

KANTU BAR SANTARA

Media Komunikasi PT Nusantara Infrastructure Tbk



2019



Di penghujung tahun 2018, mari kita mengucap syukur atas seluruh keberhasilan dan peningkatan kinerja Perusahaan yang cukup signifikan di tahun ini. Tentunya, apa yang telah dicapai hingga kini tidak terlepas dari dukungan serta kontribusi seluruh keluarga besar NI baik di level holding maupun business unit yang telah membawa dampak positif serta kemujuan bagi Perusahaan.

Untuk itu, marilah kita terus tingkatkan semangat, motivasi serta teamwork dari seluruh keluarga besar NI. Agar kedepannya kita semua tetap dapat bekerjasama mewujudkan visi dan misi serta komitmen Perusahaan, sehingga dapat memberikan sumbangsihnya di bidang infrastruktur.



Selamat Tahun Baru 2019 dan Happy Holiday!

CEO NI

Editorial Notes

Pages

Rekan – Rekan Pembaca,

Dengan segala kerendahan hati, tim kami menyajikan Kabar Nusantara Edisi 30, yang merupakan edisi ketiga (terakhir) di tahun 2018. Kabar Nusantara adalah media dari kita untuk kita. Oleh karena itu, semua ide, usulan, dan kritik dari Anda akan dapat menambah kualitas Kabar Nusantara.

Kami juga sangat terbuka bagi Anda yang ingin menyumbangkan foto, artikel, gambar, dan sebagainya untuk Kabar Nusantara ini.

Selamat membaca!

Kirimkan komentar, saran dan kritik Anda ke:
kabarnusantara@nusantarinrastructure.com

PENANGGUNG JAWAB
DEDEN ROCHMAWATY

REDAKSI
ANGGRAINI ANDRIANI
CHRISTIAN DELON

3-5

**KERJASAMA
INVESTASI**

9

**MUN Raih
Penghargaan**

14

**Forum Group
Discussion ATI**

PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
Equity Tower 38th floor, Sudirman Central Business District (SCBD)
Jl. Jend. Sudirman kav. 52-53, Lot 9 Jakarta 12190, Indonesia
Telepon: +62 21 5150100/ Faksimile: +62 21 5151221

MENGAMBIL PELUANG : Penandatanganan Perjanjian Kerjasama Investasi

Di tengah meriahnya acara tahunan bertaraf internasional, International Monetary Fund and World Bank Group (IMF-WB) annual meeting 2018 yang diadakan di Bali, NI turut serta memberikan kontribusi dan komitmennya dalam pembangunan infrastruktur nasional. NI beserta anak usahanya melakukan beberapa penandatanganan proyek perjanjian kerjasama investasi. Beberapa proyek tersebut meliputi sektor jalan tol dan energi.

Penandatanganan Nota Kesepahaman Pembiayaan Proyek Jakarta Outer Ring Road (JORR) Elevated Cikunir-Ulujamai

NI bersama PT Indonesia Infrastructure Finance (IIF), PT Aset Indonusa Tbk dan PT Adhi Karya turut mendukung pembiayaan prakarsa pengusahaan jalan tol untuk wilayah Cikunir sampai dengan wilayah Ulujamai, Jakarta Outer Ring Road Elevated (JORR III). Acara ini dilaksanakan di Gran Melia di Nusa Dua Bali pada 08 Oktober 2018 yang disaksikan oleh Menteri Keuangan, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, dan Menteri Komunikasi dan Informatika.

Pembangunan Jalan Tol Layang JORR III ini bertujuan untuk mengurangi beban lalu lintas di sepanjang JORR

serta memaksimalkan kapasitas lalu lintas di sepanjang koridor JORR jika diintegrasikan dengan Jalan Tol Jakarta – Cikampek II (Layang) dan/ atau Jalan Tol Jakarta – Cikampek II (Selatan). Selain itu, pembangunan Jalan Tol Layang JORR III juga ditujukan untuk mengurai kemacetan dan beban lalu lintas tol dalam kota. Proyek yang terdiri dari 2x2 lajur dengan total panjang 28,86 KM yang memiliki nilai investasi sebesar Rp. 22,5 triliun ini tengah memasuki tahap evaluasi syarat prakarsa oleh Pemerintah.





