaan air bersih. Acara dibuka dengan sambutan dari Bapak Robert Siahaan selaku Deputy Director – Water Infrastructure, BP Batam. Selain Potum, hadir pula PT. Envitech Perkasa sebagai mitra strategis Potum yang memiliki keahlian dalam investasi dan operasi penyediaan air.

Melalui pertemuan tersebut disebutkan bahwa ketersediaan air merupakan salah satu faktor penting di Batam. Hingga kini Batam tidak memiliki sungai dan relatif sulit untuk memanfaatkan air tanah (tidak memiliki kolam air tanah). Untuk mengantisipasi 10 bulan musim kemarau (el nino) yang diperkirakan akan terjadi pada 2018, BP Batam harus mulai mengembangkan rencana pencegahan. BP Batam sangat membutuhkan pengembangan 600 Lps sebelum akhir tahun 2018. Oleh karena itu, pihak BP Batam mulai melakukan proses seleksi dalam mencari investor dan operator yang berpengalaman untuk pengembangan pasokan air bersih. Selain melakukan presentasi, pihak Potum juga mendapat kesempatan untuk melakukan kunjungan lapangan dan kunjungan pabrik guna memeriksa dan mendapatkan sampel air dari bendungan, serta melakukan pengamatan ke Resintech untuk memeriksa kemampuan dan keandalan pemasok pipa potensial.

RUPS Tahunan PT Nusantara Infrastructure



Bertempat di Glass House, Lantai 8, The Ritz-Carlton Jakarta, Pacific Place, SCBD, Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) Tahunan Nusantara Infrastructure diselenggarakan pada 23 Juni 2017. Acara dipimpin oleh Bapak Muhammad Ramdani Basri selaku Chief Executive Officer NI.

Selain jajaran direksi dan komisaris, rapat juga dihadiri oleh para pemegang saham, tamu undangan dari anak perusahaan, notaris, perwakilan dari BAE dan OJK, serta seluruh shareholder terkait. Salah satu agenda dalam Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) Tahunan ini yakni mengumumkan perubahan susunan Pengurus Perseroan. Berdasarkan hasil rapat, Perseroan menyetujui pengangkatan Satrio sebagai Komisaris Utama dan Junianto Tri Prijono sebagai Komisaris Independen. Acara kemudian ditutup dengan sesi foto bersama oleh seluruh jajaran Direksi.

MUN dan Bank Mandiri Jalin Sinergi Kerjasama Pembayaran E-Toll di Ruas Tol Makassar



Pada 19 Juni 2017, PT Margautama Nusantara (MUN) melalui dua anak usahanya PT Bosowa Marga Nusantara (BMN) dan PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE), kembali menjalin kerja sama strategis untuk mengimplementasikan pembayaran transaksi non-tunai di gardu Tol Makassar.

Acara peresmian tersebut ditandai dengan penyerahan simbolisasi Mandiri e-Toll giant card oleh Bapak Herry Rukmana selaku Regional CEO Sulawesi dan Maluku Bank Mandiri kepada pimpinan PT Bosowa Marga Nusantara (BMN) dan PT Jalan Tol Seksi Empat Bapak Anwar Toha.

Kerjasama ini merupakan salah satu upaya perusahaan untuk dapat meningkatkan pelayanan terbaik bagi konsumen. Selain itu, diharapkan dengan menggunakan Mandiri e-Toll, para pengguna jalan dapat mendapat kemudahan saat melakukan pembayaran di gardu Tol Makassar. Selain Mandiri, PT BMN dan JTSE sebelumnya juga telah menjalin kerjasama serupa dengan perbankan lainnya seperti BNI, BRI, serta BCA. Sehingga masuknya Mandiri, diharapkan dapat lebih meningkatkan pembayaran elektronik di Tol Makassar.

RUPS Tahunan PT Margautama Nusantara beserta anak perusahaannya

Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) PT Margautama Nusantara (MUN) diselenggarakan pada 13 Juni 2017 bertempat di Java Room Equity Tower lantai 38. Acara dibuka oleh Bapak Danni Hasan selaku Presiden Direktur MUN dan dilanjutkan ke acara inti dengan pembacaan agenda RUPST. Acara RUPST tersebut dihadiri oleh seluruh jajaran direksi, komisaris, serta seluruh shareholders terkait, termasuk para tamu undangan dari anak perusahaan dan notaris.