Penandatanganan Head of Agreement

Proyek Pembangkit Listrik Tenaga Biomassa (PLTBm) Sintang, Kalimantan Barat

Tidak hanya di level *holding*, NI melalui anak usahanya di sektor energi yakni Energi Infranusantara (EI) pada 13 Oktober 2018 melakukan penandatanganan *Head of Agreement* bersama dengan PT Kaltimex Energy dan PT Carpediem Elektrikal Nusantara (CEN) terkait proyek Pembangkit Listrik Tenaga Biomassa (PLTBm) Sintang, Kalimantan Barat. Proyek dengan kapasitas 10 MW dengan nilai investasi sebesar Rp 290 miliar ini, diharapkan dapat memperkuat pasokan listrik daerah Kalimantan Barat, sekaligus sebagai kontribusi Perusahaan dalam mendukung dan mengembangkan infrastruktur di bidang pembangkit listrik energi baru terbarukan.



Penandatanganan Nota Kesepahaman Proyek Bandung Intra Urban Toll Road (BIUTR)



Selain sektor energi, penandatanganan nota kesepahaman proyek juga dilakukan sektor jalan tol melalui PT Margautama Nusantara (MUN) ditanggalkan yang sama yakni 13 Oktober 2018 di Nikko Hotel Bali. Bersama dengan PT Wijaya Karya (Persero) Tbk dan PT Summarecon Agung Tbk, MUN siap membangun koneksi dan perkuat infrastruktur daerah melalui penandatanganan nota kesepahaman proyek Bandung Intra Urban Toll Road (BIUTR). Penandatanganan nota kesepahaman Proyek Bandung Intra Urban Toll Road (BIUTR) dilakukan oleh Direktur Utama masing-masing Perusahaan.

Proyek BIUTR yang memiliki panjang 25.35 KM dengan nilai investasi kurang lebih mencapai Rp10 triliun ini akan menghubungkan wilayah Pasteur – Cileunyi (Tol Cisumdawu) dan Gedebage (Tol Purbaleunyi). Saat ini, pihak MUN, WIKA dan SMRA sebagai pemrakarsa proyek tengah memasuki proses penyusunan dokumen studi kelayakan (FS). Tol ini rencananya akan dibuat melayang (elevated road) di atas ruas jalan eksisting yang ada saat ini. Sehingga kapasitasnya menjadi dua kali lipat lebih banyak yang diyakini dapat mengurai kemacetan di Kota Bandung.



Bapak Ahmad Jumadi “Sebuah Kenyamanan Pembawa Keberkahan”

Setelah

Energi Infranusa (EI) anak usaha NI di sektor energi terbarukan mengakuisisi PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari (RPSL) pada 16 Agustus 2018 lalu, keluarga besar NI bertambah dan menjadi lebih besar. Dibalik berlangsungnya kegiatan operasional RPSL sebagai Perusahaan Independent Power Producer (IPP) pertama di Kalimantan, ada sosok Bapak Ahmad Jumadi Batubara sebagai Manager Operasional. Keterlibatannya berkecimpung di dunia energi, ternyata membawa kenyamanan tersendiri bagi dirinya karena dapat memberikan kontribusi untuk masyarakat.

Bapak dua anak yang akrab di sapa Madi ini telah berkarir selama 10 tahun di bidang pembangkit listrik. Ketekunannya bekerja di Industri ini ternyata membawa kenyamanan di didirinya untuk mengembangkan karir di dibidang pembangkit listrik, salah satunya di RPSL.

Kesuksesan selama ini tentunya tidak lepas dari dukungan dan doa keluarga kecilnya. Di tengah kesibukannya dalam bekerja, Bapak yang lahir di Siabu, 33 tahun silam ini ternyata sering menghabiskan waktu luangnya untuk mengajak kedua putra danistrinya pergi liburan atau bahkan sekadar pergi berbelanja.

Sosok bapak yang mempunyai hobi berenang ini, ternyata di masa kecilnya pernah mempunyai cita-cita sebagai TNI agar dapat mengayomi masyarakat. Namun, cita-cita itu berubah seiring berjalannya waktu, terlebih ketika dirinya memperdalam ilmunya dengan mengambil pendidikan jurusan teknik kimia industri.

Menurutnya, Tuhan punya rencana yang lebih baik, sampai ia mencapai karirnya saat ini. “Tuhan punya rencana yang lebih baik, saya syukuri jalan-Nya, karena dengan bekerja di bidang ini, terutama di RPSL, ilmu yang saya miliki lebih bermanfaat bagi kebutuhan masyarakat”.

Untuk itu, selama menjalani hidup, dirinya selalu berpegang teguh pada moto diri untuk selalu bertawakal, disiplin, jujur agar dapat mendatangkan kesuksesan dan membawa keberkahan bagi diri dan keluarganya.



2019

Peresmian Independent Power Producer (IPP) Biomass Pertama di Kalimantan Barat

Sebagai komitmen dan kontribusi Perusahaan dalam mendukung pengembangan infrastruktur dibidang pembangkit listrik energi baru terbarukan, sekaligus untuk memperkuat pasokan listrik daerah, NI melalui anak usahanya di sektor energi terbarukan, yakni Energi Infranusa (EI) meresmikan pembangkit listrik tenaga biomassa (PLTBm) Siantan berkapasitas 15 MW yang beroperasi di Kabupaten Mempawah, Kota Pontianak, Kalimantan Barat.



Peresmian Independent Power Producer (IPP) PLTBm pertama di Kalimantan Barat ini diresmikan oleh Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional (PPN)/Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas) Bambang Brodjonegoro dan disaksikan oleh jajaran Pemerintah daerah Kalimantan Barat diantaranya Gubernur Kalimantan Barat, Bupati Mempawah, perwakilan PLN Regional Kalimantan Barat serta seluruh Forum Koordinasi Pimpinan Daerah (Forkorpimda) Provinsi Kalimantan Barat.

Peresmian PLTBm ini diharapkan dapat mendukung PLN dalam memperbaiki energi mix dan ketergantungan terhadap fossil fuel serta memperkuat pasokan listrik daerah di Kalimantan Barat, khususnya Kota Pontianak.



Margautama Nusantara (MUN) Raih Penghargaan ASEAN Outstanding Engineering Achievement Award 2018



MUN meraih penghargaan ASEAN Outstanding Engineering Award 2018 dalam ajang Conference of the ASEAN Federation of Engineering Organisations (CAFEO) ke-36 di Singapura pada 14 November 2018. Penghargaan bertaraf internasional ini diterima atas inisiatif dan kerja nyata

Perusahaan yang telah berkontribusi dalam pengembangan infrastruktur di wilayah Indonesia. Selain itu, penghargaan yang diraih ini juga merupakan wujud komitmen MUN yang telah berpartisipasi dalam membangun infrastruktur untuk menciptakan pemerataan konektivitas di Indonesia.

CAFEO merupakan forum untuk berbagi dan diskusi pengalaman dan keahlian para insinyur di seluruh ASEAN sekaligus untuk menciptakan kesadaran dan kepedulian pada tren dan pengembangan terkini di bidang rekayasa dan teknologi.

BSD Raih Penghargaan "Zero Accident"



Dalam rangka ulang tahun Kota Tangerang Selatan ke 10, Pemerintah Kota Tangsel memberikan penghargaan Zero Accident kepada 30 Perusahaan, salah satunya kepada Tol BSD pada 22 November 2018. Penghargaan ini diserahkan langsung oleh Wakil Walikota Tangsel Benyamin Davnie kepada Direktur Utama Tol BSD, Bapak Purwoto, sebagai bentuk apresiasi pertama yang diberikan Pemerintah Kota Tangsel kepada Tol BSD atas komitmennya dalam

pelaksanaan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) serta nihil kecelakaan kerja (zero accident). Penghargaan ini merupakan kegiatan rutin yang telah dilakukan selama tiga tahun terakhir oleh Pemkot Tangsel untuk menekan dan mengurangi angka kecelakaan kerja.

Penambahan Gardu BSD

Untuk meningkatkan kualitas pelayanan di gerbang tol, Manajemen Tol BSD melakukan penambahan gardu di kedua arah Gerbang Tol Pondok Aren. Penambahan gardu dengan sistem Gardu Tol Otomatis (GTO) ini efektif beroperasi pada 10 Desember 2018, dan dapat melayani kendaraan golongan I (Sedan, Jip, Pick Up/Truk Kecil, dan Bus). Namun, pada kondisi tertentu, gardu ini juga dapat difungsikan sebagai gardu *hybrid* untuk melayani semua golongan kendaraan. Dengan beroperasinya ke dua gardu ini, diharapkan dapat mengurangi antrian di Gerbang Tol Pondok Aren.





Sosialisasi KPI



Banyak cara yang dilakukan oleh manajemen untuk dapat meningkatkan performa serta kinerja para karyawannya. Salah satunya seperti yang dilakukan tim HR dengan mengadakan sosialisasi terkait *Key Performance Indicator (KPI)* pada 7 September 2018.

Dalam pemaparannya, tim HR yang diwakili oleh Ibu Helda, mengingatkan kepada seluruh karyawan akan pentingnya indikator kinerja sebagai acuan utama dalam bekerja. Karyawan diminta untuk merancang serta menentukan KPI untuk masing-masing divisi maupun perorangan. Dengan selalu berfokus pada indikator kinerja, diharapkan pelayanan dan kualitas kerja dapat tercipta secara efektif sesuai dengan visi dan misi Perusahaan. Bagi Manajemen, KPI dapat dijadikan patokan untuk mengukur kinerja karyawan. Sedangkan bagi karyawan, KPI merupakan target kerja yang harus dikejar untuk meningkatkan performa dan kinerja.