Agenda yang dibahas pada RUPST, antara lain persetujuan untuk pengesahan laporan tahunan dan Laporan Keuangan MUN untuk tahun buku 2016, persetujuan untuk pengesahan penggunaan laba bersih MUN, serta penunjukkan Kantor Akuntan Publik untuk tahun buku 2017.

Selain MUN, acara RUPST juga dilakukan oleh masing-masing anak usaha MUN, yakni:



RUPST & RUPSLB PT Bintaro Serpong Damai

Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) dan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) PT Bintaro Serpong Damai (BSD) dilaksanakan di Damai Indah Golf BSD pada 26 April 2017. Rapat dihadiri oleh seluruh Pemegang Saham yang terdiri dari, PT Marga Utama Nusantara; Japan Express Way International Co. Ltd.; West Nippon Express Way Co. Ltd; PT Bumi Serpong Damai Tbk.; Jaya Real Property Tbk dan PT Wira Perkasa Agung. Acara ini dipimpin oleh Direktur Utama BSD Toll Bapak Drs. Purwoto, MM, dimana dalam RUPS tersebut Manajemen BSD Toll menyampaikan pertanggungjawaban kegiatan dan keuangan Perusahaan periode tahun 2016.

Selain RUPS Tahunan, manajemen Tol BSD juga menyelenggarakan RUPSLB yang salah satu agendanya meminta persetujuan para Pemegang Saham atas usulan perubahan susunan Komisaris Tol BSD.

Events

RUPS & RUPSLB Tahunan PT Bosowa Marga Nusantara

Bertempat di Hotel Melia Makassar pada tanggal 28 April 2017, Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) PT Bosowa Marga Nusantara (BMN) diselenggarakan.

Agenda rapat pada RUPST antara lain:

1. Persetujuan untuk mengesahkan Laporan Tahunan Perseroan termasuk pengesahan Laporan Keuangan Perseroan untuk tahun buku 2016;
2. Penetapan penggunaan keuntungan bersih dan Dividen Perseroan untuk tahun buku yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2016; dan
3. Pemberian wewenang Direksi Perseroan untuk menunjuk Kantor Akuntan Publik untuk mengaudit Laporan Keuangan tahun 2017.

Selain RUPS, PT Bosowa Marga Nusantara (BMN) juga menggelar Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) di ruang meeting Tamalanrea PT BMN, Makassar pada 03 Agustus 2017.



RUPS Tahunan PT Jalan Tol Seksi Empat

Bertempat di Hotel Melia Makassar pada tanggal 27 April 2017, Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE) diselenggarakan.

Agenda rapat pada RUPST antara lain:

1. Persetujuan untuk mengesahkan Laporan Tahunan Perseroan termasuk pengesahan Laporan Keuangan Perseroan untuk tahun buku 2016;
2. Penetapan penggunaan keuntungan bersih dan Dividen Perseroan untuk tahun buku yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2016; dan
3. Pemberian wewenang Direksi Perseroan untuk menunjuk Kantor Akuntan Publik untuk mengaudit Laporan Keuangan tahun 2017;