Sosialisasi Sistem E-voucher Blue Bird



Dijaman digitalisasi saat ini, segala sesuatunya sudah dipermudah, terutama dalam melakukan pembayaran ataupun transaksi yang hampir seluruhnya sudah menggunakan sistem *online*, salah satunya saat menggunakan taksi ketika dinas kantor. Selain mengurangi jumlah penggunaan kertas, sistem pembayaran *online* juga dinilai lebih mudah dan praktis karena dapat diakses melalui smartphone dimana saja dan kapan saja. Untuk mendukung hal tersebut, Manajemen NI juga telah mengubah sistem pembayaran taksi yang digunakan untuk keperluan dinas menggunakan elektronik *voucher* melalui aplikasi layanan My Blue Bird.

Untuk mengedukasi seluruh karyawan terkait sistem baru ini, tim HRD beserta tim Blue Bird mengadakan sosialisasi dalam bentuk paparan yang dilakukan pada 24 Oktober 2018. Sosialisasi ini sekaligus menjadi awal dimulainya pemberlakuan e-voucher di NI grup.

Sosialisasi HSE



Guna meningkatkan dan menjaga aspek keselamatan bekerja, Bapak David Parry memberikan sosialisasi mengenai *Health, Safety, Environment (HSE)* pada 26 Oktober 2018. Sosialisasi ini dilakukan untuk meningkatkan pemahaman, kesadaran serta kemampuan seluruh pekerja dalam menciptakan keselamatan dan keamanan di lingkungan kerja Perusahaan. Dalam penerapannya, akan ada penanggungjawab dari masing-masing sektor yang ditunjuk untuk melaksanakan fungsi HSE baik di level *holding* maupun *business unit* guna memastikan penerapan HSE sudah dilaksanakan dengan baik.

Melalui sosialisasi ini diharapkan seluruh karyawan dan manajemen dapat meningkatkan aspek keselamatan serta keamanan, khususnya dalam pengawasan aspek HSE agar dapat dilaksanakan sesuai dengan prosedur operasional yang berlaku.

Pencatatan Perdana Obligasi I PT Jakarta Lingkar Baratsatu (JLB)

Bertempat di Main hall PT Bursa Efek Indonesia, JLB yang merupakan anak usaha dari MUN mengumumkan pencatatan perdana Obligasi perdana sebesar Rp 1,3 Triliun pada 21 September 2018. Obligasi yang ditawarkan kepada publik ini telah mendapat pernyataan efektif dari Otoritas Jasa Keuangan (OJK) pada tanggal 12 September 2018.



Pada masa penawaran umum Obligasi yang sudah dilakukan sejak tanggal 14 hingga 17 september 2018, Perusahaan mendapat sambutan yang sangat positif dari para investor dengan adanya respon pasar yang cukup tinggi. Momentum ini jadikan acuan oleh manajemen untuk dapat meningkatkan dan memperkuat kinerja serta struktur pendanaan Perusahaan kedepannya.

NI Kembali Raih Penghargaan Tata Kelola Perusahaan Terbaik Pada Corporate Secretary Award 2018

Pada 26 Oktober 2018, NI kembali mencatatkan prestasi dengan kembali meraih penghargaan dalam malam penganugerahan bertajuk "Indonesia Corporate Secretary Award 2018" yang diselenggarakan Majalah Warta Ekonomi di Balai Kartini. NI yang diwakili oleh Dahlia Evawani, Corporate Secretary Perusahaan beserta empat Perusahaan lainnya yakni, PT Jasa Marga Tbk, PT Tower Bersama Infrastructure Tbk, PT Inti Bangun Sejahtera Tbk dan PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk menerima penghargaan sebagai Top 5 Good Corporate Governance (GCG) Issues in Infrastructure sector.

Penghargaan ini merupakan bentuk apresiasi atas kinerja dan reputasi Perusahaan yang telah menjalankan fungsi komunikasi dengan menerapkan Good Corporate Governance (GCG) yang baik. Apresiasi ini diharapkan dapat menjadi memotivasi bagi NI untuk terus meningkatkan kinerja dan tetap menjaga kepercayaan para stakeholder dengan tetap mengedepankan prinsip GCG Perusahaan.





Media Visit: Sosialisasi Penerapan 100 Persen Unik di Tol Makassar



Sebagai langkah Perusahaan untuk menginformasikan sistem penerapan pembayaran tol menggunakan 100 persen uang elektronik, Manajemen Tol Makassar melakukan kunjungan langsung ke dua media lokal besar di Makassar. Kegiatan dalam bentuk interview ini diadakan pada tanggal 2 November di Fajar TV dan pada tanggal 13 November di Celebes TV dengan menghadirkan Bapak Ismail sebagai Direktur Operasional dan Teknik PT BMN- PT JTSE.

Diharapkan dengan adanya kegiatan ini, hubungan baik antara Perusahaan dengan media dapat terjalin dengan baik. Selain itu, kegiatan ini juga dapat menjadi wadah Perusahaan untuk dapat mengkomunikasikan kepada publik mengenai sistem yang diterapkan agar dapat meningkatkan penetrasi penggunaan UNIK di Tol Makassar.

Tol Makassar Resmi Terapkan 100 Persen Pembayaran Uang Elektronik (Unik)

Untuk memberikan kemudahan para pengguna jalan tol saat bertransaksi agar lebih efisien dan cepat, Manajemen Tol Makassar menerapkan pembayaran 100 persen menggunakan uang elektronik (UNIK) diseluruh ruas gerbang tol sejak 10 November 2018. Kesembilan gerbang tol tersebut antara lain: Gerbang Tol Cambaya, Gerbang Tol Kalukubodoa, Gerbang Tol Tamalanrea, Gerbang Tol Parangloe, Gerbang Tol Biringkanaya, Gerbang Tol Bira Barat, Gerbang Tol Bira Timur, Gerbang Tol Tallo Barat dan Gerbang Tol Tallo Timur

Untuk menginformasikan adanya sistem ini, Manajemen Tol Makassar juga menggelar sosialisasi pada 7 November 2018 dengan melibatkan instansi dan dinas terkait seperti Pertamina, Pelindo, Garuda Indonesia, PEMKOT Makassar, beberapa perwakilan Pabrik di sekitar Tol, serta Perwakilan Kepala Wilayah Bank Indonesia.



Sistem pembayaran menggunakan uang elektronik sudah diterapkan secara bertahap oleh Manajemen Tol Makassar sejak Oktober 2017 lalu. Untuk mempermudah pengisian saldo uang elektronik, Manajemen Tol Makassar juga menghadirkan beberapa vendor seperti Indomaret, Alfamart dan Alfamidi untuk mempermudah para pengguna tol.

Penerapan sistem ini dilakukan untuk mendorong penetrasi penggunaan UNIK, sekaligus meningkatkan pelayanan operasional dengan menyiapkan infrastruktur berupa gardu pembayaran UNIK diseluruh gerbang tol.

Public Expose NI

NI menggelar *Public Expose* tahunan pada 27 November 2018 di Hotel Ritz Carlton untuk memaparkan kinerja serta performa Perusahaan selama tahun 2018. Acara dibuka oleh Ibu Deden Rochmawaty selaku moderator dan dilanjutkan dengan pemaparan kinerja oleh Bapak Ramdani Basri dan Bapak Danni Hasan mewakili direksi Perusahaan. Dalam sesi paparan kinerja, Bapak Danni Hasan menjelaskan bahwa Perusahaan telah mendivestasi sektor menara dan akan fokus pada pengembangan tiga sektor ke depannya, yakni jalan tol, air bersih dan energi. Sementara itu, Bapak Ramdani Basri mengumumkan adanya perubahan susunan pemegang saham Perusahaan yang saat terdiri dari PT Metro Pacific Tollways Indonesia 72,94%; PT Indonesia Infrastructure Finance 10,00% dan masyarakat 17,06%.



Dengan adanya berbagai aksi koorporasi yang dilakukan selama tahun 2018, Manajemen Perusahaan tetap optimis dapat menghadapi tahun 2019 yang penuh tantangan.

Perkuat Sinergi Internal, Manajemen BSD Tol Ajak Karyawan Outing Bersama

Di penghujung tahun 2018, Manajemen Tol BSD mengadakan acara rutin tahunan untuk semakin mempererat hubungan kekeluargaan dan semangat kerja para karyawan melalui kegiatan *outing* pada 23-25 November 2018. Acara yang diselenggarakan di Green Forest Resort Lembang, Bandung ini dihadiri oleh puluhan karyawan beserta direksi dengan mengangkat tema "United for Growth". Berbagai kegiatan menarik dalam bentuk permainan seru diadakan untuk semakin memeriahkan acara. Acara ini juga dimanfaatkan manajemen untuk mengadakan rapat tahunan guna membahas performa serta kinerja Perusahaan selama tahun 2018. Untuk meningkatkan semangat kerja di lingkungan kerja Tol BSD, panitia acara juga mengadakan sesi *sharing* motivasi untuk seluruh peserta.