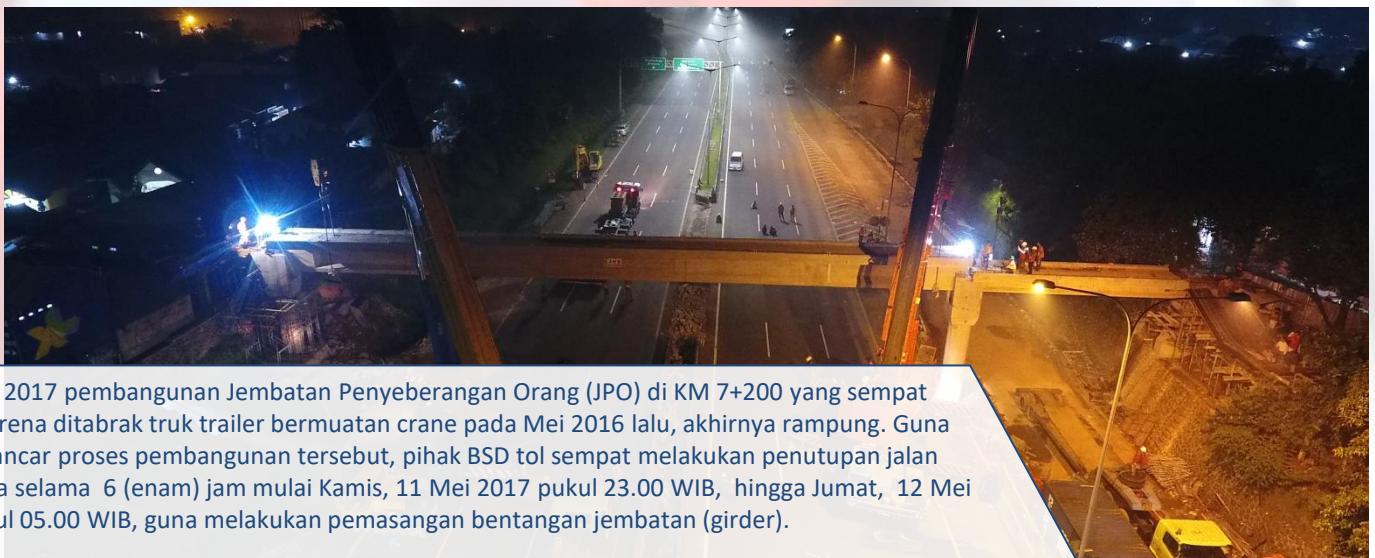
Buka Puasa & Media Gathering



Menyadari pentingnya peran media dalam pembentukan opini sekaligus citra perusahaan, Nusantara Infrastructure kembali mengadakan buka puasa bersama dan media gathering dengan rekan media pada 13 Juni 2017 di Patio Trattoria & Pizzeria Restaurant.

Acara ini digelar bertujuan untuk menjalin silaturahmi sekaligus mempererat hubungan dan komunikasi yang baik dengan berbagai media massa, baik media cetak maupun online. Pihak perusahaan maupun media dapat bertukar informasi mengenai pemberitaan terkait infrastruktur yang sedang berkembang. Sejumlah wartawan dari berbagai media hadir seperti Antaranews, Indopos, Neraca, E-bursa, Investor Daily, Kontan, Kompas, The Jakarta Post, Suara Pembaruan, Sindo, dan Industry.co.id. Tidak hanya rekan-rekan media, dalam acara ini nampak pula beberapa perwakilan dari perusahaan seperti Bapak Anton Sujarwo, Direktur Keuangan MUN, Bapak Donny P. Suleiman, Direktur Potum, Bapak Nugroho Vembrianto, Technical Expert Senior Manager, dan Ibu Deden Rochmawaty General Manager Corporate Affairs. Acara ditutup dengan sesi foto bersama antara rekan media dengan pihak Nusantara Infrastructure.

Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di KM 7+200 Rampung



Akhir Mei 2017 pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di KM 7+200 yang sempat runtuh karena ditabrak truk trailer bermuatan crane pada Mei 2016 lalu, akhirnya rampung. Guna memperlancar proses pembangunan tersebut, pihak BSD tol sempat melakukan penutupan jalan sementara selama 6 (enam) jam mulai Kamis, 11 Mei 2017 pukul 23.00 WIB, hingga Jumat, 12 Mei 2017 pukul 05.00 WIB, guna melakukan pemasangan bentangan jembatan (girder).

Terkait adanya penutupan tersebut, pihak Manajemen Tol BSD telah melakukan langkah awal dengan memberikan informasi bagi para pengguna jalan terkait adanya penutupan jalan Tol BSD di kedua arahnya. Informasi tersebut diumumkan melalui media sosial, yakni Twitter dan Facebook, serta pemasangan spanduk sejak Senin, 8 Mei 2017. Selain itu, pihak manajemen juga berkoordinasi dengan berbagai pihak terkait, dengan menginformasikan jalur alternatif yang dapat digunakan saat pemasangan girder berlangsung.