Forum Group Discussion (FGD) Asosiasi Jalan Tol Indonesia

Setelah 20 tahun vakum, Asosiasi Tol Indonesia (ATI) kembali dihidupkan sebagai upaya untuk menggerakan industri bisnis jalan tol di sektor BUMN maupun swasta. Dalam acara *Forum Group Discussion* yang diselenggarakan pada 5 Desember di Auditorium Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), Bapak Ramdani Basri mendapat kehormatan dilantik menjadi salah satu pengurus sebagai bendahara ATI periode 2018-2023.



Dalam acara yang mengusung tema "Revitalisasi Industri Jalan Tol: Menyongsong Konektivitas Trans Jawa dan Sumatera" ini, Menteri PUPR berharap ATI mampu menjadi mitra kerja Kementerian PUPR untuk dapat saling membantu dalam hal pengelolaan tol di Indonesia.

Berikut adalah susunan Pengurus ATI Periode 2018-2023 yaitu:

1. Ketua Umum : Desi Arryani
2. Sekretaris Jenderal : Kris Ade Sudiyono
3. Bendahara : M. Ramdani Basri
4. Anggota Pengurus :
 - Bidang Kebijakan Investasi : Herwidiakto
 - Bidang Kebijakan Pembangunan : Bambang Pramusinto
 - Bidang Kebijakan Pengembangan Transaksi Tol : Subakti Syukur
 - Bidang Kebijakan Pengembangan Lalu Lintas : Suarmin Tioniwar
 - Bidang Kebijakan Pemeliharaan : Trihadi Karnanto
 - Bidang Kebijakan Komunikasi Publik : Banu Setianto

Potluck Lunch - End of Year 2018



Untuk menjalin kebersamaan dan keakraban di lingkungan keluarga besar NI, Manajemen Perusahaan mengadakan acara makan bersama bertajuk "Potluck Lunch – End of Year" yang diadakan pada 21 Desember 2018.

Dalam acara ini, masing-masing divisi membawa berbagai variasi makanan ataupun minuman yang bisa dinikmati untuk seluruh karyawan. Tidak hanya karyawan, Bapak Ramdani juga turut hadir dalam acara tahunan yang telah diselenggarakan kedua kalinya.

Untuk memeriahkan acara, para karyawan juga diimbau untuk membawa hadiah seharga minimal Rp 50 ribu dalam sesi "tukar kado". Selain itu acara dimeriahkan dengan pemberian penghargaan kepada karyawan.



2018



Wisata Edukatif "Cinta Membaca"



NI berkolaborasi dengan Yayasan Pustaka Kelana (YPK) dalam Program Cinta Membaca. Kegiatan ini bertujuan untuk meningkatkan minat anak & remaja terhadap berbagai jenis buku bacaan. Anak-anak yang mengikuti Program Cinta Membaca mendapat kesempatan untuk meningkatkan keterampilan membaca dan pemahaman bahan bacaan dengan cara menyelesaikan beragam tugas bacaan. Dalam waktu 3 bulan, siswa mendapat beberapa tugas membaca dan menceritakan kembali mengenai buku yang telah dibacanya. Setelah menyelesaikan tugas tersebut, sekitar 20 siswa/i dipilih untuk berwisata edukatif bersama Pustaka Kelana ke Kebun Wisata Pasir Mukti Citeureup pada 11 September 2018.



Bantuan Peduli Palu-Sigi-Donggala NI & Anak Usahanya



Sebagai wujud kepedulian NI atas musibah bencana gempa dan tsunami di Palu, Sigi dan Donggala, Perusahaan turut serta memberikan bantuan langsung untuk memenuhi kebutuhan pokok sehari-hari para korban bencana. Pendistribusian bantuan dilakukan pada 26 Oktober 2018 bekerja sama dengan relawan bencana alam.

Tidak hanya di level holding, Manajemen Tol Makassar juga menyalurkan bantuan untuk korban bencana gempa dan tsunami di Palu, Sigi dan Donggala, pada 14 – 17 Oktober 2018. Pendistribusian donasi yang dilakukan bekerjasama dengan Aksi Cepat Tanggap (ACT) Sulawesi Selatan berupa kebutuhan pokok sehari-hari seperti sembako, selimut, obat-obatan, dan pakaian untuk memenuhi kebutuhan para korban.

Kegiatan ini dilakukan Manajemen Perusahaan sebagai bentuk keprihatinan terhadap para korban untuk meringankan kesulitan masyarakat yang tertimpa bencana.



BMN – JTSE Berikan Bantuan Air Bersih

Sebagai wujud kepedulian Perusahaan kepada masyarakat, Manajemen PT BMN- PT JTSE memberikan bantuan pendistribusian air bersih kepada warga di sekitaran area Tol Makassar yang mengalami krisis air bersih akibat kemarau panjang. Selama periode Agustus – November 2018, ratusan masyarakat yang berada di area Tol, berbondong-bondong mengunjungi Gerbang Tol Cambaya dengan membawa jerigen air setiap hari.