Diskusi Forum Infobank

Guna mendorong sinergi pembangunan infrastruktur nasional, Infobank menggelar diskusi forum dengan tema "Mendorong Sinergi Pemerintah dan Swasta dalam Pengembangan Skema Pembiayaan Infrastruktur" yang diselenggarakan di Hotel Le Meridien, Jakarta, Kamis, 4 Mei 2017.

Acara tersebut dihadiri oleh para pembicara yang ahli di bidang Infrastruktur yaitu CEO PT Nusantara Infrastructure Tbk, Bapak M. Ramdhani Basri, Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas) Bambang Brojonegoro, SVP Corporate Banking Bank Mandiri Dikdik Yustandi, Executive Vice President BUMN BRI I Made Suka dan Pimpinan Redaksi Infobank Eko B Supriyanto.

Acara dibuka dengan keynote speech oleh kepala Bappenas, Bapak Bambang Brojonegoro yang menjelaskan bahwa era Pemerintahan Jokowi memfokuskan pembangunan infrastruktur seperti jalan raya, pelabuhan, rel kereta, bandara, transportasi darat, transportasi kota, ketenagalistrikan, minyak dan gas, telekomunikasi, air bersih serta perumahan. Diharapkan dengan terselenggaranya acara ini dapat mendorong pemerintah maupun swasta untuk terus mengembangkan skema pembiayaan infrastruktur nasional serta dapat bersama-sama mendukung pembangunan infrastruktur jangka panjang, untuk Indonesia yang lebih baik dan terkoneksi.



Integrasi CCTV Tol Makassar dengan Pemerintah Kota Makassar



Untuk meningkatkan pelayanan lalu lintas, PT Bosowa Marga Nusantara (BMN) dan PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE) melakukan kerjasama dengan Dinas Komunikasi dan Informatika (DISKOMINFO) Kota Makassar dalam integrasi CCTV Tol Makassar. Pada tanggal 18 April 2017, tim Diskominfo Kota Makassar melakukan survei langsung ke Traffic Management Center (TMC) PT BMN – PT JTSE. Nantinya, tampilan kamera CCTV di Traffic Management Center PT BMN - PT JTSE akan dintegrasi dengan sistem di Traffic Center Pemkot Makassar.



Sehingga melalui sistem ini, pihak Pemkot Makassar tidak hanya dapat menampilkan dan mengamati kondisi lalu lintas di jalan raya protokol, tapi juga dapat memantau kondisi lalu lintas di jalan Tol Makassar. Diharapkan dengan adanya sistem ini dapat memberi manfaat bagi pengguna jalan tol untuk mengatahui konsisi terkini jalan Tol Makassar sekaligus memberikan keamanan untuk para pengguna jalan.

BUKBER (BUKA BERSAMA) – JUNI 2017



Buka Puasa Karyawan NI
Bersama Anak Yatim Piatu
“Dari Kita Untuk Kita”



Bukber dan Santunan Anak Yatim BSD



Bukber dan Santunan Anak Yatim Makassar



Bukber KIN



Bukber SCTK

Penandatanganan Kerjasama CSR Bidang Pendidikan NI & UNTAR



Pada 31 Juli 2017 pihak NI dan UNTAR melakukan penandatanganan kerjasama CSR bidang pendidikan di ruang Sumatra Gedung Equity Tower Lt.38. Pihak UNTAR yang diwakili oleh Ibu Riris Loisa selaku Dekan FIKOM UNTAR dan Bapak Widiyatmoko selaku pendiri FIKOM UNTAR menandatangi surat perjanjian kerjasama dengan Ibu Helda Manuhutu, GM HR/GA/IT dan Ibu Deden Rochmawaty, GM Corporate Affairs perwakilan dari NI.

Kegiatan CSR ini dilakukan dalam bentuk kerjasama pendidikan melalui program magang (internship) untuk mahasiswa FIKOM UNTAR dan program sharing session. Nantinya, pihak FIKOM UNTAR akan mengirimkan beberapa mahasiswa yang nantinya akan mendapatkan kesempatan untuk bergabung di divisi komunikasi NI maupun anak usaha. Sementara melalui sharing session pihak NI maupun FIKOM UNTAR dapat bersama-sama menjadi pembicara dalam kegiatan yang dilakukan masing-masing pihak.