Kekeringan yang melanda di sekitar Jalan Tol Makassar mengakibatkan kurangnya penyediaan air bersih di beberapa pemukiman masyarakat. Hal ini yang membuat pengelola Tol Makassar tergerak untuk memberikan kontribusinya kepada masyarakat sekitar untuk memenuhi kebutuhan hidup sehari-hari. Dengan adanya pendistribusian ini, diharapkan warga sekitaran Tol Makassar tetap dapat mencukupi kebutuhan air bersih setiap harinya.

Nusantara Mengajar Goes to Campus (Universitas Bosowa)

Kegiatan “*Nusantara Mengajar Goes to Campus*” yang merupakan salah satu program CSR Perusahaan di bidang edukasi kembali diadakan pada 15 November 2018 di Universitas Bosowa. Kegiatan *sharing session* mengangkat tema “Meraih Harapan: Membangun Transportasi Tol Layang Berkelanjutan di Kota Makassar”. Bapak Ismail, Direktur Operasional dan Teknik PT BMN – PT JTSE membagikan ilmunya kepada mahasiswa fakultas teknik mengenai kontribusi Perusahaan yang turut serta membangun Kota Makassar untuk menciptakan konektivitas daerah. Kegiatan ini sekaligus menjadi wujud kepedulian Perusahaan untuk memberikan kontribusinya dalam mencerdaskan generasi muda Indonesia.



Menulis itu Menyenangkan

Untuk meningkatkan minat sekaligus menambah kemampuan menulis serta membaca generasi muda, Nusantara Infrastructure (NI) melalui program Nusantara Care kembali berkolaborasi dengan Yayasan Pustaka Kelana (YPK) menggelar pelatihan menulis untuk siswa-siswi SMP.

Kegiatan bertajuk Nusantara Mengajar ini dihadiri oleh puluhan murid, dari delapan (8) SMP di Jakarta dan Tangerang Selatan beserta guru pengajarnya diadakan dalam dua sesi pelatihan yakni pada 17 dan 24 November 2018. Para siswa mendapat ilmu tentang bagaimana cara menulis dan menghasilkan karya tulis sesuai dengan ketentuan tata Bahasa Indonesia yang baik dan benar. Diharapkan, setelah mengikuti pelatihan ini, para siswa terdorong untuk membuat berbagai jenis tulisan.



2019

Kota Pahlawan yang Menawan

Bila berbicara menganai Kota Surabaya, tentunya juga identik dengan heritagenya terutama bangunan bersejarah. Terlebih Surabaya juga di kenal sebagai kota pahlawan yang menyimpan banyak sejarah. Beberapa bangunan peninggalan sejarah di Kota surabaya yang epik sampai saat ini, yakni:



Gedung De Javasche Bank

Gedung yang dibangun di tahun 1829 dan terletak di Jalan Garuda Nomor 1 ini menyimpan banyak sejarah. Pada 1 Juli 1953, gedung ini kemudian diubah menjadi Gedung Bank Indonesia. Karena kapasitas gedung kurang memadai, kegiatan perkantoran Bank Indonesia berpindah ke Jalan Pahlawan Nomor 105 Surabaya. Sejak itu, gedung ini menjadi salah satu cagar budaya milik Bank Indonesia dan berfungsi sebagai museum serta ruang pameran hingga saat ini.



Gereja Santa Perawan Maria

Gereja ini merupakan gereja paling tertua di Surabaya dengan gaya Eropa yang berciri khas jendela yang berbentuk bulat. Gereja ini terletak di Jalan Kepanjen tepat di depan SMP Negeri 2 Surabaya. Gereja ini dibangun pada tahun 1899 dan diresmikan pada tanggal 5 Agustus 1900.



Hotel Majapahit

Hotel yang terletak di Jalan Tunjungan Surabaya ini adalah hotel bersejarah yang menjadi saksi bisu adanya peristiwa perobekan Bendera Belanda (merah putih biru) menjadi Bendera Indonesia (Merah Putih) oleh arek-arek Suroboyo. Kini, hotel yang menyimpan banyak sejarah ini banyak dikunjungi wisatawan karena memiliki spot foto yang *instagramable* yang didesain bergaya Art Nouveau oleh Alfred Bidwell.



Klenteng Hong Tieh Hian

Bangunan bersejarah lainnya yakni Klenteng Hong Tieh Hian berada di Jalan Dukuh Nomor 23 tepatnya di kawasan Nyamplungan. Bangunan ini juga dikenal sebagai kelenteng tertua di Surabaya yang dibangun pada tahun 1293. Berusia hampir sama dengan usia Kota Surabaya, Klenteng ini merupakan tempat ibadah bagi pengikut kepercayaan Tao, Konghucu, dan Budha.