KITA Bercerita Menggelar Acara Bertajuk “Negeri Cerita”



Untuk memperingati hari anak nasional yang jatuh setiap tanggal 23 Juli, Keluarga Indonesia Teman Anak Bercerita (KITA Bercerita) yang merupakan kegiatan CSR kolaborasi antara NI dengan Rajawali Corpora Group mengadakan acara bertajuk “Negeri Cerita”. Acara tersebut diadakan di Pejaten Village Mall pada 29 Juli 2017. Kegiatan ini merupakan acara puncak dari serangkaian kegiatan yang telah dilakukan KITA Bercerita sejak 2016 untuk meningkatkan budaya bercerita.

Negeri Cerita hadir dalam semarak perayaan Hari Anak Nasional 2017 dengan tujuan memberi ruang bagi keluarga Indonesia untuk dapat berinteraksi dan berkomunikasi melalui dongeng dan musik anak. Acara ini juga dimeriahkan dengan berbagai hiburan anak, melalui penampilan Popzelle, Peduli Musik Anak, Ayo Dongeng Indonesia, Magic Show dan pertunjukan lainnya. Sekitar 150 anak usia dini turut serta dalam acara tersebut.

Dalam momentum ini, KITA bercerita juga mendonasikan lebih dari 1000 buku untuk disalurkan ke Indonesia Bagian Timur melalui Taman Bacaan Pelangi. Ibu Deden Rochmawaty selaku GM Corporate Affairs mewakili NI dalam momen pemberian donasi tersebut.

Melalui kampanye yang terus dijalankan KITA Bercerita, diharapkan dapat meningkatkan kesadaran bagi keluarga Indonesia, khususnya para orang tua untuk bercerita kepada anak usia dini 3-6 tahun minimum selama 10 menit sehari.

Pembangunan Fasilitas Umum Desa Sawah Baru Jombang

Sebagai wujud tanggung jawab sosial perusahaan terhadap masyarakat, khususnya warga di sekitar area tol BSD, Manajemen PT BSD Tol berkontribusi dalam pembangunan sejumlah fasilitas umum di Desa Sawah Baru Jombang, Tanggerang Selatan.

Pembangunan fasilitas umum yang dilakukan di Kampung Serua Poncol RT.001/ RW.006 Sawah Baru Ciputat, Tanggerang Selatan, meliputi renovasi keseluruhan Mushollah Al-Hikmah, pemasangan lampu penerangan jalan yang tersebar di empat titik, pembangunan dua bak sampah serta railing jembatan. Melalui program CSR ini, diharapkan dapat memberikan manfaat serta menciptakan hubungan positif antara Perusahaan dan masyarakat secara berkesinambungan.



5 Tips

Menghemat Kuota Internet di Gadget agar tidak Cepat Habis

Penggunaan Smartphone dengan fasilitas internet sudah menjadi kebutuhan primer bagi hampir semua kalangan profesi dan usia. Bahkan, ketika jaringan internet pada Smartphone bermasalah atau kuota internet habis, menjadi dilema tersendiri bagi para pengguna Smartphone. Sayangnya, sebagian besar pengguna Smartphone seringnya boros dalam pemakaian kuota internet. Padahal, harga kuota internet tidaklah murah. Nah, agar penggunaan kuota internet Anda dapat dikontrol dengan baik, berikut 5 tips menghemat kuota internet untuk Smartphone:



1. Gunakan browser Chrome dibandingkan dengan browser-browser lain

Dengan menggunakan browser Chrome, Anda dapat memangkas penggunaan kuota internet di Smartphone Anda. Caranya yaitu dengan mengaktifkan fitur Data Saver lalu silahkan pilih menu Setting>Data Saver>ON. Dengan mengaktifkan Data Saver, fitur ini akan mengompres kuota internet Anda hingga 50 persen.

2. Matikan Opsi Sinkronisasi yang tidak dibutuhkan

Cara menonaktifkan opsi sinkronisasi yaitu dengan membuka menu Settings>Accounts>pilih akun yang tidak ingin digunakan. Cara ini cukup ampuh untuk menghemat kuota internet pada Smartphone Anda karena fitur sinkronisasi yang sudah Anda matikan tadi tidak akan lagi tersambung dengan jaringan internet.

3. Matikan Mobile Data saat tidak diperlukan

Saat anda tidak sedang melakukan hal apapun, misalnya pada malam hari ketika tidur, aktifkan peringatan untuk mematikan Mobile Data. Cara lainnya yaitu dengan membatasi penggunaan data internet dengan cara mengaktifkan fitur Data Usage Warning atau Limit System. Fitur ini akan memberi notifikasi kepada Anda ketika Anda memakai paket data terlalu banyak atau melampaui batas. Cara mengaktifkannya cukup mudah, hanya dengan masuk ke menu Settings>Data Usage>Cellular Data> Set Cellular Data Limit. Kemudian tap agar aktif.

4. Identifikasi aplikasi yang diklaim menyedot banyak kuota data

Aplikasi-aplikasi di dalam Smartphone memang dibuat untuk memberi para penggunanya kemudahan dalam hal apa saja. Hanya saja tak sedikit aplikasi yang ternyata menguras banyak penggunaan data internet. Untuk mengetahui aplikasi mana saja yang menyedot banyak kuota data, Anda bisa lakukan Settings>Data Usage lalu lihat aplikasi mana saja yang membutuhkan kuota lebih banyak. Jika tidak diperlukan, anda dapat melakukan uninstall aplikasi dan menggantinya dengan aplikasi baru yang memiliki fungsi atau manfaat serupa, namun lebih hemat kuota data.

5. Batasi kuota data pada aplikasi-aplikasi tertentu dan batasi update aplikasi

Ada beberapa aplikasi yang memiliki pilihan sinkronisasi dan opsi penggunaan datanya sendiri. Anda bisa lakukan pembatasan kuota data dengan cara masuk ke menu Settings> BackUp & Sync lalu lihat opsi penghematan data. Kemudian jika Anda memiliki aplikasi-aplikasi yang diunduh dari Play Store atau App Store, aplikasi-aplikasi tersebut biasanya akan update secara otomatis. Namun tak perlu khawatir, Anda tetap dapat menghemat kuota Anda dengan cara mengaktifkan pilihan WiFi Only. Aplikasi-aplikasi yang terupdate secara otomatis hanya akan diupdate dengan sendirinya ketika Smartphone Anda sedang terhubung dengan WiFi. Cara mengaktifkan opsi ini, cukup pilih menu Settings > Auto-Update Apps > Auto-Update Apps Over WiFi Only.



Source:

<https://www.duniaku.net/2016/02/04/tips-menghemat-kuota-internet-hp/>

“Noken” tas unik asal Papua

Jika mendengar kata batik, wayang, atau keris sebagai salah satu warisan budaya yang menjadi warisan khas Indonesia sudah tidak asing lagi. Namun tahukah kalian bahwa ada benda khas warisan Indonesia yang mempunyai keunikannya juga, yakni “Noken”. Noken merupakan tas multifungsi yang dibuat oleh masyarakat Papua untuk keperluan sehari-hari dengan ukuran yang bervariasi. Tas rajutan atau anyaman ini resmi masuk dalam Daftar UNESCO Warisan Budaya Tatkala dalam Sidang UNESCO di Paris, Prancis, tanggal 4 Desember 2012. Noken itu sendiri dibuat hanya oleh para ibu-ibu Papua. Jika wanita disana belum bisa membuat noken, mereka tidak akan dianggap dewasa, karena inilah salah satu syarat untuk menikah.

Tas ini mengandalkan bahan baku dari hutan seperti kayu pohon Manduam, Nawa atau Anggrek hutan. Kayu lalu dibelah-belah tipis kemudian dirajut hingga menjadi tas Noken. Proses pembuatannya pun tidak singkat, akan membutuhkan waktu kira-kira 1-2 minggu untuk 1 noken. Namun sekarang, tidak semua wanita Papua bisa membuat noken. Akhirnya pada tahun 2012 UNESCO menetapkan kerajinan noken sebagai salah satu warisan budaya Indonesia dengan harapan kerajinan ini dilestarikan dan dikembangkan.