Gedung Hallo Surabaya

Berlokasi di Jalan Bubutan Surabaya, ada sebuah gedung yang dikenal dengan nama Gedung Hallo Surabaya yang juga menjadi salah satu cagar budaya nasional. Gedung ini dahulu dikenal sebagai Rumah Sakit Mardi yang didirikan oleh Dr. Van Hoogstraten pada November 1951 dengan desain bergaya arsitektur Eropa.

Referensi:

<https://www.idntimes.com/travel/destination/habibah-sofi/bangunan-tua-di-surabaya-c1c2/full>



Nama Surabaya sempat menjadi buah bibir warga dunia setelah hastag #SurabayaMendunia jadi trending topic di media sosial beberapa waktu belakangan ini. Bahkan di awal Desember ini, Kota Surabaya juga terpilih sebagai kota terpopuler secara online di ajang Guangzhou International Award 2018. Penghargaan itu diterima berkat Program Peningkatan Kampung Unggulan dan Pahlawan Ekonomi yang ada di Surabaya. Selain itu, destinasi di Surabaya nyatanya juga banyak menarik wisatawan lokal maupun mancanegara. Mau tahu beberapa destinasi di Kota Surabaya? Yuk simak destinasinya di bawah ini:

Kampung Lawas Maspati

Kampung Lawas Maspati berada di pusat kota dan berjarak sekitar 500 meter saja dari Monumen Tugu Pahlawan. Bangunan-bangunan lawas bergaya Belanda nampak masih eksis berdiri di kawasan ini dan menjadi daya tarik tersendiri untuk dikunjungi. Selain itu, Kampung Lawas Maspati kini juga telah dirombak menjadi kampung mural 3D yang penampilannya cocok untuk menjadi spot foto yang Instagramable.



Surabaya North Quay

Surabaya North Quay menjadi tempat wisata baru yang populer di kalangan anak muda, terutama menjelang sunset. Tempat yang berada dalam dermaga di kawasan Tanjung Perak ini tidak hanya dijadikan sebagai tempat bersandarnya kapal-kapal, namun juga menjadi tempat jualan aneka makanan ataupun oleh-oleh khas Surabaya.



Atlantis Land

Tempat ininbiasa disebut sebagai Disneyland-nya Surabaya yang terletak di Kenjeran Park, Sukolilo. *Atlantis Land* memiliki arsitektur menarik yang terinspirasi dari Universal Studios Singapore (USS) dan Disneyland.



Hutan Bambu Keputih

Para wisatawan yang berkunjung ke tempat ini tak perlu merogoh kocek alias gratis bila mengunjungi hutan Bambu Keputih ini. Hutan Bambu Keputih memberikan nuansa khas Tiongkok atau pun Jepang. Bahkan beberapa wisatawan menganggap hutan ini mirip Hutan Sagano yang ada di Kyoto, Jepang.



Air Mancur Menari, Jembatan Suroboyo

Kawasan pesisir Kenjeran kini telah berubah image menjadi tempat wisata yang ramah pengunjung. Salah satu yang terbaru adalah *Air Mancur Menari* alias Jembatan Suroboyo. Bila anda ingin menyaksikan pertunjukan air mancur ini selama satu jam, bersiaplah untuk datang ke tempat ini pada setiap Sabtu malam pada pukul 20.00.



Referensi:

<https://www.idntimes.com/travel/destination/aida-fajriyatin-formaningrum/10-tempat-wisata-surabaya-yang-memiliki-spot-bak-luar-negeri-keren-c1c2/full>
<https://www.idntimes.com/travel/destination/putriana-cahya/10-tempat-wisata-kekinian-terbaru-di-surabaya-seru-buat-hangout/full>

Perayaan tahun baru muncul pertama kali di Timur Tengah, 2000 tahun sebelum Masehi. Perayaan tahun baru awalnya dirayakan oleh Penduduk Mesopotamia yang kini dikenal sebagai Negara Irak. Saat itu, Masyarakat Mesopotamia merayakan pergantian tahun saat matahari tepat berada di atas Khatulistiwa, tepatnya 20 Maret. Perayaan tahun baru menurut penanggalan Masehi baru dirayakan pada 1 Januari 45 tahun sebelum masehi.

Referensi:

<http://jatim.tribunnews.com/2017/12/30/tahun-baru-2018-ini-4-fakta-menarik-di-balik-perayaan-tahun-baru-sudah-ada-sejak-sebelum-masehi?page=2>