Source:

<http://forum.liputan6.com/t/9-warisan-budaya-indonesia-yang-diakui-unesco/57051>
<http://www.ragamseni.com/9-warisan-budaya-indonesia-yang-akan-selalu-dikenal-dunia/>

“Dalam Negeri” Rasa “Luar Negeri”

Travelling merupakan kegiatan favorit bagi semua kalangan. Bahkan akhir-akhir ini kegiatan ini bisa dibilang sebagai kegiatan wajib dan sudah menjadi lifestyle. Namun, sebagian orang lebih tertarik untuk berlibur ke luar negeri dari pada dalam negeri. Padahal tahukah kalian, bahwa beberapa tempat wisata di dalam negeri ada yang mirip seperti di luar negeri. Yuk simak reviewnya berikut:



Pagoda Taman Alam Lumbini dan Pagoda Shwedagon

Jika kalian sedang berkunjung di Medan, maka patut berwisata di Tanah Karo, khususnya di Brastagi. Selain suasana yang dingin dan sejuk, Berastagi memiliki objek wisata yang tidak kalah menariknya dengan objek wisata lainnya yang ada di berastagi yaitu Taman Alam Lumbini. Taman Alam Lumbini kini menjadi sebuah destinasi wisata Berastagi yang populer, karena memiliki keunikan berupa adanya sebuah pagoda yang merupakan pagoda tertinggi di Indonesia, dengan warna mencolok yang menarik perhatian, seperti pagoda Shwedagon di Myanmar. Dibuka pada Oktober 2010 replika ini pernah dicatatkan pada rekor MURI untuk kategori stupa tertinggi di Indonesia, serta termasuk sebagai replika tertinggi nomor dua di Asia Tenggara.



Gumuk Pasir Parangkusumo, Jogja vs Gurun Sahara, Afrika

Siapa sangka di Indonesia terdapat sebuah gurun pasir, yang terletak di Yogyakarta, bernama gumuk pasir parangkusumo yang mirip dengan gurun pasir terbesar di dunia bernama Gurun Pasir Sahara. Gurun pasir ini terbentuk akibat letusan gunung merapi dan merbabu jaman dahulu kala. Abu vulkanik ini terbaawa arus Pantai Parantritis dan Sungai Opak yang akhirnya mengendap disini. Gumuk Pasir Parangkusumo merupakan satu satunya gurun pasir di Asia Tenggara.



Masjid Agung Jawa Tengah, Semarang vs Masjid Nabawi, Arab Saudi

Masjid Agung Jawa Tengah terletak di Semarang. Masjid ini diresmikan pada tahun 2006 oleh Presiden SBY. Hal yang membuat mencolok dari bangunan masjid adalah pelatarannya yang mirip dengan Masjid Nabawi di Madinah. Dimana terdapat beberapa payung yang akan terbuka dikala shalat Jumat .



Great Wall Of Koto Gadang, Bukittinggi vs Tembok Besar China, China

Siapa yang menyangka di Indonesia juga terdapat sebuah bangunan mirip dengan tembok Cina, yakni Great Wall Of Koto Gadang atau biasa disebut juga Janjang Koto Gadang. Bangunan ini terletak di Bukittinggi, Sumatera Barat dan diresmikan pada Januari 2013 oleh Tifatul Sembiring yang kala itu menjabat sebagai ketua Menkominfo. Meski tidak sepanjang tembok Cina, Janjang Koto Gadang memiliki panjang sekitar 21.100 km, namun tetap menyuguhkan pemandangan yang tak kalah indah.

Source:

<http://www.brobali.com/2016/01/tempat-wisata-indonesia-mirip-mancanegara.html>

<https://ksmtour.com/informasi/tempat-wisata/sumatera-utara/taman-alam-lumbini-hadirkan-pagoda-megah-di-sumatera-utara.html>

Sate KHAS di Indonesia

Makanan yang satu ini tentunya sudah tidak asing bagi masyarakat Indonesia. Selain karena rasanya yang nikmat, sate sudah menjadi salah satu kuliner khas Nusantara yang menjadi favorit bahkan terkenal di mancanegara. Kuliner satu ini bahkan masuk dalam peringkat 14 dari World's 50 most delicious foods. Jenis-jenis sate di Indonesia juga beragam, dengan menampilkan cita rasa uniknya tersendiri. Tidak hanya dari bumbunya, cara penyajian sate di berbagai daerah juga bervariasi. Berikut beberapa jenis sate khas Indonesia dari berbagai macam daerah.

Sate Madura: Salah satu jenis sate yang paling terkenal dan mudah ditemukan adalah sate Madura. Biasanya, sate ini terbuat dari daging ayam atau kambing dengan campuran bumbu kacang atau kecap. Sate jenis ini juga paling mudah ditemukan karena banyak dijual di warung pinggir jalan.



Sate Padang: Jenis sate ini juga salah satu sate yang mudah dijumpai di mana-mana dan menjadi makanan favorit kebanyakan orang. Keunikan sate ini terletak di bumbunya yang kental berwarna kuning/oranye yang terbuat dari berbagai bumbu dapur. Berbeda dari sate Madura, sate Padang terbuat dari jeroan sapi atau kambing yang direbus dengan bumbu, lalu dipanggang.

Sate Maranggi: Sate Maranggi cukup populer di sekitar daerah Purwakarta dan Cianjur, Jawa Barat. Sate ini biasanya terbuat dari daging kambing atau sapi. Bumbu Sate Maranggi biasanya relatif sedikit pedas, sehingga sate jenis ini cocok untuk para pecinta makanan pedas.



Sate Lilit: Sate jenis ini berasal dari Bali. Bahan dasar sate ini bisa dari daging sapi, ayam, ikan, babi, atau kura-kura yang dicincang. Sate lilit ini tidak disajikan dengan ditusuk melainkan dicincang halus. Daging lalu dicampur kelapa parut santan kental, jeruk nipis, bawang merah, dan merica. Setelah siap, daging dibungkus melilit dengan tusukan bambu pipih, batang tebu, atau batang serai, lalu dipanggang di atas bara arang.

Sate Buntel: Sate buntel merupakan kuliner khas Kota Solo atau Surakarta, Jawa Tengah. Sate ini terbuat dari cincangan daging sapi atau kambing (terutama bagian perut atau iga). Daging kaya lemak ini kemudian dibungkus selaput membran daging dan dililitkan membungkus tusukan bambu. Ukuran sate ini cukup besar, mirip dengan kebab Timur Tengah. Sehingga, setelah dipanggang di atas bara arang, sate ini kemudian dipisahkan dari tusuknya, diiris-iris, lalu disajikan dengan kecap manis dan merica.



Sate Taichan: Nah, kalau jenis sate yang satu ini masih belum diketahui secara jelas asal usulnya. Sate taichan mulai hits dikalangan masyarakat Jakarta, khususnya anak muda sejak 2016 silam. Awalnya salah satu penjual sate inggris jalan di kawasan Senayan dikunjungi salah satu pembeli asal Jepang. Sang pembeli meramu dan membakar sate dari daging ayam tanpa tambahan kecap. Setelah itu, daging sate tersebut diberi tambahan garam, jeruk nipis, dan sambal. Keunikan sate inilah yang menjadikan sate taichan hits dan banyak dijual dimana-mana. Haiyo, berarti sate ini berasal dari Indonesia atau jepang yaa???

Sources:

- <http://www.wowkeren.com/berita/tampil/00160930.html>
- <http://travel.kompas.com/read/2017/01/05/160800727/inikah.asal.usul.sate.taichan>.
- <https://resepkokid.com/2017/02/17/13-jenis-sate-khas-daerah-indonesia/>
- <http://gosocio.co.id/macam-macam-jenis-sate-yang-ada-di-indonesia.html>

Tahu-kah Anda?...

Ir. Soekarno

**BUNG KARNO,
BAPAK PROKLAMATOR KEMERDEKAAN REPUBLIK INDONESIA**



Presiden pertama Republik Indonesia yang kita kenal sebagai Ir. Soekarno lahir di Surabaya dengan nama *Kusno*.

Nama Kusno kemudian diganti menjadi Soekarno yang berasal dari nama seorang tokoh perang Barata Yudha Karna yang merupakan panglima perang yang tangguh dan sulit dikalahkan dikarenakan Soekarno kecil sering mengalami sakit-sakitan.